



もくじ
目次

- P.1・・・羽田空港へようこそ
はねだくうこう
- P.3・・・世界にひろがる羽田空港のネットワーク
せかい はねだくうこう
- P.5・・・管制塔・滑走路のはたらき
かんせいとう かっそうろ
- P.7・・・空港の施設・設備
くうこう しせつ せつび
- P.9・・・羽田空港拡張の歴史
はねだくうこうかくちよう れきし
- P.11・・・飛行機の仕組み
ひこうき しく
- P.13・・・飛行機が飛ぶ仕組み
ひこうき と しく
- P.15・・・空港を支える人
くうこう ささ ひと
- P.17・・・お仕事紹介（航空機関連）
しごとしょうがい こうくうきかんれん
- P.19・・・お仕事紹介（ターミナルビル関連）
しごとしょうがい かんれん
- P.20・・・お仕事紹介（CIQ 税関・出入国管理・検疫）
しごとしょうがい ぜいかん しゅつにゅうこくかんり けんえき
- P.21・・・お仕事紹介（CABなど 航空局:Civil Aviation Bureau）
しごとしょうがい こうくうきょく

羽田空港の
施設や働く人の
ことがわかる！



みんなで知ろう！
はねだくうこう
羽田空港



はねだくこう
羽田空港へ
ようこそ!



はねだくこうには、3つの
ターミナルがあるよ!
ここから世界各国、
全国各地へ行くことが
できるんだ。



だい
第2ターミナル



かんせいとう
管制塔

かつぞうろ
C滑走路

かつぞうろ
D滑走路



きゅうゆ ちく
給油地区



せいび ちく
整備地区



だい
第1ターミナル

かつぞうろ
A滑走路



こくさい かもつ ちく
国際貨物地区



こくないかもつ ちく
国内貨物地区

はねだくこう ねんかんやく まんにんいじょう
羽田空港は、*年間約9,000万人以上
りよきゃく りょう にほんいち こうこう
の旅客が利用する日本一の空港。レス
トランやショップなども充実しているよ。
そして、いろいろなお仕事を、
たくさんの人たちが働いているんだよ!



かつぞうろ
B滑走路



はねだくこうには
羽田空港は
とっても
広いんだね!
いろんな
施設があるね!



だい
第3ターミナル

ねんりよきゃくすう
(*2025年旅客数)

