

令和 8 年 6 月 1 0 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 8 年 6 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 8 年 4 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）、トキエア（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 8 年 5 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 8 年 5 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	0 社 0 機	削除	2 社 2 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1 社 2 機	削除	3 社 3 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 地域航空事業課 調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤル）

F A X 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

(<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>)

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和 8年 4月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	提供座席数 (席)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比: 人員(%)	対前年度比: 利用率(%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	2,242	1,273	56.8	88.4	83.2	95.2	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	3,625	2,488	68.6	89.2	95.3	89.3	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	2,926	1,975	67.5	108.5	105.7	88.5	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	3,154	1,909	60.5	102.1	92.2	95.4	
	小 計			11,951	7,645	64.0	96.5	94.4	91.7	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	612	522	85.3	115.0	98.1	87.2	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	450	239	53.1	90.2	97.4	83.3	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	450	320	71.1	87.0	93.9	83.3	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	441	170	38.5	83.7	92.2	81.7	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	414	191	46.1	136.4	154.1	76.7	
小 計			2,367	1,442	60.9	100.8	104.3	82.7		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	229	9,744	6,688	68.6	107.0	104.3	95.8	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	157	21,168	15,141	71.5	110.8	91.0	97.1	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	269	1,344	965	71.8	97.3	97.3	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	240	5,280	3,657	69.3	98.1	98.2	98.2	※
	丘 珠 ~ 中 標 津	R5.10.29	294	5,184	2,765	53.3	91.3	91.3	96.4	※
	丘 珠 ~ 秋 田	R5.10.29	402	3,456	2,072	60.0	74.4	120.0	100.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	237	2,976	1,908	64.1	90.4	122.5	96.9	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	120	2,736	1,315	48.1	167.5	129.4	98.3	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	96	30	31.3	12.2	85.5	100.0	※
	小 計			51,984	34,541	66.4	102.8	101.0	97.2	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	12,180	9,570	78.6	125.3	115.3	96.7	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	12,460	8,944	71.8	102.1	102.7	98.9	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	8,120	5,701	70.2	91.3	86.6	96.7	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	12,530	9,542	76.2	107.6	106.5	99.4	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	12,460	10,226	82.1	62.0	101.8	98.9	※
	中 部 ~ 松 山	R7.10.26	544	12,600	9,856	78.2	-	-	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	4,200	3,645	86.8	119.7	117.8	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	8,400	6,935	82.6	108.2	106.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	7,840	5,839	74.5	103.7	101.9	93.3	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	12,180	10,648	87.4	189.2	115.2	96.7	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	7,770	6,126	78.8	186.3	97.3	92.5	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	0	0	-	0.0	-	-	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	0	0	-	0.0	-	-	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	8,190	7,013	85.6	109.6	111.4	97.5	※
小 計			118,930	94,045	79.1	111.6	105.5	97.6		

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和 8年 4月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	提供座席数(席)	輸送人員(人)	利用率(%)	対前年度比:人員(%)	対前年度比:利用率(%)	就航率(%)	備考	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘 珠	H28.6.4	1,161	336	160	47.6	8.3	124.5	100.0	※	
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	5,016	2,475	49.3	109.2	105.3	100.0	※	
	静岡～出雲	H30.3.25	487	336	177	52.7	6.6	98.4	100.0	※	
	静岡～福岡	H22.4.1	876	15,096	10,837	71.8	107.3	106.0	100.0	※	
	静岡～熊本	R3.7.16	713	336	106	31.5	25.8	63.2	100.0	※	
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	5,040	3,102	61.5	88.4	88.3	100.0	※	
	松本～丘 珠	H30.8.8	893	5,032	2,208	43.9	108.8	109.0	100.0	※	
	松本～新千歳	H22.6.1	889	5,032	3,209	63.8	106.3	106.0	100.0	※	
	松本～神戸	R1.10.27	445	4,872	3,033	62.3	52.3	108.3	96.7	※	
	松本～福岡	H22.6.1	906	10,064	6,775	67.3	104.9	103.9	100.0	※	
	小牧～丘 珠	R5.3.26	1,057	10,408	5,828	56.0	117.8	119.6	100.0	※	
	小牧～青森	H23.7.2	785	14,920	7,927	53.1	88.1	87.0	98.9	※	
	小牧～花巻	H23.5.21	704	14,276	8,906	62.4	92.8	101.8	98.3	※	
	小牧～山形	H26.3.30	582	10,032	4,767	47.5	101.3	98.3	100.0	※	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	5,040	3,603	71.5	82.8	96.6	100.0	※	
	小牧～出雲	H27.3.29	445	10,112	7,905	78.2	113.9	113.2	100.0	※	
	小牧～高知	H25.3.31	511	5,040	4,141	82.2	120.0	109.4	100.0	※	
	小牧～福岡	H22.10.31	662	19,920	13,977	70.2	115.6	90.3	100.0	※	
	小牧～熊本	H23.3.27	795	10,416	8,047	77.3	84.2	92.9	100.0	※	
	中部～出雲	R6.3.31	361	0	0	-	0.0	-	-	※	
	中部～高知	R5.3.26	454	4,704	3,010	64.0	60.3	117.7	100.0	※	
	中部～熊本	R8.3.29	750	9,408	6,365	67.7	-	-	100.0	※	
	神戸～青森	R2.3.29	984	0	0	-	0.0	-	-	※	
	神戸～花巻	R3.3.28	861	0	0	-	0.0	-	-	※	
	山形～新千歳	H29.3.26	620	5,008	2,714	54.2	117.5	113.0	100.0	※	
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	9,912	4,295	43.3	87.9	89.3	98.3	※	
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	5,040	2,764	54.8	99.6	99.5	100.0	※	
	福岡～花巻	R7.10.26	1,323	4,764	3,156	66.2	-	-	98.3	※	
	福岡～仙台	R7.10.26	1,256	10,064	6,541	65.0	-	-	100.0	※	
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	5,040	2,960	58.7	101.9	101.9	100.0	※	
	小計				205,264	128,988	62.8	100.5	104.2	99.6	
	トキエア(株)	新潟～丘 珠	R6.1.31	694	3,936	1,313	33.4	42.3	91.4	98.3	
新潟～仙台		R6.4.26	252	0	0	-	-	-	-		
新潟～中部		R6.9.27	402	3,910	1,857	47.5	140.9	75.5	98.3		
新潟～神戸		R7.3.30	509	3,388	1,265	37.3	148.5	85.5	100.0		
中部～丘 珠		R7.10.26	1,120	3,864	1,889	48.9	-	-	96.7		
小計				15,098	6,324	41.9	119.9	99.6	98.4		
合計				405,594	272,985	67.3	-	-	97.2		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

(注)R7年4月から一部路線の運航距離を修正。

令和8年6月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部地域航空事業課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和8年5月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
全日本空輸(株)	5月1日	ボーイング式777-200型	JA 743A		0	編入	30 → 31
全日本空輸(株)	5月1日	ボーイング式777-200型	JA 744A		0	編入	31 → 32
本田航空(株)	5月8日	セスナ式172S型	JA 36HA		4	削除	15 → 14
エアロトヨタ(株)	5月8日	シコルスキー式S76D型	JA 6961	削除	48 → 47	削除	54 → 53
(株)Japan Biz Aviation	5月25日	ホンダ・エアクラフト式 HA-420 型	JA 924H	削除	6 → 5	削除	6 → 5

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。