ホームページで リアルタイムの運用状況 を確認できます。

「羽田空港飛行コースホームページ」

https://www.ntrack.mlit.go.jp/NtrackTop/show

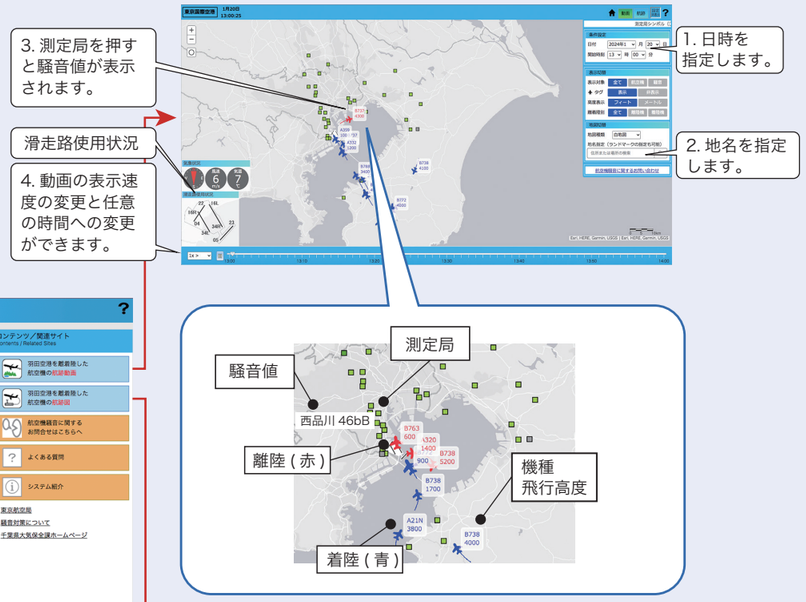
航空機の航跡・飛行高度・機種と各騒音測定局における測定値についても、アクセス日の前日から１ヶ月前までの記録をご確認いただけます。

トップページ

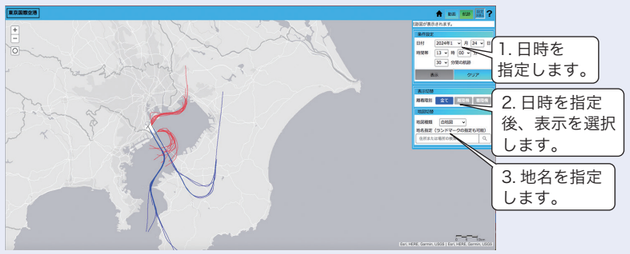


対象範囲	羽田空港における出発機及び到着機
＜出発機＞	概ね 10000 フィート (3050m) 以下
＜到着機＞	概ね 6000 フィート (1830m) 以下

