

仙台VOR/DME更新工事

No.	該当ページ	項目No.	質問内容	ご回答	備考
1	P14		(9)光ケーブル撤去工事 2.ケーブル撤去に「…不要となったケーブルを撤去または引き戻し再敷設する。」とありますが引き戻し再敷設は誤記でしょうか	本工事において不要となったケーブルは撤去するのみとなります。	
2	A-7		通信用SPD盤の改修に関してSPD盤の詳細図面を頂けないでしょうか	改修内容としては図番A-7の注記4に記載の材料を設置するものです。詳細図面はございません。	
3	A-13		サイドバンド空中線ケーブルの塗装に使用する塗料が、中東情勢で入荷の見込みがありません代替品に変更は可能でしょうか	契約後に状況を確認のうえ協議させていただきます。	
4	A-18 A-20 F-19		屋外ネットワークカメラを移設するタイミングをご教授ください	仮設から本設への運用が切り替わる10月頃を想定しております。詳細な時期は、契約後に協議させていただきます。	
5	A-23 A-26		航空障害灯の電源線(CE2sq-3c)で電源用SPD盤からHH2で分岐し、CH2、CH3柱へ敷設しますが、CH2柱の布施ルートは、HH2～局舎内ラック～HH4～HH5～HH7～CH2柱 のルートでよいでしょうか。	問題ございません。	
6	A23		管路更新でハンドホール側の穴は既設流用でしょうか	新設予定です。	
7	A-24		ケーブル経路図の長さが分かる図面等の提示をお願いいたします	ケーブル系統図及び機器配置図から算出願います。	
8	A-25		通信系系統図内にある通信用SPD盤が新設機器(官給品ではない)が入っていますが、工事手配でしょうか	上記No.2の通信用SPD盤改修に伴うSPD(工事手配)という意味合いであり、盤自体は既設です。	
9	A-25,28		LAN用SPDの型式はOLA-1000POE(音羽電機)製で問題ないでしょうか	問題ございません。	
10	A-26		航空障害灯に電源線(CE2sq-2C)と通信線(MVV-S0.75sq-3C)の2本入っていますが航空障害灯(日本光機)には接続出来ないのではないかと思います。既設の航空障害灯の型式をご教授ください。	タイマー内蔵2Wタイプを選定しておりますので接続可能です。既設の航空障害灯型式はC-9Iに記載のとおりOM-3C(日本光機製)となります。	

11	A-27		屋外の空中線の接地線に接続の測定用端子箱は接続用端子箱の誤記でしょうか？	測定用端子箱と接続用端子箱は同義です。	
12	A-27		キャリア空中線ケーブルのコネクタ端末で「  、  」表記の意味をご教授ください	端末処理しないことを意味しております。	
13	A30.31		転移表面以下においては、高所作業車、重機等を使用した作業を含め日中作業でよろしいでしょうか また、夜間作業の指定がありましたら条件等をご教示願います	仕様書説明資料に記載のとおり、重機を使用する作業のうち制限表面に抵触する作業については夜間作業で実施願います。	
14	H6		ドア改修時の研作業は日中作業でよろしいでしょうか フラッシュ戸の仕上げは パフ仕上(400#)で塗装無しでよろしいでしょうか	問題ございません。	
15	F-23		仮設VOR/DMEのカウンターポイズ解体で取り外したボルトは産業廃棄物処理でよいでしょうか	問題ございません。	
16	F-4 F-35、他		注記)2の「～コンクリート基礎(ブロック)は破碎して撤去」とありますが、破碎しなくとも搬出、処分できる場合はしなくてもよいでしょうか	全て破碎を想定しております。なお、契約後に状況を確認のうえ協議させていただきます。	
17			—以下余白—		
18					
19					
20					
21					