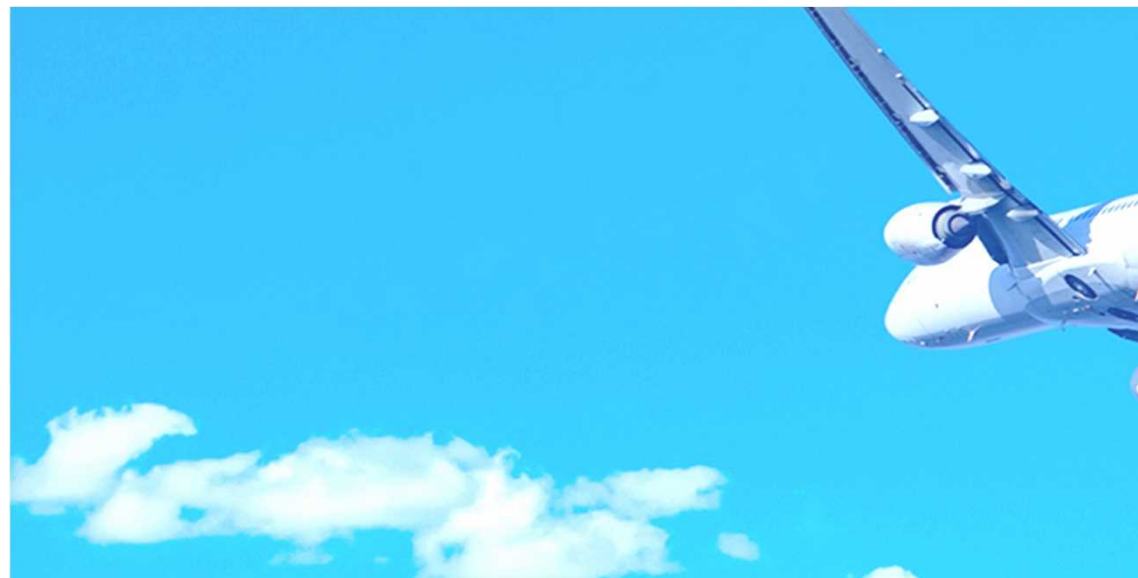


2023年度 国家公務員採用 一般職・航空機検査

業務説明資料

国土交通省
東京航空局 航空機検査



社会への貢献（空の自由な移動と安全確保）

価値向上と希望実現に向けて

○ 航空局安全部 **Mission**

豊かで安全・安心な社会の実現のため、航空安全行政を担う立場から、全力で貢献する

○ 航空安全行政 **Vision**

1. 国民目線に立ち最高水準の安全・安心を社会に届ける
2. 社会ニーズにタイムリーに応え経済活動を活性化
3. 航空分野で世界をリードする存在に転換
4. やりがい溢れる職場

○ Visionを実現する航空機検査官

- ✓ 航空輸送の安全を確保して移動の利便性と安心を利用者に提供
➡ 自らの行動が公共の福祉へ貢献
- ✓ 国の職員として各国航空局と議論をリードして航空の発達を図る
➡ 自分の価値と組織の評価を向上
- ✓ 研修で知識を高めて現場で経験を積み、航空安全を支える存在へ
➡ なりたい自分や理想に近づける

航空局は、組織風土・職員の意識改革、人材育成・組織体制の見直し、民間能力の活用、ビジョンのチェック&フォローなどに取り組み中



○ 組織

国土交通省（59,442人@R5） 航空（約8,000人）

○ 国交省の役割

我が国の経済発展と国際交流を支える国民の足として定着、発展しており、経済社会の活性化・国際競争力向上のための戦略的基盤としての役割を果たす（国交省HP）



○ 航空機検査職の役割

→ 東京、愛知、大阪が主な職場

- 設計審査 : 航空機の設計に関する安全基準策定、型式証明の実施
- 新領域 : エアモビリティ（無人機・有人機）の安全確保
- 組織監査 : 航空運送事業者に対する安全監督
- 検査と整備 : 耐空証明の実施、航空機の整備及び管理



