



令和7年6月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和7年6月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和7年4月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和7年5月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和7年5月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	1社1機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 7年 4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,109	1,440	68.3	107.9	116.7	86.7	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,876	2,790	72.0	107.7	116.2	93.6	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,850	1,820	63.9	96.8	104.6	87.2	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,850	1,870	65.6	100.0	110.6	87.2	
	小計			11,685	7,920	67.8	103.2	112.1	89.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	522	454	87.0	129.3	98.2	90.6	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	486	265	54.5	104.3	106.2	90.0	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	486	368	75.7	109.5	111.5	90.0	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	486	203	41.8	100.0	100.1	90.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	468	140	29.9	76.9	76.9	86.7	
	小計			2,448	1,430	58.4	107.8	103.1	89.5	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	229	9,504	6,253	65.8	112.3	110.0	94.3	※
	丘珠～函館	H15.8.1	157	17,376	13,660	78.6	112.6	108.9	97.3	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	269	1,344	992	73.8	97.4	97.3	93.3	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	240	5,280	3,728	70.6	132.4	130.0	98.2	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	5,184	3,027	58.4	144.2	149.6	96.4	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	402	5,568	2,785	50.0	91.2	92.7	96.7	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	237	4,032	2,110	52.3	109.2	106.5	100.0	※
	函館～奥尻	H18.4.1	120	2,112	785	37.2	112.9	102.8	100.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	672	246	36.6	85.7	91.8	87.5	※
	小計			51,072	33,586	65.8	113.5	111.6	96.7	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	11,200	7,637	68.2	98.4	104.6	88.9	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,530	8,760	69.9	105.2	105.8	99.4	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	7,700	6,241	81.1	94.1	102.8	91.7	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	12,390	8,868	71.6	100.7	99.6	98.3	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	20,440	16,481	80.6	104.1	106.9	97.3	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	4,130	3,044	73.7	105.0	106.8	98.3	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,260	6,411	77.6	99.2	100.8	98.3	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	7,700	5,628	73.1	95.7	103.5	91.7	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	7,420	5,629	75.9	81.9	92.0	88.3	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	4,060	3,288	81.0	93.3	96.5	96.7	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	4,200	3,053	72.7	100.4	100.4	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	4,060	2,812	69.3	101.1	104.7	96.7	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,330	6,398	76.8	95.9	96.7	99.2	※
		小計			112,420	84,250	74.9	98.5	102.0	95.6

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和 7年 4月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	5,040	1,927	38.2	94.5	94.1	100.0	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	4,840	2,266	46.8	90.5	91.4	100.0	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	5,040	2,698	53.5	137.2	133.5	100.0	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	14,920	10,102	67.7	109.5	108.9	100.0	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	824	411	49.9	131.3	107.1	100.0	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	5,040	3,510	69.6	116.5	109.8	100.0	※	
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	5,040	2,030	40.3	107.4	107.1	100.0	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,016	3,020	60.2	103.3	100.7	100.0	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	10,080	5,799	57.5	132.2	131.2	100.0	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	9,972	6,460	64.8	104.3	103.9	99.2	※	
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	10,568	4,948	46.8	138.6	131.5	96.9	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,748	9,001	61.0	98.2	104.1	99.4	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	15,664	9,600	61.3	110.8	106.2	98.9	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	9,740	4,708	48.3	113.0	116.9	99.2	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,880	4,353	74.0	79.0	134.2	100.0	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,048	6,940	69.1	110.9	111.3	100.0	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,592	3,451	75.2	106.6	113.9	100.0	※	
	小牧～福岡	H22.10.31	662	15,552	12,095	77.8	100.3	131.6	98.9	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	11,496	9,561	83.2	124.3	160.0	98.6	※	
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,592	2,789	60.7	101.3	108.2	100.0	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	9,184	4,995	54.4	109.2	115.8	100.0	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	4,872	2,511	51.5	117.7	121.7	96.7	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	5,040	2,274	45.1	177.4	176.5	100.0	※	
	神戸～高知	R1.12.20	267		0	-	0.0	-	-	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	4,816	2,310	48.0	117.6	123.1	100.0	※	
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	10,080	4,889	48.5	-	-	100.0	※	
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,040	2,776	55.1	-	-	100.0	※	
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,040	2,904	57.6	113.4	111.5	100.0	※	
	小 計				212,764	128,328	60.3	116.3	115.5	99.4	
	トキエア(株)	新潟～丘 珠	R6.1.31	694	8,496	3,106	36.6	108.3	77.2	98.3	
新潟～仙台		R6.4.26	252	0	0	-	0.0	-	-		
新潟～中部		R6.9.27	402	2,096	1,318	62.9	-	-	100.0		
新潟～神戸		R7.3.30	509	1,952	852	43.6	-	-	93.8		
小 計				12,544	5,276	42.1	161.8	92.9	97.8		
合 計				402,933	260,790	64.7	-	-	96.4		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
(注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和7年6月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和7年5月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
雄飛航空(株)	5月1日	ベル式505型	JA 77YE	削除	4 → 3	削除	4 → 3
雄飛航空(株)	5月1日	ベル式505型	JA 505B	編入	3 → 4	編入	3 → 4
(有)ジャパンフライトサービス	5月12日	ロビンソン式R44 II 型	JA 01LX	編入	1 → 2	編入	1 → 2
マイクロジェット(株)	5月22日	セスナ式510型	JA 303G	編入	1 → 2		0

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。