

質問書

件名	令和 8 年度 釧路空港ILS施設等除雪作業（釧路）		
番号	質問内容	回答	備考
	1. 除雪車両の回送費について 仕様書P3「4 除雪車両」において、除雪車両はその都度搬入するものと記載されていますが、トラクタショベルの自走時間は、仕様書P21に記載の予想数量に対する各作業単価に含めるものと考えてよろしいでしょうか。 また、ブルドーザの回送費は実績に応じて設計変更の対象となりますでしょうか。 含める場合は、積算上想定している回送回数をご教示願います。 また、実績に応じて設計変更の対象となるかについても併せてご教示願います。	仕様書P21（最終頁）の「仕様書別紙 予想稼働時間および予想延べ人力除雪面積」に記載しているトラクタショベルの予想数量には、除雪作業以外の自走時間も含めておりますので、お見込みのとおりです。 ブルドーザの回送回数につきまして、積算上の想定回数は1回です。また、ブルドーザの回送費は、回送回数の実績に応じ設計変更の対象となります。	
	2. 除雪車両の配置台数について 仕様書P3「4 除雪車両」に記載の車両については、全車両を同時刻に配置し、同時に作業を行うものと考えてよろしいでしょうか。 2 また、指定された作業時間内に業務を完了できる場合は、配置車両台数を減じて対応することは可能でしょうか。 期間借上げ車両台数およびオペレータ確保の計画に関わるため、ご教示くださいますようお願いいたします。	仕様書P3「4 除雪車両」は、本除雪作業で使用する想定車両名称、規格および台数を記載しているものであり、全車両を同時刻に配置し、同時に除雪作業をすることを求めているものではありません。ブルドーザについては、仕様書P2「3 作業内容」に記載しているとおり、「監督職員が指示した場合に限り手配すること」としております。 使用する車両の台数減につきましては、監督職員が積雪状況等を考慮し、支障無いと判断した場合のみ可能です。	