

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 令和8年度新潟空港制限表面障害物調査

開 札 年 月 日 令和8年9月16日 （落札決定日 令和8年10月5日 ）

入札執行官署 東京航空局

落 札 金 額 ￥ 6,545,000 -

落 札 者 株式会社パスコ

予 定 価 格 ￥ 10,334,500 -

積 算 額 ￥ 10,334,500 - 入札書比較価格（予定価格の100/110） ￥ 9,395,000 -

調 査 基 準 価 格 ￥ 8,078,506 - 調 査 基 準 価 格 の 100/110 ￥ 7,344,097 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘 要
	入札金額	入札金額	
株式会社パスコ	5,950,000		第1回 落札
アジア航測株式会社	8,680,000		
エアロトヨタ株式会社	12,600,000		
株式会社ナカノアイシステム	辞退		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。
※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。
※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の10%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業 務 名：令和8年度 新潟空港制限表面障害物調査

調査を実施した業者名・住所：株式会社パスコ

東京都目黒区下目黒一丁目7番1号

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	調査対象者は、航空写真撮影に使用する航空カメラ、測量機器及び調査に必要とする機械類並びにソフトウェア等、すべて自社保有しており、本業務に必要な稼働台数が確保されているため、他から機械類等を借用する必要が無いこと、加えて、航空機撮影が閑散期であるという状況にあり、撮影機材・要員の確保及び日程調整が容易であるため、滞在日数の低減が可能であったこと、さらに、本業務において再委託は予定しておらず、すべて業務を内製化することができたことに、費用抑制効果があったと思料する。
② 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	管理技術者1名、照査技術者1名、担当技術者2名、担当者2名を業務にあたらせることとしており、十分な体制が確保されていることを確認した。
③ 手持ちの建設コンサルタント業務等の状況	配置予定技術者については、手持ち業務があるものの、複数名の技術者で作業分担することで、本業務の実施に支障がないことを確認した。
④ 手持ち機械等の状況	本業務の実施のために必要な機械等を十分に保有していることを確認した（リースの予定は無い）。
⑤ 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	東京航空局が発注した「東京国際空港制限表面障害物調査」、大阪航空局が発注した「令和7年度八尾空港制限表面障害物調査」等を実施していることを確認した。
⑥ 経営内容	調査対象者は主に官公庁発注の業務を複数受注しており問題ない。
⑦ 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	調査対象者は、閑散期であるという状況や業務経験を生かした撮影計画及び撮影機体・撮影機材及び人員の最適配置を踏まえ、全て自前で実施することを想定した積算を行っている。また、履行体制は、業務の遂行に必要な資格・実績を有し、技術力を備えた配置予定技術者を配置している。 これらを総合的に判断すると、調査基準価格を下回っているものの、十分な実績があり、本業務の履行がなされないおそれはないと思料する。
⑧ 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	主に官公庁発注の業務実績を提出書面により確認した。
⑨ 経営状況	特に問題なし。
⑩ 信用状況	
⑪ その他必要な事項	特になし。