第23号書式（第29条）

競争入札経過調書（総合評価落札方式(加算方式)）

件　　名　令和8年度 東京国際空港擁壁定期点検調査

開 札 年 月 日　令和８年９月１６日（落札決定日：令和８年１０月１３日）

入札執行官署　東京空港事務所

落 札 金 額　￥ 16,500,000 －

落　札　者　株式会社スリーエスコンサルタンツ

予 定 価 格　￥25,729,000 －

積　　算　　額　￥25,729,000 －　入札書比較価格（予定価格の100/110）　￥23,390,000 －

調 査 基 準 価 格　￥20,387,125 －　調 査 基 準 価 格 の 100/110　￥18,533,750 －

得点配分(各満点)　評価点　60 点　：　価格点　60 点

第１回落札

入札参加者	評 価 点	第１回入札			第２回入札			摘　要
		入札金額	価 格 点	評 価 値	入札金額	価 格 点	評 価 値	
株式会社スリーエスコンサルタンツ	42.45	15,000,000	21.522	63.972				
通信土木コンサルタント株式会社	40.18	16,500,000	17.674	57.854				
株式会社保全工学研究所	31.69	19,080,000	11.056	42.746				
株式会社日本空港コンサルタンツ	38.49	22,600,000	2.026	40.516				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。

※ 評価値は、評価点と各回入札の価格点を加えて算出する（小数点以下第３位まで表示）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（１円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

（備考）１　用紙の大きさは、日本産業規格Ａ列４横とする。
　　２　必要に応じて適宜事項を加除して使用するものとする。

低入札価格調査の実施概要（測量又は建設コンサルタント等）

件　　名：令和８ 年度 東京国際空港擁壁定期点検調査務

発　注　機　関：東京空港事務所

調査対象業者名：株式会社スリーエスコンサルタンツ

項　　目	内　　容
(1) その価格により入札した理由	今回の応札による当官積算額と入札金額の開差については、直接人件費及び諸経費（一般管理費等）において生じていた。
(2) 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	配置予定管理技術者及び配置予定照査技術者について技術士(建設部門 分野:道路)の資格を有していることを確認した。 管理技術者が業務全体を統括するとともに、全ての現場点検に従事する計画であり、点検結果の確認から成果品の取りまとめまで一貫した管理を行う体制となっており、照査についても適切な時期に実施する業務計画であり、本業務に求められる品質を確保するための実施体制が構築されていることを確認した。
(3) 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	繁忙期にあたっては管理技術者が適宜、業務の割り振りを行うこととしており、本業務履行期間中において必要な従事時間が確保されていることから、当該契約の履行に支障がないことを確認した。
(4) 手持機械等の状況	本業務では、受注者が所有する機械等はないため、調査の対象外とする。なお、再委託先が業務に必要な機器を保有していることを確認した。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	令和７ 年度東京国際空港橋梁・擁壁定期点検調査／国土交通省東京航空局東京空港事務所
(6) 経営内容	過去にも官公庁発注の工事を受注しており問題無い。
(7) (1)から(6)までの事情聴取した結果についての調査検討	ヒアリングの結果、（１）～（６）の内容について事実誤認はなく、過去の業務実績の内容や履行体制について人員を確保していること等を確認した。
(8) (5)の建設コンサルタント業務等の成績状況	令和７ 年度東京国際空港橋梁・擁壁定期点検調査／国土交通省東京航空局東京空港事務所（業務成績（73 点））

(9) 経営状況		【公表しないこととする】
(10)信用状況	法令違反の有無	該当なし
	賃金不払いの状況	該当事案なし
	下請代金の支払遅延状況等	該当事案なし
	建設コンサルタント登録等における消除等の履歴	該当なし
(11)その他の必要な事項		特になし