

令和4年10月7日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和4年10月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和4年8月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和4年9月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和4年9月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	2社2機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	4社4機	削除	3社4機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

(<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>)

東日本におけるコムーター航空旅客輸送実績速報(令和4年 8月分)

会社名	区間	運航開始	運航距離	輸送人員	対前年度比	利用率	就航率	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	1,984	182.7	69.2	96.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,277	162.3	71.9	96.8	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,573	150.6	78.7	92.5	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,401	163.2	71.8	94.6	
	小計		612	10,235	162.9	72.9	95.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	449	101.1	89.1	87.5	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	189	101.1	39.6	85.5	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	284	89.3	59.5	85.5	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	197	101.5	41.3	85.5	
	利島～大島	H5.8.25	30	34	57.6	15.7	38.7	
小計		290	1,153	95.9	53.6	76.6		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,506	130.8	67.4	94.8	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	9,681	122.3	71.5	99.3	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	2,472	237.0	80.5	97.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	3,016	806.4	55.1	98.3	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	3,275	120.1	83.2	95.3	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	1,096	118.6	54.4	95.5	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	544	142.8	63.0	100.0	※
小計		1,872	26,590	145.0	69.0	97.2		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	9,914	124.8	76.6	99.5	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	5,909	121.6	68.1	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	6,512	108.2	75.6	99.2	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	6,102	102.9	70.3	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	17,069	138.8	79.4	99.0	※
	中部～松山	H30.3.25	544	3,198	109.3	73.7	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	2,829	138.7	65.2	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	5,630	145.7	65.4	99.2	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	2,861	110.2	69.3	95.2	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	6,349	143.0	73.1	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	6,065	128.6	71.6	97.6	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,763	110.0	88.1	98.4	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	3,134	160.1	72.2	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	2,515	136.0	57.9	100.0	※
福岡～新潟	H30.3.25	1,156	5,346	148.7	61.6	100.0	※	
小計		14,498	87,196	119.4	72.3	99.3		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～熊本	R3.7.16	713	3,074	142.6	59.0	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	3,778	194.9	73.7	98.4	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	12,916	214.2	63.0	99.6	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	3,986	-	76.5	100.0	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	4,107	146.2	83.8	98.4	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	3,105	269.8	65.5	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	7,853	153.2	77.7	99.2	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	4,134	167.0	79.4	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	5,948	244.5	57.1	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	17,723	164.8	69.8	99.4	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	10,056	166.6	64.5	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	12,429	191.7	61.4	100.0	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	13,455	218.3	66.5	99.6	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,605	218.7	56.4	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	9,534	199.5	61.3	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	7,394	221.8	53.5	99.4	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	6,097	206.3	61.2	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	3,739	160.7	78.0	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	3,491	261.3	67.0	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	3,076	220.2	64.8	100.0	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	2,535	168.6	48.7	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	6,319	116.6	63.8	100.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	3,508	202.3	67.4	100.0	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	3,272	196.3	66.8	98.4	※
神戸～新潟	R4.3.27	695	2,247	-	46.9	100.0	※	
小計		18,754	159,381	193.0	64.5	99.7		
合計		36,026	284,555	-	67.4	97.7		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和4年10月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和4年9月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
フジビジネスジェット(株)	9月9日	ダッソーアビエーション式ファルコン2000EX型	JA 16AC	編入	2 → 3	編入	2 → 3
本田航空(株)	9月15日	ホーカー・ビーチクラフト式G58型	JA 51HA JA 52HA		5 → 5	削除	19 → 17
東邦航空(株)	9月16日	レオナルド式AW139型	JA 239A	編入	21 → 22	編入	24 → 25
アジア航測(株)	9月26日	テキストロン・アビエーション式208型	JA 14AJ			編入	6 → 7
東邦航空(株)	8月1日	川崎式BK117C-2型	JA 173B	削除	22 → 21	削除	25 → 24
雄飛航空(株)	9月28日	ロビンソン式R44型	JA 555N	編入	2 → 3	編入	2 → 3
雄飛航空(株)	9月28日	ロビンソン式R44型	JA 33VR	削除	3 → 2	削除	3 → 2

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。