○ 世界各国と協調する日本の航空局 航空機の安全を確保する (Annex 8) 責務は国にある

1. 航空機の安全確保

… 国際基準と調和した日本の安全性基準で航空機を検査

2. 航空に関係する企業と対話

… 国内外の企業と安全基準の協議や品質管理状況などを監視監督

3. 空の環境を守る

… 日本はICAO理事国として、加盟国と技術基準の策定等に参画

4. 空の技術革新を支える

… 近未来の人やモノの移動を担うエアモビリティやドローンの基準策定等

○ 航空機の安全を確保する現場

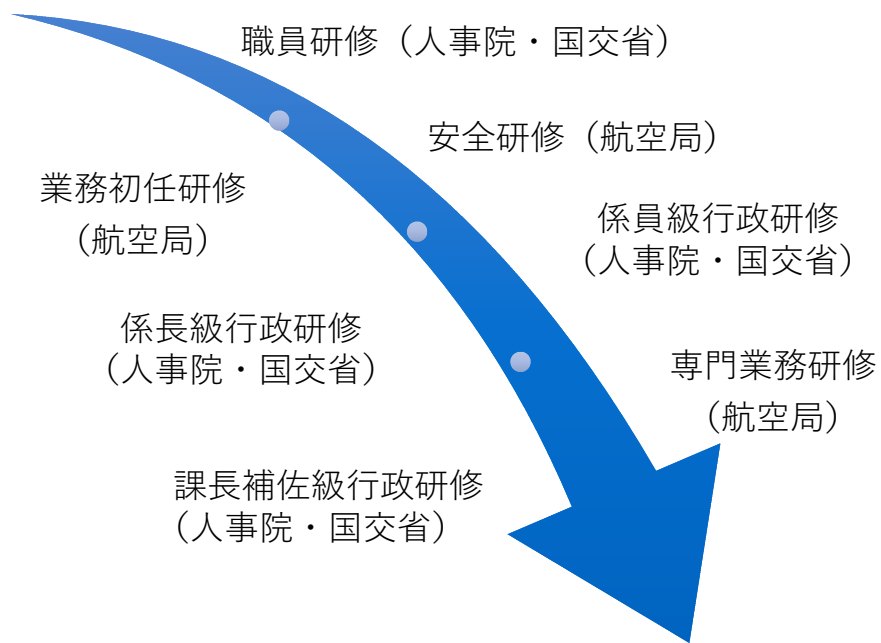
航空安全行政Visionを達成するために、オフィスワークだけではなく、空港内にも働く場所を設けて、知識と経験と五感で、空の安全を支える



○ 知識と経験を得るキャリアパス

入省後の知識・経験

役所だけじゃない幅広い経験



技術者として、業務管理者として
リーダーシップ発揮・後進育成も



防衛省訓練



福島県RTF



成田空港
事務所



そのほかに、
航空大学校・ENRI・防衛省技術開発・海上保安庁などへ出向

○ 航空機の安全確保 - 耐空検査業務 -



○ 採用について

採用予定日及び採用予定人数

- 採用予定日 令和6年4月1日
- 採用予定人数 全国5名

勤務形態

- 勤務時間 . . . 7時間45分（休憩時間は1時間）
- 地域手当 . . . 基本給の6～20%（在職する地域による）
- 通勤手当 . . . 実費（月額最高 55,000円まで）
- 昇給 . . . 年1回
- 賞与 . . . 年2回
- その他 . . . 扶養手当、住居手当、航空手当、超過勤務手当など



WLB・女性活躍

福利厚生等

- 保険等 . . . 国家公務員共済組合に加入
 - 宿舎 . . . あり（ただし勤務地によっては入居できない場合があります）
 - 定年 . . . 61歳（令和5年4月1日現在）
 - 退職金 . . . あり（最低6ヶ月以上勤務した場合）
- 相談先：tcab-saiyou.kensa@mlit.go.jp