国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和８年11月20日

国土交通省 東京航空局
東京空港事務所　次長

東京国際空港制限区域内における滑走路等の除雪車両走行慣熟訓練を実施します

平素より、東京国際空港の管理運営に対し、ご理解とご協力を頂き、御礼申し上げます。
東京国際空港において、下記のとおり降雪時における滑走路等の除雪訓練を実施しますので、お知らせします。

記

１．　日　時
令和８年12月９日（水）　23時15分　～　翌日２時00分
（雨天決行）

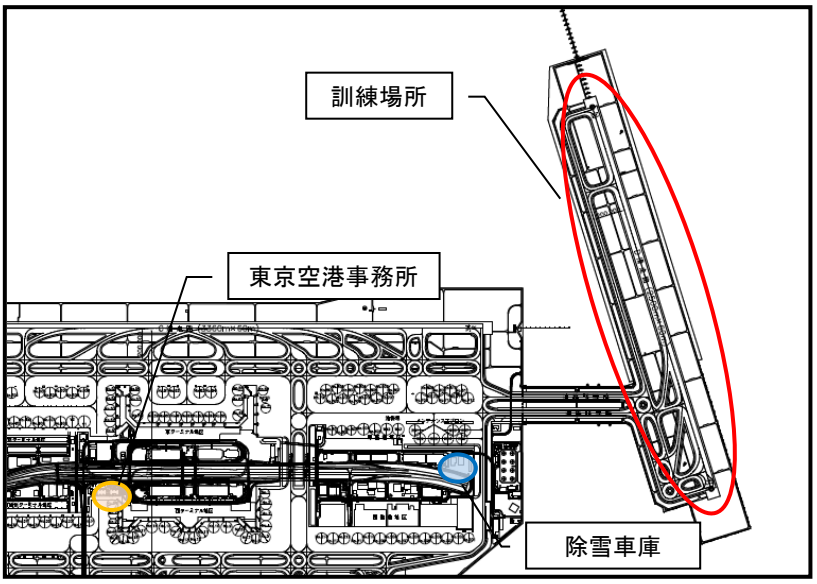
２．　場　所
東京国際空港　　Ｄ滑走路等（以下、参照図）

３．　主　催
国土交通省 東京航空局 東京空港事務所

４．　訓練概要
東京国際空港積雪時における滑走路・誘導路等の除雪作業を行う除雪車両の運転操作及び車両走行時における作業編隊を確認し、除雪作業を適切に実施することを目的とした除雪車両走行慣熟訓練を実施します。
・参加車両：除雪車両 約 30台　（監督車両等を含む）
参考資料の除雪車両の概要を参照
・参加人員：約 60名

・訓練見学・撮影スケジュール
12/9　22:45～　受付け開始
23:15～　除雪慣熟訓練概要説明（東京空港事務所　２Ｆ　Ａ会議室）
12/10　00:45～　除雪車両走行訓練の見学・撮影（50分程度）※
02:00頃　　解散
※ 東京空港事務所 → 除雪車庫 → 訓練場所への往復は、東京空港事務所にて用意する車両で移動します。

（参照図）



５．　取材申し込みについて

１）取材申し込みを希望される方は、取材申込書（別添-1）へ必要事項を記載のうえ申込期日までにメールにて以下 問い合わせ先へ申込み下さい。

２）東京国際空港プレスIDカードをお持ちの方は、取材申込書（別添-1）に番号を記載願います。また、プレスIDカード等をお持ちでない方は、ない旨を記載のうえ、申込期限までに申し込みください。
当日、受付（別添－2）にて記者証又は社員証を確認のうえプレスIDカード等を貸与いたします。また、自社車両にて東京空港事務所へお越しの際は、当所駐車場へ駐車願います。（別添－2）

