

令和4年11月4日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和4年11月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和4年9月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和4年10月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和4年10月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	0社0機	削除	1社3機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1社1機	削除	1社3機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和4年 9月分)

会社名	区 間	運航開始	運航距離	輸送人員	対前年度比	利用率	就航率	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,200	184.9	56.4	87.5	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,561	149.6	67.4	90.1	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	2,013	171.5	71.6	87.1	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,937	148.2	65.4	90.7	
	小 計		612	7,711	159.3	65.9	89.0	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	437	146.2	83.7	96.7	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	256	163.1	51.7	91.7	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	294	100.3	60.5	90.0	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	167	92.8	35.0	88.3	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	161	120.1	35.8	83.3	
小 計		290	1,315	123.7	54.1	90.0		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	6,795	158.5	71.5	94.3	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	11,354	170.0	78.3	99.3	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,062	225.0	79.0	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	2,898	1,038.7	55.9	96.4	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	2,585	155.9	67.3	100.0	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	884	115.6	46.0	100.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	440	-	45.8	100.0	※
小 計		1,872	26,018	184.0	69.9	97.7		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	9,746	159.0	78.2	98.9	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	5,282	161.7	63.9	98.3	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	5,958	126.5	72.1	98.3	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	5,533	145.3	69.3	96.6	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	15,651	173.4	79.6	93.7	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	2,500	117.8	61.6	96.7	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	2,536	180.1	64.7	93.3	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	4,110	180.9	52.4	93.3	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	2,380	135.9	60.7	93.3	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H16.10.1	662	5,535	199.9	67.0	98.3	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	5,865	179.5	69.8	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,609	124.5	90.5	95.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	2,678	201.1	66.0	96.7	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	2,179	134.7	55.6	93.3	※
福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	4,448	163.6	56.7	93.3	※	
小 計		14,498	78,010	149.6	69.1	96.1		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 熊 本	R3.7.16	713	1,860	163.6	39.7	93.3	※
	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	2,407	292.8	49.4	96.7	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	9,630	276.2	51.3	94.2	※
	静 岡 ~ 新 千 歳	R3.10.31	1,137	3,614	-	71.9	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	3,682	203.3	77.8	98.3	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	2,138	561.2	49.0	95.0	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	6,667	196.6	71.9	94.2	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	3,644	180.4	72.4	100.0	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	5,512	195.7	56.7	96.7	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	14,055	241.6	60.9	93.3	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	7,159	272.0	50.2	94.4	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	10,225	276.0	52.5	98.8	※
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	9,924	312.6	66.4	98.9	※
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	4,685	298.6	48.1	99.2	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	6,850	271.9	48.7	93.3	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	5,003	258.0	50.6	98.3	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	5,398	320.2	58.4	95.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	2,903	291.2	63.8	96.7	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	2,811	702.8	55.9	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	2,360	409.7	54.1	95.0	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	1,831	400.7	38.9	93.3	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	3,300	357.5	67.7	96.7	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	2,663	305.7	54.7	96.7	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	2,539	1,015.6	52.7	98.4	※
	神 戸 ~ 新 潟	R4.3.27	695	1,731	-	38.0	96.7	※
	小 計		18,754	122,591	282.6	56.0	96.1	
	合 計		36,026	235,645	-	61.5	95.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和4年11月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和4年10月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
本田航空(株)	10月14日	ダイヤモンド・エアクラフト式DA42NG型	JA 14HA		5 → 5	編入	17 → 18
(株)ヘリサービス	8月19日	ベル式206B型	JA 9869	削除	9 → 8	削除	9 → 8
(株)ヘリサービス	9月30日	ベル式505型 ベル式206B型	JA 505C JA 9474	削除	8 → 6	削除	8 → 6

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。