

令和 8 年 4 月 1 0 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 8 年 4 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 8 年 2 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 8 年 3 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 8 年 3 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	1 社 1 機	削除	5 社 5 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	2 社 2 機	削除	5 社 5 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

F A X 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

(<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>)

東日本における通勤ター航空旅客輸送実績速報(令和 8年 2月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	2,052	1,173	57.2	75.0	76.4	93.1	
	調布～新島	S53.3.25	147	3,420	2,458	71.9	98.8	115.4	92.8	
	調布～神津島	H4.7.2	172	2,508	1,835	73.2	90.6	105.7	89.2	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	2,584	1,888	73.1	91.0	105.8	93.2	
	小計			10,564	7,354	69.6	90.2	102.5	92.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	558	485	86.9	101.3	98.0	93.9	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	450	251	55.8	65.7	73.6	89.3	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	450	363	80.7	87.3	97.8	89.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	450	232	51.6	86.2	96.7	89.3	
	利島～大島	H5.8.25	30	450	261	58.0	80.8	90.5	89.3	
小計			2,358	1,592	67.5	85.2	92.3	90.3		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	229	6,240	5,138	82.3	89.0	104.7	77.4	※
	丘珠～函館	H15.8.1	157	11,904	10,645	89.4	102.6	99.2	81.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	269	1,440	1,104	76.7	92.3	110.8	88.2	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	240	4,992	4,309	86.3	98.8	102.6	92.9	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	4,032	2,735	67.8	109.4	114.6	80.8	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	402	2,688	1,440	53.6	64.5	94.5	78.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	237	2,112	1,498	70.9	93.2	110.1	78.6	※
	函館～奥尻	H18.4.1	120	2,496	1,683	67.4	258.5	149.1	92.9	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	0	0	-	0.0	-	-	※
小計			35,904	28,552	79.5	98.9	105.9	82.6		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	11,060	7,680	69.4	98.4	99.0	94.0	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	11,690	8,497	72.7	110.7	111.3	99.4	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	7,770	6,288	80.9	100.2	101.1	99.1	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	11,410	8,595	75.3	108.9	109.5	97.0	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	11,760	9,709	82.6	61.8	102.2	100.0	※
	中部～松山	R7.10.26	544	11,760	9,226	78.5	-	-	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	3,920	3,713	94.7	118.6	116.5	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	7,770	6,823	87.8	109.7	108.7	99.1	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	7,560	5,500	72.8	103.9	107.8	96.4	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	10,990	8,854	80.6	154.2	103.2	93.5	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	7,840	6,771	86.4	216.6	108.3	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	0	0	-	0.0	-	-	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	0	0	-	0.0	-	-	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	7,700	6,050	78.6	114.5	106.2	98.2	※
	小計			111,230	87,706	78.9	109.3	105.3	97.8	

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和 8年 2月分)

