

令和4年6月3日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和4年6月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和4年4月分及び令和3年度分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和4年5月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和4年5月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	1社1機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコムーター航空旅客輸送実績速報(令和4年 4月分)

会社名	区 間	運航開始	運航距離	輸送人員	対前年度比	利用率	就航率	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,013	128.9	52.3	85.0	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,071	108.5	57.4	84.8	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,536	128.6	56.9	82.6	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,597	109.7	57.6	84.9	
	小 計		612	6,217	116.3	56.4	84.3	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	384	118.5	85.3	78.1	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	189	164.3	40.4	86.7	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	302	120.8	64.5	86.7	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	172	141.0	36.8	86.7	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	202	136.5	46.8	80.0	
小 計		290	1,249	130.2	54.6	83.6		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	5,313	105.6	62.9	97.8	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	9,269	114.5	74.8	99.2	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	868	132.9	56.5	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	1,872	438.4	38.2	96.2	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	1,545	111.4	46.0	87.5	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	547	84.3	30.0	95.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	272	-	28.3	100.0	※
小 計		1,872	19,686	121.2	58.9	96.9		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	7,700	104.1	62.5	97.8	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	6,115	209.6	74.7	97.5	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	6,063	146.3	73.4	98.3	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	5,008	158.3	61.1	97.5	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	15,384	157.9	74.5	98.3	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	2,153	98.2	54.9	93.3	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	1,914	78.7	45.6	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	4,074	136.1	49.3	98.3	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	2,749	120.9	65.5	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	4,775	176.8	60.9	96.6	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	5,170	226.2	66.5	95.7	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,386	112.8	80.6	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	2,454	208.7	58.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	2,226	139.5	53.0	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	4,028	134.5	48.0	100.0	※
	仙 台 ~ 松 山	R3.7.16	1,082	0	-	-	-	
	新 千 歳 ~ 福 島	R3.7.16	720	0	-	-	-	
新 千 歳 ~ 松 山	R3.7.16	1,484	0	-	-	-		
小 計		14,498	73,199	143.5	63.8	98.1		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 熊 本	R3.7.16	713	1,953	-	38.9	100.0	※
	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	2,717	142.2	54.1	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	9,191	133.4	50.8	99.1	※
	静 岡 ~ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	2,414	-	48.0	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	1,987	98.2	41.4	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	2,091	137.2	46.0	98.3	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	5,412	124.8	55.6	99.2	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	2,303	90.0	45.8	100.0	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	4,936	327.5	50.0	98.3	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	13,918	113.8	62.6	99.3	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	6,846	123.6	48.0	98.8	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	9,006	161.4	49.1	100.0	※
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	7,553	161.8	57.0	100.0	※
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	3,409	151.4	35.1	100.0	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	6,388	133.0	47.1	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	4,238	136.2	42.8	98.3	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	4,890	147.6	51.3	98.3	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	2,347	117.9	50.2	100.0	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	1,672	111.1	33.2	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	1,685	163.8	37.0	98.3	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	1,904	166.6	37.8	100.0	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	2,378	91.8	47.5	100.0	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	1,827	121.0	37.0	98.3	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	1,592	-	33.2	100.0	※
	神 戸 ~ 新 潟	R3.3.28	695	1,979	-	42.4	100.0	※
	小 計		18,754	104,636	145.3	48.3	99.4	
	合 計		36,026	204,987	-	54.2	96.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
 〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 令和4年6月発行 東京航空局総務部航空振興課
 国土交通省東京航空局 TEL 03-5275-9315

東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(令和3年度)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	10,400	132.0	49.0	91.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	24,522	133.3	62.3	90.8	
	調布～神津島	H4.7.2	172	17,690	135.6	58.3	89.5	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	18,593	129.3	58.6	91.5	
	小計		612	71,205	132.6	58.1	90.7	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	4,423	109.2	76.3	86.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	2,663	125.3	44.6	90.8	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	3,908	114.9	65.5	90.8	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	2,240	109.0	37.9	89.9	
	利島～大島	H5.8.25	30	2,290	109.8	42.3	82.5	
小計		290	15,524	113.2	53.4	88.1		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	54,500	108.3	60.2	91.0	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	87,919	114.5	68.1	94.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	7,653	144.3	46.8	88.4	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	7,673	387.7	35.4	86.5	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	18,515	125.5	56.6	90.6	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	7,877	105.0	36.4	89.2	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	1,707	-	33.5	84.4	※
小計		1,872	185,844	118.6	58.6	91.5		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	94,060	146.8	62.4	98.4	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	50,262	91.5	49.3	99.7	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	67,216	111.0	65.8	99.4	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	55,557	123.3	46.9	99.4	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	139,836	150.7	57.4	99.0	※
	中部～松山	H30.3.25	544	30,548	112.1	60.4	99.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	26,547	100.5	52.5	99.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	42,166	123.9	41.7	99.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	30,650	230.2	60.5	99.2	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	45,342	147.7	51.6	97.4	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	52,536	117.3	60.4	96.4	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	39,182	105.9	77.3	99.2	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	23,173	109.3	45.5	99.7	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	25,066	211.9	49.3	99.5	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	40,012	158.7	39.9	98.0	※
	仙台～松山	R3.7.16	1,082	12,979	-	44.8	99.5	
	新千歳～福岡	R3.7.16	720	7,102	-	39.2	98.9	
	新千歳～松山	R3.7.16	1,484	6,706	86.1	37.1	98.5	
小計		14,498	788,940	127.9	53.9	98.8		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～熊本	R3.7.16	713	15,155	-	38.7	99.4	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	22,435	143.0	45.1	99.3	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	84,906	151.1	43.3	99.2	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	16,970	152.6	37.1	99.5	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	17,606	90.8	36.6	99.1	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	53,127	142.0	48.8	99.4	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	29,822	160.3	50.9	98.6	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	39,007	277.4	43.9	98.4	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	134,193	159.5	53.2	99.7	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	62,352	161.5	42.9	99.7	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	73,210	129.8	37.8	98.9	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	62,901	142.6	37.0	98.2	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	26,995	136.6	46.7	98.5	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	55,465	146.0	40.0	99.4	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	40,434	148.4	41.3	99.9	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	43,507	147.3	37.9	99.4	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	21,062	117.8	38.3	98.7	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	13,865	163.2	34.6	98.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	14,052	115.8	31.9	98.5	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	15,120	267.7	33.2	98.6	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	20,930	137.0	40.6	98.6	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	17,114	4026.8	36.1	98.5	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	3,884	130.5	30.0	99.4	※
	静岡～新千歳	R3.3.28	1,137	19,108	-	76.6	98.0	※
	神戸～新潟	R3.3.28	695	404	-	52.1	100.0	※
	小計		18,754	903,624	157.7	42.5	99.1	
合計		36,026	1,965,137	-	48.4	96.5		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和4年6月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和4年5月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
日本フライトセーフティ(株)	4月18日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	2 → 3	編入	6 → 7
日本フライトセーフティ(株)	4月29日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	3 → 2	削除	7 → 6
雄飛航空(株)	5月1日	ベル式505型	JA 77YE	編入	1 → 2	編入	1 → 2

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。