３）申込期日は、 令和８年12月２日（水）15時 までとさせて頂きます。なお、それ以降の申込は、お受けできませんので、その旨ご了承願います。

４）当日は、「22時45分～23時15分」までの間に東京空港事務所１階にて
必ず受付（別添－2）をお済ませ下さい。

５）訓練場所の関係で、途中参加、途中退場については出来ませんので、ご了承願います。

問い合わせ先

＜取材申込に関するお問い合わせ先＞
担当　広報企画調整官　石原　　電話：03-5757-3000、E-mail：ishihara-t2qb@mlit.go.jp
＜取材申込書送付先＞　E-mail：ishihara-t2qb@mlit.go.jp、cab-kihon-hnd@ki.mlit.go.jp
＜訓練内容に関するお問い合わせ先＞
担当　施設運用管理官（基本施設担当）　木元、永安、葭井
電話：03-5757-3030、　E-mail：cab-kihon-hnd@ki.mlit.go.jp

以上

（別添－１）

東京空港事務所 広報企画調整官、施設運用管理官（基本施設担当） あて
Mail ishihara-t2qb@mlit.go.jp
cab-kihon-hnd@ki.mlit.go.jp

Tel 03-5757-3000

令和８年度　東京国際空港除雪車両走行慣熟訓練取材申込書

会社名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

所　属：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

電　話：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

（ふりがな） 氏　名	メールアドレス	プレスIDカード番号

注）・申し込みは、令和 8年 １２月２日(水) 15時厳守でお願いします。
・プレスＩＤカードをお持ちでない方は、「なし」と記入願います。

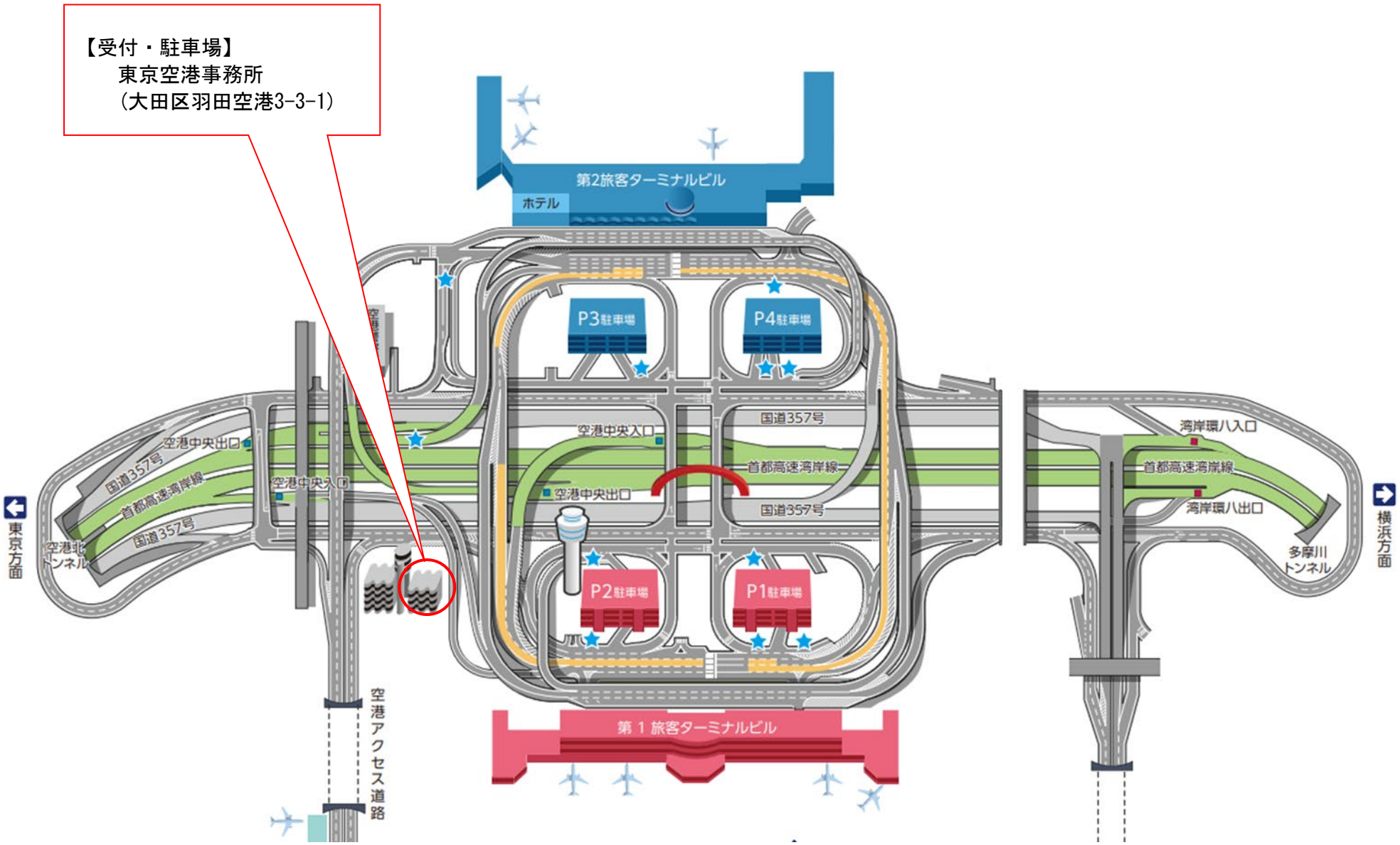
・訓練会場までは、当所で用意する車両でご案内します。

・防寒着等は、各自準備願います。

