

# 東日本における通勤客用航空旅客輸送実績速報(令和3年 下半期)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	6,056	150.8	50.8	95.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	13,904	124.9	65.5	94.6	
	調布～神津島	H4.7.2	172	10,153	127.3	62.6	93.0	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	10,537	126.3	62.6	94.3	
	小計		612	40,650	129.2	61.4	94.2	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	2,576	103.2	79.5	97.8	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	1,756	122.7	55.3	97.0	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	2,316	112.0	72.9	97.0	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	1,327	104.8	42.0	96.4	
	利島～大島	H5.8.25	30	1,635	105.6	52.8	94.5	
	小計		290	9,610	109.1	60.6	96.5	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	27,569	100.3	67.1	87.8	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	43,659	108.4	75.2	90.4	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	3,853	130.4	54.2	83.3	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	5,388	272.3	37.5	81.1	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	7,892	116.3	54.1	83.1	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	3,519	95.9	34.7	86.3	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	805	-	20.5	80.4	※
	小計		1,872	92,685	111.5	62.1	87.1	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	49,308	111.5	65.9	98.1	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	26,300	85.8	51.8	99.7	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	34,034	98.3	66.8	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	31,783	116.6	52.3	99.1	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	79,842	131.6	64.0	99.3	※
	中部～松山	H30.3.25	544	16,669	94.3	65.8	99.5	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	15,242	100.3	60.1	99.5	※
	中部～大分	H23.7.1	612	24,808	115.2	49.0	99.3	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	16,951	127.3	66.5	100.0	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	25,637	150.8	54.2	97.4	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	29,814	158.2	63.4	96.8	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	20,545	101.2	81.1	99.5	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	13,777	109.4	54.1	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	14,371	121.5	56.4	100.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	22,509	123.7	45.4	97.3	※
	仙台～松山	R3.7.16	1,082	8,482	-	46.2	100.0	
	新千歳～福岡	R3.7.16	720	3,410	-	46.4	97.2	
	新千歳～松山	R3.7.16	1,484	3,440	196.2	46.8	97.2	
	小計		14,498	436,922	118.2	58.9	98.9	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～熊本	R3.7.16	713	10,300	-	38.9	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	13,737	136.3	55.0	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	51,931	141.9	50.9	99.4	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	3,840	113.1	66.9	98.6	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	11,282	86.2	48.3	98.9	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	29,502	120.6	53.7	99.3	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	17,178	155.4	61.1	97.8	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	27,341	281.6	51.0	97.8	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	77,145	142.6	58.9	99.7	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	35,499	144.3	47.3	99.6	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	42,450	111.5	43.4	98.3	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	35,983	129.5	47.9	96.9	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	13,561	119.9	45.9	97.5	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	33,409	123.7	45.3	99.6	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	23,927	134.1	46.2	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	27,801	127.2	43.6	99.4	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	10,758	105.3	39.5	97.9	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	8,220	185.1	43.1	96.1	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	7,987	115.1	38.9	98.4	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	9,256	253.4	43.7	99.2	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	7,381	78.0	36.2	97.3	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	9,101	2,141.4	46.8	96.9	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	366	76.6	51.1	90.0	※
	静岡～新千歳	R3.3.28	1,137	19,108	-	76.6	98.0	※
	神戸～新潟	R3.3.28	695	404	-	52.1	100.0	※
		小計		18,754	527,467	143.9	49.2	98.8
	合計		36,026	1,107,334	-	54.2	96.8	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15