会社名	区	間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡	～丘	珠	H28.6.4	1,161	0	0	-	-	-	※		
	静岡	～新千歳		R3.10.31	1,137	4,704	3,854	81.9	95.5	94.8	100.0	※	
	静岡	～出雲		H30.3.25	487	4,536	2,480	54.7	93.4	96.3	96.4	※	
	静岡	～福岡		H22.4.1	876	11,680	9,733	83.3	97.2	100.3	100.0	※	
	静岡	～熊本		R3.7.16	713	0	0	-	-	-	-	※	
	静岡	～鹿児島		H21.7.23	771	4,288	3,165	73.8	85.7	93.7	100.0	※	
	松本	～丘	珠	H30.8.8	893	0	0	-	-	-	-	※	
	松本	～新千歳		H22.6.1	889	4,704	4,215	89.6	99.0	96.9	100.0	※	
	松本	～神戸		R1.10.27	445	4,704	3,726	79.2	53.4	106.7	100.0	※	
	松本	～福岡		H22.6.1	906	9,324	7,072	75.8	105.2	104.9	99.1	※	
	小牧	～丘	珠	R5.3.26	1,057	0	0	-	-	-	-	※	
	小牧	～青森		H23.7.2	785	9,408	6,279	66.7	96.4	96.3	100.0	※	
	小牧	～花巻		H23.5.21	704	12,080	7,898	65.4	96.4	92.4	100.0	※	
	小牧	～山形		H26.3.30	582	4,704	3,867	82.2	66.5	131.3	100.0	※	
	小牧	～新潟		H24.3.25	495	4,620	3,404	73.7	117.6	105.3	98.2	※	
	小牧	～出雲		H27.3.29	445	9,072	5,998	66.1	94.6	95.3	96.4	※	
	小牧	～高知		H25.3.31	511	4,280	3,526	82.4	105.8	110.0	100.0	※	
	小牧	～福岡		H22.10.31	662	13,696	12,133	88.6	85.0	103.0	100.0	※	
	小牧	～熊本		H23.3.27	795	14,096	12,141	86.1	114.7	114.0	100.0	※	
	トキエア(株)	中部	～出雲		R6.3.31	361	4,136	2,598	62.8	101.1	104.5	96.4	※
中部		～高知		R5.3.26	454	8,568	5,619	65.6	92.6	96.2	100.0	※	
神戸		～青森		R2.3.29	984	0	0	-	0.0	-	-	※	
神戸		～花巻		R3.3.28	861	0	0	-	0.0	-	-	※	
神戸		～高知		R1.12.20	267	0	0	-	-	-	-	※	
山形		～新千歳		H29.3.26	620	4,536	2,680	59.1	87.2	90.1	96.4	※	
新千歳		～新潟		R7.3.30	755	9,324	5,075	54.4	-	-	99.1	※	
福岡		～新千歳		R7.3.30	1,614	4,620	3,754	81.3	-	-	98.2	※	
福岡		～花巻		R7.10.26	1,323	4,704	3,180	67.6	-	-	100.0	※	
福岡		～仙台		R7.10.26	1,256	9,408	7,615	80.9	-	-	100.0	※	
福岡		～新潟		H23.10.30	1,156	4,620	3,085	66.8	103.1	90.5	98.2	※	
小		計				165,812	123,097	74.2	104.2	100.2	99.3		
トキエア(株)		新潟	～丘	珠	R6.1.31	694	1,508	1,118	74.1	44.3	201.0	81.3	
		新潟	～仙台		R6.4.26	252	0	0	-	0.0	-	-	
		新潟	～中部		R6.9.27	402	4,242	2,841	67.0	180.3	156.1	91.3	
	新潟	～神戸		R7.3.30	509	2,216	1,647	74.3	-	-	82.6		
	中部	～丘	珠	R7.10.26	1,120	1,508	1,111	73.7	-	-	81.3		
小	計				9,474	6,717	70.9	142.8	208.4	85.8			
合	計				335,342	255,018	76.0	-	-	94.5			

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
 (注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和8年4月発行
 国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部地域航空事業課
 TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和8年3月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
東邦航空(株)	2月13日	アエロスパシアル式 AS350B型	JA 9878	削除	17 → 16	削除	19 → 18
雄飛航空(株)	3月9日	ベル式505型	JA 505J	編入	5 → 6	編入	5 → 6
雄飛航空(株)	3月9日	ベル式505型	JA 505V	削除	6 → 5	削除	6 → 5
ANAウイングス(株)	3月12日	ボンバルディア式DHC-8-402型	JA 467A		0	編入	26 → 27
アカギヘリコプター(株)	3月24日	アエロスパシアル式AS350B型	JA 6049	削除	10 → 9	削除	10 → 9
(株)Japan Biz Aviation	3月25日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	削除	6 → 5	削除	6 → 5
日本フライトセーフティ(株)	3月26日	ロビンソン式R44型	JA 522T	削除	2 → 1	削除	5 → 4

※総数欄には、許可区別の使用航空機の総数を記載しています。