

令和 8 年 3 月 1 0 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 8 年 3 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 8 年 1 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 8 年 2 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 8 年 2 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	1社1機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	2社2機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 8年 1月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,318	1,329	57.3	87.0	92.7	92.4	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,610	2,549	70.6	96.0	104.0	97.9	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,774	2,045	73.7	98.3	111.7	98.6	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,698	1,882	69.8	91.1	104.0	95.9	
	小計			11,400	7,805	68.5	93.7	103.7	96.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	666	535	80.3	108.7	91.1	97.4	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	549	318	57.9	90.1	88.6	98.4	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	549	414	75.4	91.6	90.1	98.4	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	549	285	51.9	92.2	90.7	98.4	
	利島～大島	H5.8.25	30	540	338	62.6	126.1	121.9	96.8	
	小計			2,853	1,890	66.2	100.9	95.4	97.8	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	229	5,280	3,904	73.9	62.8	100.4	78.6	※
	丘珠～函館	H15.8.1	157	10,368	8,586	82.8	74.3	95.6	78.3	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	269	1,248	785	62.9	91.1	105.1	86.7	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	240	4,608	3,184	69.1	82.3	101.2	81.4	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	4,224	2,598	61.5	99.7	117.8	81.5	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	402	2,496	1,416	56.7	62.8	118.2	74.3	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	237	2,400	1,539	64.1	86.5	103.7	80.6	※
	函館～奥尻	H18.4.1	120	1,824	669	36.7	103.6	109.1	61.3	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	0	0	-	0.0	-	-	※
	小計			32,448	22,681	69.9	75.5	102.5	78.1	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	11,480	7,329	63.8	98.6	109.9	88.2	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	12,950	8,595	66.4	111.8	111.8	99.5	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	8,400	5,850	69.6	95.7	94.9	96.8	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	13,020	8,726	67.0	103.5	102.4	100.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	12,600	9,647	76.6	61.1	104.5	96.8	※
	中部～松山	R7.10.26	544	12,880	9,381	72.8	-	-	98.9	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	4,340	3,908	90.0	122.9	120.8	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	8,540	6,868	80.4	105.9	107.6	98.4	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	8,680	5,646	65.0	103.4	100.0	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	12,600	9,325	74.0	158.2	103.7	96.8	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	8,680	7,160	82.5	238.6	109.7	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	0	0	-	0.0	-	-	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	0	0	-	0.0	-	-	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	8,540	6,206	72.7	110.2	106.6	98.4	※
		小計			122,710	88,641	72.2	108.9	105.7	97.5

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 8年 1月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,040	3,056	60.6	73.0	87.5	96.8	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	5,208	2,404	46.2	92.1	92.2	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	13,092	10,313	78.8	93.4	102.9	99.4	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	756	492	65.1	82.0	91.1	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,776	3,289	68.9	91.5	99.5	100.0	※
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	0	0	-	-	-	-	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,124	4,140	80.8	85.9	101.4	98.4	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	5,880	4,034	68.6	61.2	106.7	97.2	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,248	6,297	61.4	97.2	98.7	98.4	※
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	0	0	-	-	-	-	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	10,332	6,006	58.1	87.8	94.9	91.8	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	13,224	7,877	59.6	90.6	91.3	97.5	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	6,032	4,135	68.6	78.4	133.3	100.0	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,628	3,477	61.8	87.4	87.6	93.1	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,416	5,609	53.8	91.7	91.4	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,852	3,332	68.7	106.7	109.1	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	15,948	12,521	78.5	83.2	102.4	99.5	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	16,684	12,922	77.5	120.0	118.5	99.0	※
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,304	2,004	46.6	80.0	92.2	90.3	※
	中部～高知	R5.3.26	454	9,292	5,486	59.0	94.6	99.2	97.6	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	756	683	90.3	20.4	137.9	90.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	0	0	-	0.0	-	-	※
神戸～高知	R1.12.20	267	0	0	-	-	-	-	※	
山形～新千歳	H29.3.26	620	5,024	2,597	51.7	84.5	87.6	96.8	※	
新千歳～新潟	R7.3.30	755	9,156	4,470	48.8	-	-	87.9	※	
福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,208	3,206	61.6	-	-	100.0	※	
福岡～花巻	R7.10.26	1,323	5,124	3,184	62.1	-	-	98.4	※	
福岡～仙台	R7.10.26	1,256	10,416	6,916	66.4	-	-	100.0	※	
福岡～新潟	H23.10.30	1,156	4,956	2,699	54.5	88.1	85.4	95.2	※	
小 計				187,476	121,149	64.6	99.9	98.7	97.3	
トキエア(株)	新潟～丘 珠	R6.1.31	694	1,906	878	46.1	67.1	172.4	80.6	
	新潟～仙台	R6.4.26	252	0	0	-	0.0	-	-	
	新潟～中部	R6.9.27	402	4,982	2,160	43.4	262.1	136.5	95.5	
	新潟～神戸	R7.3.30	509	2,740	1,086	39.6	-	-	88.5	
	中部～丘 珠	R7.10.26	1,120	1,834	607	33.1	-	-	77.8	
小 計				11,462	4,731	41.3	169.1	180.6	88.2	
合 計				368,349	246,897	67.0	-	-	94.3	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
 (注) R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和8年3月発行
 国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部地域航空事業課
 TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和8年2月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
全日本空輸(株)	2月9日	ボーイング式777-300型	JA 753A		0	削除	31 → 30
雄飛航空(株)	2月16日	ユーロコプター式EC130B4 型	JA 77YD	編入	4 → 5	編入	4 → 5
(株)ヘリサービス	2月20日	ベル式206B型	JA 9737	編入	6 → 7	編入	6 → 7
日本フライトセーフティ(株)	1月23日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	2 → 1	削除	5 → 4
日本フライトセーフティ(株)	2月19日	ロビンソン式R44型	JA 522T	編入	1 → 2	編入	4 → 5

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。