※イラストはイメージです



せかい ひろ 世界に広がる

はねだくこう

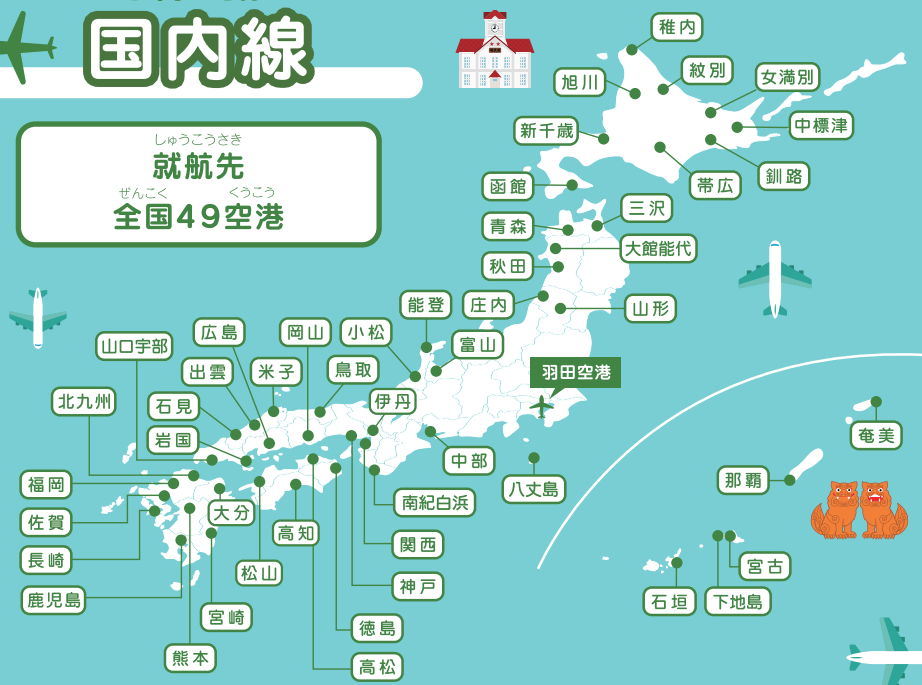
羽田空港のネットワーク



はねだくこう せかい
羽田空港からは、国内線で全国49空港に、国際線で世界25の
くに ちいき とし い 国・地域、48都市に行くことができます。

こくないせん 国内線

しゅうこうさき
就航先
ぜんこく 49 空港



こくさいせん 国際線

しゅうこうさき
就航先
せかい 25 国・地域、48 都市



はねだくこう かんこう りょう ひと
羽田空港は、観光やビジネスで利用する人が
多いアジアやヨーロッパ、アメリカなどの
かいがい るせん じかん かんこう
海外路線を24時間運航しているんだよ！

かんせいとう かつそうろ
管制塔・滑走路のはたらき

かつそうろ なが くら
滑走路の長さを比べてみよう

かつそうろ
34L A滑走路 ----- 3,000m ----- 16R

かつそうろ
04 B滑走路 ----- 2,500m ----- 23

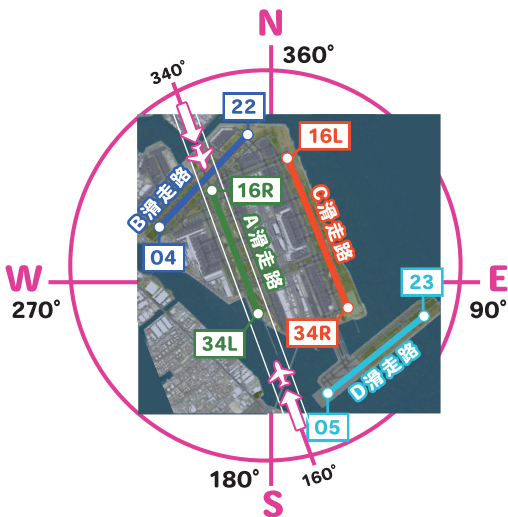
かつそうろ
34R C滑走路 ----- 3,360m ----- 16L

かつそうろ
05 D滑走路 ----- 2,500m ----- 23

かつそうろ はば
(それぞれの滑走路の幅は60メートルです。)

かつそうろ いちばん
なが
C滑走路が一番
長いんだね!

かつそうろ ほうい
滑走路の方位



かつそうろ りょうはじ けた すうじ
滑走路の両端の2桁の数字は、
ひこうき む ほうかく しめ
飛行機が向いている方向を示し

ています。
たと かつそうろ ひこうき
例えば、A滑走路は、飛行機が
ど ど ほうかく む
340度と160度の方向に向いて
いるため、34、16と滑走路に
きさい
記載されています。

はねだくこう かつそうろ
また、羽田空港ではA滑走路と
かつそうろ へいこう
C滑走路が平行しているため、

R (RIGHT) と L (LEFT) で
くべつ
区別しています。

かんせいとう やくわり
管制塔の役割

こうこうない もっと たか たてもの かんせいとう かんせいとう
空港内で最も高い建物が管制塔です。管制塔からは
こうこうぜんたい みわた
空港全体が見渡せます。

こうこうき りちゃくりく ちゃくりく こうこうき ちゅうきじょう
航空機の離着陸や着陸した航空機の駐機場場までの
けいろ しじ ゆうどうろ おうだん さぎょうしゃりょう
経路を指示したり、誘導路を横断する作業車両などへ
しじ
指示をします。



く に ひこうき とりあつか
いろいろな国の飛行機を取扱う
ことから、管制塔内でのやりとり
かんせいとうない
は、原則英語で行われています。



かんせいいかん ちゅうやこうたい じかん にちはねだくこう あんぜん
管制官が昼夜交代で、24時間365日羽田空港の安全
かんし
を監視しています。

かんせいとう あんぜん
管制塔は安全を
ささ
支えているんだね!