・雨天の場合、訓練会場では傘の使用はご遠慮いただいておりますので、雨合羽等の準備をお願いします。

・お車でお越しの方は、事前に登録を行いますので、車名・ナンバーをお知らせください。

（別添－２）


【受付・駐車場】
東京空港事務所
（大田区羽田空港3-3-1）
第2旅客ターミナルビル
ホテル
P3駐車場
P4駐車場
国道357号
空港中央入口
首都高速湾岸線
空港中央出口
国道357号
湾岸環八入口
首都高速湾岸線
湾岸環八出口
多摩川トンネル
横浜方面
東京方面
空港中央出口
国道357号
首都高速湾岸線
空港中央入口
国道357号
空港北トンネル
P2駐車場
P1駐車場
第１旅客ターミナルビル
空港アクセス道路

（参考資料）

■空港除雪車両の概要

高速スイーパ除雪車（自走式） 7台





- 除雪幅　：　2,500mm
- 除雪速度　：　約20km
- 走行用出力　：　350PS
- 作業用出力　：　319PS

・高速で回転するブラシで路面の雪を取り除く（仕上げ）ブロアによりブラシ作業で残った雪を吹き飛ばす

高速プラウ除雪車　8台





- ﾌﾟﾗｳ除雪幅　：　4,500mm
- 除雪速度　：　約40km
- ｴﾝｼﾞﾝ出力　：　410PS

・路面の雪をプラウ装置により高速で跳ね飛ばし、雪を移動させる
・圧雪はグレーダ装置にて除去する
・プラウ装置幅が道路用に比べて広く重いため、車両後部にカウンターウェイトを搭載し車両の前後のバランスを最適な状態保っている

高性能ロータリ除雪車　4台





- 除雪能力　：　3,600t/h
- 除雪速度　：　約30km
- ｴﾝｼﾞﾝ出力　：　600PS

・プラウ除雪車で片押しした雪を回転部分で粉砕し、投雪する
・雪堤処理や運搬排雪のための積み込み作業に使用する

凍結防止剤散布車　1台





- 散布幅(粒状)：　3,000～20,000㎜
  (液状)：　3,000～14,000㎜
- 除雪速度　：　約 0～60km
- ｴﾝｼﾞﾝ出力　：　390PS

・後部に設置されている散布用円盤を回転させて薬剤及び薬液を散布する
・凍結路面や圧雪路面の融雪作業に使用する

■令和６年度（前回）訓練状況



車両の隊列確認



走行訓練状況