



令和 8 年 5 月 1 1 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 8 年 5 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 8 年 3 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 8 年 4 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 8 年 4 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社5機	削除	0社0機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社5機	削除	1社1機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤客用航空旅客輸送実績速報(令和 8年 3月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,090	1,394	66.7	102.0	92.8	88.7	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	3,838	2,680	69.8	100.8	94.7	87.8	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	3,040	2,101	69.1	101.5	95.2	87.0	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,154	2,118	67.2	105.1	95.0	91.2	
	小 計			12,122	8,293	68.4	102.3	94.6	88.6	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	648	542	83.6	96.1	90.7	92.3	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	477	294	61.6	87.2	90.5	85.5	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	468	361	77.1	95.5	101.0	83.9	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	477	193	40.5	84.6	84.7	85.5	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	468	249	53.2	105.1	109.1	83.9	
小 計			2,538	1,639	64.6	94.0	95.0	86.5		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	229	10,080	7,631	75.7	103.6	104.6	94.6	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	157	20,880	16,461	78.8	111.2	96.3	95.6	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	269	1,248	1,022	81.9	93.1	107.4	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	240	5,568	4,372	78.5	100.9	95.6	93.5	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	4,992	3,048	61.1	90.4	97.5	89.7	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	402	3,840	2,707	70.5	75.0	114.4	93.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	237	2,784	1,966	70.6	90.2	118.2	93.5	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	120	2,976	1,309	44.0	132.0	93.7	100.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	0	0	-	0.0	-	-	※
	小 計			52,368	38,516	73.5	101.3	102.0	94.6	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,880	10,784	83.7	133.7	107.5	98.9	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,950	10,559	81.5	120.7	118.7	99.5	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,610	7,554	87.7	110.9	103.6	99.2	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	13,020	11,203	86.0	110.5	106.9	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	13,020	11,296	86.8	61.1	100.9	100.0	※
	中 部 ~ 松 山	R7.10.26	544	13,020	11,218	86.2	-	-	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,200	3,936	93.7	109.5	113.1	96.8	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,680	8,096	93.3	106.8	106.8	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	8,540	6,623	77.6	112.8	101.7	98.4	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	12,950	11,262	87.0	167.8	104.3	99.5	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	8,680	7,945	91.5	216.1	108.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	0	0	-	0.0	-	-	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	0	0	-	0.0	-	-	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,680	7,878	90.8	108.2	106.5	100.0	※
小 計			125,230	108,354	86.5	115.1	105.9	99.5		

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 8年 3月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	0	0	-	0.0	-	-	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,208	4,616	88.6	51.9	100.3	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,704	3,923	83.4	105.4	112.9	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	15,284	13,431	87.9	80.3	107.7	99.5	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	0	0	-	-	-	-	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	4,952	4,351	87.9	93.8	98.7	100.0	※
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	504	296	58.7	274.1	137.0	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,208	4,963	95.3	63.4	119.6	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	5,208	4,510	86.6	57.9	106.1	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,416	8,426	80.9	107.8	102.6	100.0	※
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	1,008	688	68.3	360.2	120.2	100.0	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	10,920	8,797	80.6	81.6	114.7	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	15,576	11,204	71.9	94.5	90.5	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	5,712	4,500	78.8	66.5	119.1	100.0	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	6,384	5,193	81.3	119.4	93.2	95.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	11,140	8,851	79.5	107.5	99.0	99.3	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,936	4,578	92.7	107.4	107.0	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	16,948	15,613	92.1	68.9	102.6	97.6	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	16,296	14,948	91.7	110.8	103.9	98.0	※
	中部～出雲	R6.3.31	361	4,296	3,397	79.1	93.5	107.1	96.4	※
	中部～高知	R5.3.26	454	9,384	6,799	72.5	95.6	100.3	100.0	※
	中部～熊本	R8.3.29	750	976	800	82.0	-	-	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	0	0	-	0.0	-	-	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	0	0	-	0.0	-	-	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	0	0	-	-	-	-	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,208	4,067	78.1	96.3	96.0	100.0	※
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	10,416	8,309	79.8	2,175.1	140.4	100.0	※
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,208	4,635	89.0	1,679.3	108.3	100.0	※
	福岡～花巻	R7.10.26	1,323	5,192	4,510	86.9	-	-	100.0	※
	福岡～仙台	R7.10.26	1,256	10,416	8,958	86.0	-	-	100.0	※
福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,208	4,594	88.2	100.0	95.7	100.0	※	
小 計				196,708	164,957	83.9	97.8	103.4	99.3	
トキエア(株)	新潟～丘 珠	R6.1.31	694	2,222	1,526	68.7	34.1	128.2	97.4	
	新潟～仙台	R6.4.26	252	0	0	-	0.0	-	-	
	新潟～中部	R6.9.27	402	5,262	3,201	60.8	135.6	115.0	98.8	
	新潟～神戸	R7.3.30	509	4,072	2,259	55.5	1,377.4	97.5	98.6	
	中部～丘 珠	R7.10.26	1,120	2,222	1,481	66.7	-	-	97.4	
小 計				13,778	8,467	61.5	101.6	131.7	98.3	
合 計				402,744	330,226	82.0	-	-	96.8	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。
 (注) R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和8年5月発行
 国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部地域航空事業課
 TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和8年4月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
本田航空(株)	4月3日	セスナ式172S型	JA 35HA		4	削除	15 → 14
雄飛航空(株)	4月10日	ベル式505型	JA 505V	編入	5 → 6	編入	5 → 6
(株)Japan Biz Aviation	4月22日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	編入	5 → 6	編入	5 → 6
(株)ヘリサービス	4月24日	ベル式206B型	JA 6061	編入	7 → 8	編入	7 → 8
(株)ヘリサービス	4月24日	ベル式206B型	JA 9474	編入	8 → 9	編入	8 → 9
(株)ヘリサービス	4月24日	アエロスパシアル式AS350B型	JA 6049	編入	9 → 10	編入	9 → 10

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。