はねだくこう
羽田空港の管制塔は約
かんせいとう
116mで
やく
日本一の高さ!
にっぽんいち
たか

くうこう しせつ せつび 空港の施設・設備

くうこう ひこうき あんぜん りちやくりく
 空港には、飛行機が安全に離着陸するためにいろいろな
 しせつ せつび
 施設や設備があります。

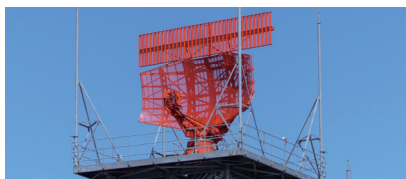
ASDE

くうこうめんたんち
 ASDE(空港面探知レーダー)は、地上を走る飛行機や車両の位置を探知する装置です。視界の悪い状態のときなどに管制官はASDEの画面を見て飛行機の位置を確認します。



ASR

くうこう かんし
 ASR(空港監視レーダー)は、空港から約110km以内の飛行機の位置などを探知する装置であり、出発・進入機の誘導や飛行機間の間隔設定などに使用されます。



ILS

けいきちやくりくそうち
 ILS(計器着陸装置)は、着陸する飛行機に滑走路への進入経路と角度を電波で示し誘導するシステムです。ILSを利用すると、雨や霧で視界の悪い状態でも安全に着陸できます。



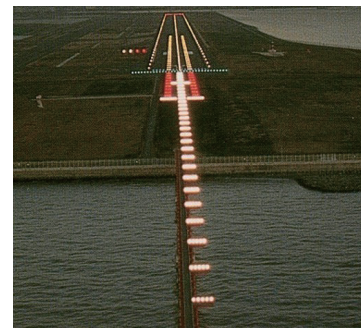
VOR/DME

ちやうたんぱ ぜん ほうこうしき むせん
 VOR/DME(超短波全方向式無線標識施設/距離測定装置)は、飛行機に方位情報と距離情報を提供する装置です。VOR/DMEからの情報によって正確なルートを飛行できます。



しんにゆうとうか 進入灯火

しんにゆうとうか ひこうき ちやくりく さい
 進入灯火は、飛行機が着陸する際にパイロットに対して、滑走路への進入経路や角度などを伝える役割をもっています。パイロットに正確で安全な着陸を誘導します。



PAPI

しんにゆうかくしじとう ひこうき お
 PAPI(進入角指示灯)は、飛行機が降りている角度が適正であるかをパイロットが確認するために、滑走路脇に設置されています。



パイロットから見たPAPIの見え方



しょうぼうちやうしゃ 消防庁舎

はねだくこう かつそうろ ほん
 羽田空港では、滑走路が4本あることから、空港内に消防庁舎が2か所あり、東側と西側の滑走路に近いところにそれぞれ配置されています。



羽田空港拡張の歴史

HANEDA-HISTORY

1964年



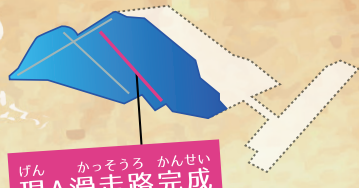
きゅう かつそうろ かんせい
旧C滑走路完成

1971年



きゅう かつそうろ えんしん
旧B滑走路延伸

1988年



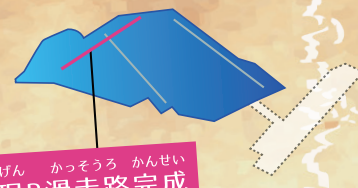
げん かつそうろ かんせい
現A滑走路完成

1997年



げん かつそうろ かんせい
現C滑走路完成

2000年



げん かつそうろ かんせい
現B滑走路完成

2010年



かつそうろ かんせい
D滑走路完成

ねん がつ にち こくないはつ みんかんこうくうきせんようこうこう
1931年8月25日に国内初の民間航空機専用空港
とうきょうひこうじょう かいこう
「東京飛行場」が開港しました。

ねん とうきょうこくさいくうこうかいしやう
そして、1952年に東京国際空港に改称しました。

羽田空港の原形ができあがる

1964年～1971年

ひこうき が きゅうそく しんてん なか
飛行機のジェット化が急速に進展する中で、
かつそうろ はじ ころうしせつ きぼ かく
さらに滑走路を始めとする空港施設の規模拡
じゅう おこな ねん ねん しょうわ ねん
充が行われ、1964年から1971年(昭和39年か
ねん ほん かつそうろ ゆう はねだ
ら46年)にかけ、3本の滑走路を有する羽田
くうこう げんけい
空港の原形ができあがりました。

