

競争入札経過調書（総合評価落札方式(除算方式)）

件 名 東京国際空港公益共同溝付帯設備切替工事

開 札 年 月 日 令和8年9月3日 （落札決定日 令和8年9月18日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 44,530,923 -

落 札 者 白羽電気株式会社

予 定 価 格 ￥ 80,740,000 -

積 算 額 ￥ 80,740,000 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 73,400,000 -

調査基準価格 ￥ 74,272,000 - 調査基準価格の 100/110 ￥ 67,520,000 -

基準評価値 136.239

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	評価点 (満点 122点)	第1回入札			第2回入札			摘 要
		入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 ≥ 基準評価値	
白羽電気株式会社	108.5	40,482,658	268.015	○				第1回 落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、評価値の最も高い者を落札者とする（なお、その範囲に満たない入札金額の場合は、各点数を表示しない。）。
※ 評価値は、評価点を各回入札の入札金額（億単位換算）で除して算出する（小数点以下第3位まで表示）。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

評価点内訳（施工能力評価型Ⅱ型）

件名： 東京国際空港公益共同溝付帯設備切替工事

[illegible]

低入札価格調査の実施概要

工 事 名：東京国際空港公益共同溝付帯設備切替工事

調査を実施した業者名・住所：白羽電気株式会社 東京都豊島区南池袋4-22-3

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	本工事については、直接工事費の大部分を占める主要機器・盤類及び電線・配管資材について、継続的な取引実績を有する協会社及び資材商社から見積書を取得していることを確認した。その結果、設計積算額を下回る価格での調達が可能であることを確認した。 主要機器・盤類については、継続的な取引実績を有する協力メーカーから、本工事の仕様を満足する製品について見積書を取得していることを確認した。 また、提出された見積書の内容から、品質及び性能を確保した上で調達費の縮減が図られていることを確認した。電線、ケーブル、配管資材及び各種ボックス類については、継続取引先の資材商社から一括調達を行う計画であり、提出された見積書等により有利な条件で調達可能であることを確認した。 また、資材及び機器の搬入については、自社保有車両を使用する計画であり、外部運送業者への委託費用の削減により、搬入費及び運搬経費の縮減が図られていることを確認した。 さらに、調査対象者は東京国際空港（羽田空港）における同種工事の施工実績を有しており、空港施設特有の施工条件や安全管理に関する知見及び施工ノウハウを蓄積していることを確認した。これらの実績を活用した効率的な施工計画及び作業員配置により、品質及び安全性を確保しながら施工コストの縮減が可能であることを確認した。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	該当なし。
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	該当なし。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	本工事現場から約25km の位置に本社を有しており、迅速な現場対応が可能な体制であることを確認した。また、資材倉庫は保有していないが、資材については製造工場及び資材商社の倉庫から現場へ直送する計画であることを確認した。これにより、資材保管費や二次輸送に係る費用の縮減が図られ、効率的な資材搬入が可能な体制であると認められる。
⑤ 手持資材の状況	該当なし。
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先については、調査対象者と継続的な取引実績を有する業者を予定していることを確認した。
⑦ 手持機械数の状況	本工事において使用する機械については、自社保有機械を使用する計画であることを確認した。
⑧ 労務者の具体的供給見通し	電工及び普通作業員については、給与台帳、給与明細、賞与明細及び社会保険関係資料により、実際の雇用及び賃金支払実績を確認した。 また、とび・土工については協会社により確保する計画であり、協会社からの見積書を確認した。労働者確保計画に記載された労務単価については、協会社からの見積書及び聞き取りにより、必要な労働者の確保が可能であることを確認した。 以上から、必要な労務者の確保及び配置は可能であると認められる。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	本工事と同種の工事実績として、「東京国際空港公益共同溝付帯設備撤去その他工事」（令和7 年度、発注者：東京航空局）を施工していることを確認した。このことから、本工事を履行するために必要な施工実績を有しているものと認められる。
⑩ 経営内容	最新の財務諸表を確認した結果、経営状況に特段の問題は認められず、本工事を履行するための財務的能力を有しているものと判断される。

⑪ 1 から10までの事情徴収した結果についての調査検討	提出された低入札価格調査資料、積算内訳書、見積書、施工体制関係資料、施工実績資料及び財務諸表等について確認するとともに、聞き取り調査を実施した結果、本件入札価格が低廉となった主な要因は、継続的な取引実績を有する協力会社及び資材商社からの有利な条件による資機材調達、自社保有機械及び車両の活用による経費削減並びに同種工事の施工実績を活かした効率的な施工計画によるものであることを確認した。 また、主要機器設置工、排水ポンプ設置工、グレーチング・梯子設置工並びに現場管理費及び一般管理費等において設計積算額との差額が大きいものの、各項目について提出資料及び積算根拠を確認した結果、積算内容に著しい不合理は認められなかった。 施工体制については、自社の有資格者を監理技術者として配置し、必要な許可を有する協力会社との体制が確保されていることを確認した。また、手持工事の状況、技術者配置計画、機械配置計画、資材調達計画及び建設副産物処理計画についても、本工事の履行に支障となる事項は認められなかった。 さらに、最新の財務諸表を確認した結果、経営状況に特段の問題は認められず、本工事を履行するために必要な財務的能力を有しているものと判断される。 以上のことから、当該入札価格は、施工能力、安全管理体制及び品質確保に必要な条件を満たしたうえで、資材調達費、施工経費及び管理経費の合理的な縮減により実現されたものであり、ダンピング受注又は不当な積算によるものとは認められない。 したがって、当該入札価格により契約を締結しても、契約の内容に適合した履行がなされるものと判断する
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において概ね良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。