羽田空港を離着陸した航空機の航跡動画



羽田空港を離着陸した空港機の航跡図



航空機騒音・落下物等に関するお問合わせ・ご意見募集先

●「羽田空港のこれから」コールセンター

※受付時間　7：00～20：00（土・日・祝含む）

Tel:0570-001-596

（ナビダイヤルに接続できない方は 050-3358-5378 ）

●「羽田空港のこれから」メールフォーム

https://krs.bz/haneda/m?f=11

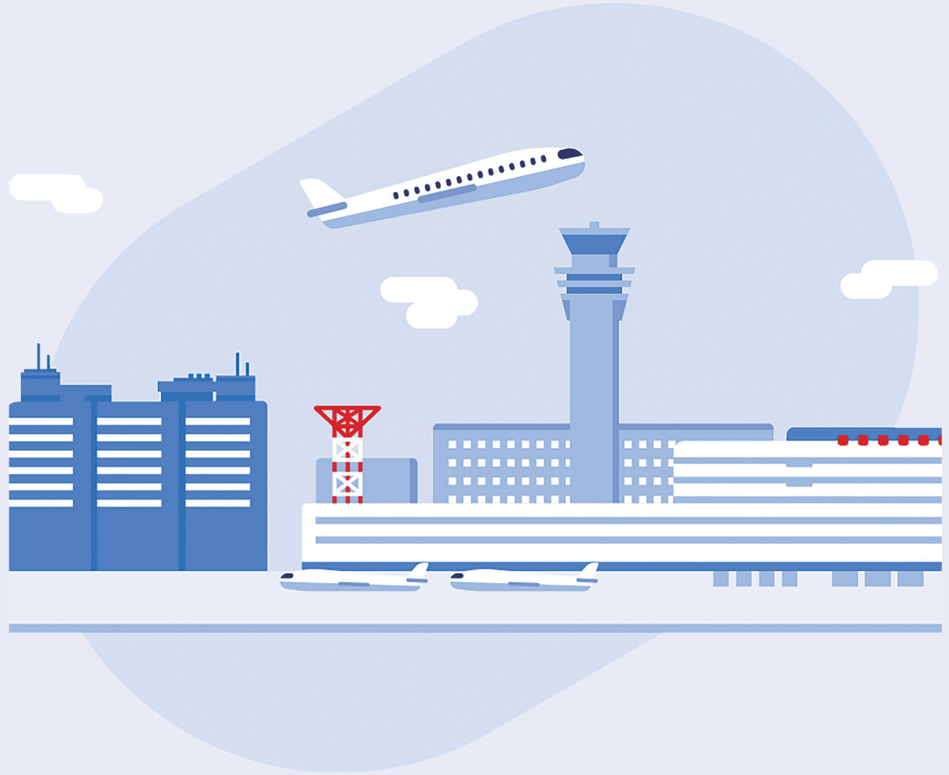
●「羽田空港のこれから」ご意見カード

区・市役所等にご意見カードを用意しております。

羽田空港のこれから

羽田空港および羽田空港の機能強化の取り組みについて、

引き続き丁寧な情報提供を行ってまいります。



国土交通省

羽田空港のこれから情報コーナー「もっと知りたい羽田空港」
Much More about HANEDA !



世界のまちと日本のまちをつなげる羽田空港の役割、羽田空港を支える人たちの仕事風景、新飛行経路に関する情報等をデジタルサイネージとタッチパネルで、わかりやすくお伝えいたします。

デジタルサイネージ

羽田空港や新飛行経路に関するショートムービーを大画面でご覧いただけます。



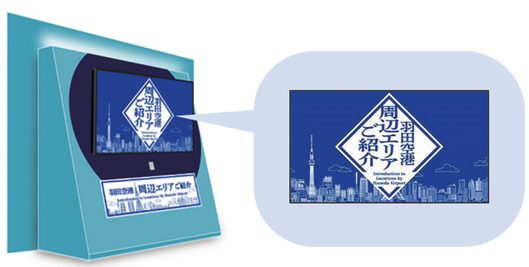
タッチパネル

デジタルサイネージの情報を深掘りしていただけます。



自治体観光紹介モニター

空港周辺自治体の観光 PR 動画を放映しております。



場所　羽田空港第３ターミナル５階　展望デッキ前スカイロード

羽田空港のこれから　https://www.mlit.go.jp/koku/haneda/

羽田空港機能強化の現在の取り組みや、飛行経路、騒音・落下物の状況、各種取組について詳細な情報をお届けします。

定期運用報告を見る



「羽田空港のこれから」では、騒音対策、落下物・安全対策の具体的な取り組み状況をご覧いただけます。

騒音対策

環境への影響をできる限り小さくすべく、取り組みを実施しております。

- 新飛行経路の運用時間を限定
- 着陸料の料金体系に騒音の要素を追加
- 西向きに離陸する航空機の制限
- 着陸経路の高度引き上げ
- 着陸前の飛行高度を上げるため、着陸地点を移設
- 着陸時の降下角の引き上げ
- 騒音測定局の設置と結果の公開
- 条件を満たす施設への防音工事の助成

落下物・安全対策

世界に類を見ない厳しい基準を策定し、対策を強化しております。

- 落下物防止対策の義務化
- 駐機中の機体を抜きうちでチェック
- 全国の航空事務所等を通じ、落下物に関する情報を収集
- 航空会社の部品欠落の報告制度を充実
- 落下物の原因分析を強化
- 落下物の原因者である航空会社への処分等を実施
- 落下物による被害者に対する補償等を充実

新飛行経路に関して、運航便数や騒音、部品欠落等の情報を２か月ごとに公表しております。
（※項目は概ね半年ごと、※※項目は概ね１年ごとに公表しております。）

落下物・安全対策	部品欠落件数及び欠落部品内容
	落下物防止対策基準の拡充（拡充する場合）※
	駐機中の機体チェック件数・ランプインスペクション（外国航空機への立入検査）実施状況※
騒音対策	固定騒音測定局の騒音測定結果 騒音測定結果の速報版については、毎月公表しております。
	短期騒音測定※
	就航機材割合※
運用実績	新飛行経路の運用実績・運航便数
	北風・南風の運用割合
	航跡図
	ゴーアラウンド（着陸のやり直し）の発生状況※
	滑走路別運用実績※※
その他	新飛行経路に関する問い合わせ状況

これまでに発行したニュースレターやポスティングチラシのバックナンバーをご覧いただけます。