沖合への新たな展開

1984年～2007年

こうくうき そうおん しゃかいてき ちゅうもく しゃかい
航空機騒音が社会的に注目されるなど社会
じょうきょう へんか ころうしせつ だいきほ
状況の変化もあって、空港施設を大規模に
おきあい あら てんかい とうきょうこくさいくうこうおきあい
沖合へ新たに展開する「東京国際空港沖合
てんかいじぎょう ねん ねん しょうわ
展開事業」が1984年から2007年(昭和59
ねん へいせい ねん おこな
年から平成19年)にかけて行われました。

東京国際空港再拡張事業

2010年～

こうくうじゅうよう たいおう とうきょう
さらなる航空需要に対応するため、「東京
こくさいくうこうさいかくちょうじぎょう おこな ほんめ
国際空港再拡張事業」が行われ、4本目の
かつそうろ かつそうろ ほか こくさいせんちく
滑走路となるD滑走路の他、国際線地区が
ねん へいせい ねん がつ にち きょうよう
2010年(平成22年)10月21日より供用
かいし
開始となりました。

ひこうき しく 飛行機の仕組み

飛行機には
たくさんの部品が
あるんだね！



しゆきやく ●主脚

しゆきやく ひこうき あし
主脚は飛行機の足です。
ひこうき ちじょう
飛行機が地上にいると
あし ひこうき
きは、この足で飛行機の
おも ささ
重さを支えています。
ひこうちゅう お
飛行中は折りたたんで
どうたい なか い
胴体の中に入れてい
ます。

きしゆ ●機首

ひこうき いちばんまえ ぶぶん
飛行機が一番前の部分を
きしゆ
「機首」といいます。
きしゆ ひこうき そうじゅう
機首には飛行機を操縦す
そうじゅうしつ
る「操縦室」があります。



ぜんきやく ●前脚

ちじょう はし すす
地上で走るときに、進む
ほうこう き ぜんきやく
方向を決めるのが前脚
はたら ひこうちゅう
の働きです。飛行中は
お どうたい なか
折りたたんで胴体の中
い
に入れていきます。

●コンテナ かもつしつ 貨物室

きゃくしつ した
客室の下には「コン
かもつしつ
テナ貨物室」という
へや
部屋があります。

どうたい ●胴体

どうたい かる
胴体は軽くて
じょうぶ ざいりょう
丈夫な材料から
できています。

すいちよく ひよく ●垂直尾翼

ひこうき みぎ ひだり
飛行機が右や左にふら
あんてい
ふらないように安定
させます。

●トイレ

ひこうき
飛行機にはトイレや
せんめんたい
洗面台もあります。

ほうこうだ ●方向舵

うご みぎ ひだり ひこうき む
ここを動かすと、右や左に飛行機の向き
か
が変わります。

しょうこうだ ●昇降舵

うご うえ した ひこうき
ここを動かすと、上や下に飛行機
む か
の向きが変わります。

すいへい ひよく ●水平尾翼

ひこうき うえ した
飛行機が上や下にふらふらしな
あんてい
いように安定させます。

●ジェットエンジン

はいき
ジェットエンジンは、排気ガスを
いきお だ ひこうき と
勢いよく出して飛行機を飛ばします。



しゆよく ●主翼

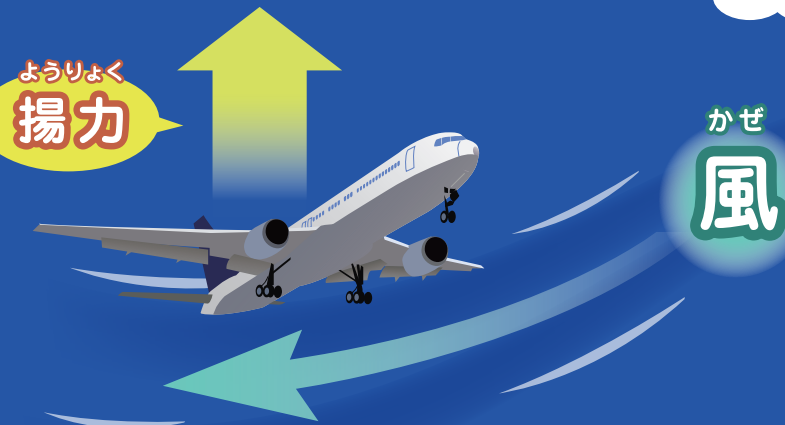
しゆよく ひこうき そら と
主翼は飛行機が空を飛ぶた
いちばんたいせつ ぶひん
めに一番大切な部品です。
そら う
空に浮かんだり、スピードを
だ はたら
出す働きをします。
しゆよく ねんりょう
また、主翼の中には燃料タン
どうさい
クも搭載されています。



ひこうき と しく 飛行機が飛ぶ仕組み

ひこうき と
飛行機はなぜ飛ぶことができるのか？

つばさ かぜ う
翼に風を受けて、
う ちから ようりょく
浮かぶ力(揚力)アップ!!



ひこうき つばさ かぜ う
飛行機は翼に風を受けて
う ちから ようりょく え
浮かぶ力 = 「揚力」を得て
と
飛んでいるんだって!

ひこうき と た
飛行機が飛び立つときのスピードは
じぞく いじょう
時速300km以上もでているんだよ!



ひこうき と 飛行機が飛ぶための 4 つのポイント

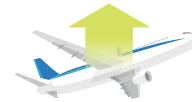
Point-1 できるだけ「軽く」つくる



かるい!

Point-2 浮かぶ力 = 「揚力」をつくる

ひこうき つばさかぜ う う ちから ようりょく う
飛行機は翼に風を受けて浮かぶ力 = 「揚力」を生み出します。



うかぶ!

Point-3 「エンジン」をつかう

ひこうき つか まえ すす つばさ かぜ
飛行機は、エンジンを使って前に進むことによって翼に風をあ
りりくじ じぞく
てます。離陸時のスピードは時速300kmほどになります。



スピード!

Point-4 パイロットが「操縦」する

ひこうき と しょうしょうかそく かこう げんそく
飛行機が飛ぶためには、上昇や加速、下降や減速などの
そうじゅう ひつよう
パイロットによる操縦が必要です。



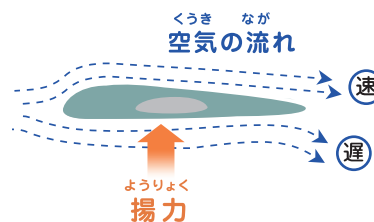
あやつる!

ひこうき つばさ かぜ う ようりょく う だ
飛行機は翼に風を受けて揚力を生み出すため、
ようりょく こうりつてき え きほんてき かぜ
揚力を効率的に得るために、基本的に風に
む りちゃくりく
向かって離着陸します。



はねだくこう みなみかぜ
だから羽田空港では南風、
きたかぜ かっそうろ つか かに
北風で滑走路の使い方が
か
変わるんだね!

ようりょく う くさき
○揚力を生む空気の流れ



ひこうき つばさ しょうめん くさき はや なが かめん
飛行機の翼の上では空気が速く流れ、下では
おそ なが しょうめん あつりょく かめん あつりょく
遅く流れるため、上面の圧力が下面の圧力よりも
ひく あつりょくさ つばさ うわの お あ
低くなります。この圧力差が翼を上向きに押し上げ、
ひこうき う ちから ようりょく う
飛行機を浮かせる力 = 揚力を生み出します。
ひこうき ようりょく うま つばさ う きたい お
飛行機はこの揚力を上手く翼に受けて機体を押し
あ ひこう
上げることで飛行することができるのです。

くろころ ささ ひと 空港を支える人

はねだくこう
羽田空港では約65,000人
が働いています!

れいわ ねん がつ にちじてんこくごうつうしよちようさ
(令和7年4月1日時点国土交通省調査)

こうくうき かんれん 航空機関連

こうくうきない はたら ひと としよ
航空機内で働く人、搭乗される
きゃくさま あんない ひと こうくうき
お客様をご案内する人、航空機
ほしゅ しゆりり おこな ひと こう
の保守・修理を行う人など、航
くうき かか しごと
空機に関わるお仕事です。

かんれん ターミナルビル関連

としよまえ とちやくご きやくさま み おく
搭乗前、到着後のお客様、お見送
りやお迎えのお客様などに、快適
むか きやくさま かいてき
かつ安全にターミナルビルを
あんぜん
ご利用いただくためのお仕事です。
りよう しごと

CIQ

ぜいかん しゆつにゆうこくかんり けんえき
(税関・出入国管理・検査)

しゆつにゆうこく こうせい かんり まやく けん
出入国の公正な管理、麻薬や拳
じゅう ほか ひと どうしよくぶつ しどう
銃などの他、人や動植物の移動
ともな かんせんしよつ こくないりゆうにゆう
に伴う感染症などの国内流入
みずぎわ そし しごと
を、水際で阻止するお仕事です。

CABなど

こうくうきょく
(航空局:Civil Aviation Bureau)

こうくうき あんぜん りちやくりく
航空機を安全に離着陸できるよ
う、陰で支えるお仕事です。運
かけ ささ しごと うん
航を見守り、施設や設備の管理
こう みまも しせつ せつび かんり
ほか さいがい そな
の他、災害にも備えています。



こうくうき かんれん 航空機関連

パイロット



こうくうき そうじゅう きゃくさま てに
航空機を操縦し、お客様やお荷物
もつ もくてきち あんぜん とど
物などを目的地まで安全に届け
ます。また、航空機が安全に出発
しぜんじゅんぴ おこな
するための事前準備も行います。

きゃくしつじょうむいん 客室乗務員 (キャビンアテンダント)



きゃくしつじょうむいん きゃくさま あんぜん
客室乗務員は、お客様が安全
がいてき せら たび たの
で快適に空の旅を楽しめるよ
うに、サポートします。緊急時に
ほあんぎょうむ おこな
は保安業務も行います。

グランドスタッフ



くうこう
グランドスタッフは、空港カウン
とらうしよつてつづ
ターやロビーで搭乗手続き、搭
じょう こうくうき
乗ゲートでは航空機へのご案
ない おこな
内などを行います。

こうくうせいびし 航空整備士



こうくうき あんぜん ひこう
航空機が安全に飛行できるよ
きたい そうびん ただ
う、機体・エンジン・装備品が正
きのう てんけん ほしゅ
しく機能するように点検・保守
おこな
を行います。

ぐらんどはんどりんぐ グランドハンドリング (航空機地上支援業務)



ちゅうきじょう こうくうき
駐機場(スポット)で、航空機を
ただ いち ゆうどう きゅうゆ
正しい位置に誘導したり、給油
つ に あ おろ ちじょう
や積み荷の上げ下しなど、地上
しえん
から支援します。

こうくうきこうかんりしや 航空機運航管理者 (ディスペッチャー)



もくてきち あんぜん こうりつ
目的地まで安全で効率のよい
ひこう こうど けつてい
飛行コースや高度などを決定
ひこうけいかく さくせい
し、飛行計画の作成をしたり、
こうくうき うんこうかんり
航空機の運航管理をします。

しせつ かんりうんえい
施設の管理運営



けんせつ くうこうない てん
ターミナル建設や、空港内の店
舗運営、インフラ設備の管理や
くうこうないしょくぶつ かんり
空港内植物の管理、ショップの
ぶつりゅうかんり はばひろ おこな
物流管理など幅広く行います。

くうこうない
空港内のショップ、レストラン、ホテルのスタッフ



はねだくこうろ やく てんぽ
羽田空港の約400店舗のレス
トランやショップ、4つのホテル
くうこう おとす ひと ささま
などで空港を訪れる人に様々
なサービスを提供しています。

こうこく
広告、イベント



くうこう おとす ひとひと きぎょう
空港を訪れる人々に、企業から
じょうほう くうこうない
の情報を空港内のメディアや
つう
イベントを通じてコミュニケー
ションをはかっています。

くうこうあんない、りよきやく
インフォメーションスタッフ(空港案内、旅客サービス)



はねだくこうろ かお くうこう
羽田空港の顔として、空港の口
ビーにて、ターミナル施設案内
じょうほう いていきょう かくしゅう
やフライト情報の提供、各種乗
しゃけん はんばい おこな
車券の販売などを行います。

せいそう
清掃スタッフ



こくさいくうこうひょうがく せがいてい ぼこ
国際空港評価で世界一を誇る、
かんきょうびか いじ かいてきくうかん
環境美化の維持と快適空間を
ていきょう せいそうかんり
提供している清掃管理のスペ
シャリストです。

けいび
警備スタッフ



きやくさま あんぜん まも くうこう
お客様の安全を守るため、空港
ないじゅんがいてんけん ほあんけん
内を巡回・点検したり、保安検
さじょう てにもつ はんにゅうしゅうひん き
査場で手荷物や搬入商品に危
けん けんざ
険なものがないか検査します。

ぜいかん
税関



こくさいくうこう こくさいほうえきこう まやく かく
国際空港や国際貿易港で麻薬や覚せい
ざい けんしゅう みつゆしゅうにゅう
剤、拳銃などが密輸出入されないよ
とし
う取り締まっています。また、輸出入され
かもつ つうかんでつづ おこな
る貨物の通関手続きも行っています。

どうぶつけんえき
動物検疫



かいがい どうぶつ びょうき しんにゅう
海外から動物の病気を侵入さ
にくせいひん ちく
せないために、肉製品などの畜
さんぶつ いぬねこ けん
産物や犬猫などのペットの検
さ おこな
査を行っています。

しょうぶつけんえき
植物検疫



てにもつ も こ いろ
手荷物などで持ち込まれる色
いろい しょうぶつ けんさ ことくない のうさく
々な植物を検査し、国内の農作
ぶつ ひがひ あた びょうき
物などに被害を与える病気や
がいちゅうしんにゅう ふせ
害虫の侵入を防ぎます。

しゅうつにゅうこくかんり
出入国管理



にほん おとす がいこくじん にゅうこく
日本を訪れる外国人の入国の
しんさ おこな がいこくじん
審査を行います。また、外国人
しゅうつこくにほんじん しゅうつこくきこく
の出国、日本人の出国・帰国に
かくにん おこな
ついても確認を行います。

けんえき
検疫



かいがい かんせんしゅう びょうげんたい
海外から、感染症の病原体が
しんにゅう みぜん ふせ
侵入するのを未然に防いでい
ゆにゅうしよくひん かんし
ます。また、輸入食品を監視し、
しよくひん あんぜんせい まも
食品の安全性を守っています。

こうくうかんせい官
航空管制官



こうくうき りちやくりく じゆんじよ
 航空機に、離着陸の順序などを
 指示したり、レーダーで航空機
 とら しんにゆうしゆつぱつじゆんじよけいろ
 を捉え、進入・出発の順序、経路
 じょうしよこうか しじ
 や上昇・降下などを指示します。

こうくうかんせい うんこうじよほうかん
航空管制運航情報官



ひこうけいかくしよ しんさ こうくうき
 飛行計画書の審査、航空機の
 うんこうかんし そうさくきゆうなんぎようむ ひ
 運航監視、捜索救難業務や飛
 こう ひつよう しょうほうていきようひこうじよ
 行に必要な情報提供、飛行場
 かんり
 管理をしています。

ひこうけんさかん
飛行検査官



ひこう けんさき そうじゆう
 飛行検査機を操縦するパイロッ
 ト、整備士、運航管理をする職員
 などチームで空港や無線施
 設などの検査を行っています。

こうくうほあんぼうさいしよく
航空保安防災職



ハイジャックやテロなどの防止
 対策、空港制限区域などの警備、
 航空機事故の消火救難業務の
 企画・立案などを行っています。

こうくうぎじゆつしよく
空港技術職



こうくうかんり うんよう かん しせつ
 空港管理・運用に関する施設
 の維持管理業務をメインに、空
 港整備計画の企画・立案な
 ど幅広く活動しています。

こうくうきしよほうかん
航空気象予報官



きしよかんそく しつし しよかん とむ
 気象観測を実施する職員と共
 に24時間、空港と飛行区域の
 気象変化を見つめ、安全な運
 航を支援します。

こうくうじむしよく
航空事務職



こうくううんそうじよきや こうくうがい
 航空運送事業の許可、航空会
 社の運航計画の認可、空港周
 辺の環境対策など、円滑な空港
 運営のために活動しています。

こうくうかんせいぎじゆつかん
航空管制技術官



こうくうき うんこう ちじよう しえん
 航空機の運航を地上から支援
 する無線施設などが正常に動作
 するよう、運用監視、技術操作、
 点検整備などを行っています。

こうくう はたら
空港で働くいろいろな車



しょうぼうしや
消防車

空港内で航空機火災が発生した場合、
 空港用の大型化学消防車で、ただちに駆
 けつけ、消火活動を行います。



トーイングトラクター

空港で貨物コンテナをけん引する車とし
 て利用されています。こまわりが利コン
 パクとな車体です。



ベルトローダー

乗客の手荷物などを取りおろしできる車で
 す。ベルトが回転して、荷物を貨物室に運
 びます。



トーイングカー

航空機の出発や整備の時に、機体を押し
 たり、ひっぱって移動させる力持ちの作業
 車です。