

東日本における通勤・航空旅客輸送実績速報(令和7年度)

会社名	区間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	利用率 (%)	対前年度比 (%)	就航率 (%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	17,247	64.4	103%	91.2	
	調布～新島	S53.3.25	147	33,557	75.8	100%	93.5	
	調布～神津島	H4.7.2	172	24,841	74.1	100%	88.8	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	24,373	69.8	98%	92.5	
	小計			100,018	71.7	100%	91.6	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	5,541	84.8	98%	86.4	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	3,211	54.6	87%	89.5	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	4,245	72.1	91%	89.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	2,665	45.6	93%	89.0	
	利島～大島	H5.8.25	30	2,386	44.6	97%	81.1	
(株)北海道エアシステム	小計			18,048	61.2	94%	87.1	
	丘珠～釧路	H15.8.1	282	79,037	75.3	98%	91.0	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	160,777	83.7	102%	92.3	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	12,576	76.6	94%	95.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	49,587	80.0	107%	93.6	※
	丘珠～中標津	R5.10.29	294	40,172	68.6	107%	90.8	※
	丘珠～秋田	R5.10.29	401	39,343	69.5	97%	92.8	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	30,941	72.7	99%	93.6	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	12,778	49.9	123%	90.5	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	2,897	47.2	70%	91.4	※
	小計			428,108	75.8	102%	92.1	※
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	116,512	79.5	103%	95.6	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	116,655	77.0	108%	98.8	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	83,159	83.0	99%	98.1	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	121,489	80.2	103%	98.8	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	176,295	84.5	83%	98.7	※
	中部～松山	R7.10.26	544	52,274	79.9		99.3	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	43,149	85.3	110%	99.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	84,824	83.9	105%	98.9	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	75,385	75.8	101%	97.3	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	100,001	83.5	122%	96.4	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	62,725	86.7	146%	98.9	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	23,632	81.9	57%	99.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	21,407	76.5	58%	96.2	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	84,489	83.7	105%	98.8	※
	小計			1,161,996	81.5	104%	98.1	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	26,252	75.3	96%	99.8	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	43,817	73.8	79%	99.2	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	37,058	61.6	107%	98.9	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	132,491	76.3	91%	99.5	※
	静岡～熊本	R3.7.16	713	2,826	65.8	87%	96.3	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	41,849	71.7	98%	98.5	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	23,127	65.4	102%	99.8	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	52,658	86.7	89%	99.2	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	70,728	72.4	90%	99.8	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	91,223	74.9	103%	99.4	※
	小牧～丘珠	R5.3.26	1,057	65,509	75.7	94%	99.1	※
	小牧～青森	H23.7.2	785	123,714	75.4	100%	98.9	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	133,476	73.9	101%	99.6	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	64,255	66.9	90%	99.2	※
	小牧～新潟	H24.3.25	495	56,052	76.3	87%	98.4	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	89,522	71.2	107%	99.5	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	45,802	81.1	109%	99.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	168,143	82.1	85%	99.2	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	146,364	84.9	119%	98.9	※
	中部～出雲	R6.3.31	361	34,305	62.3	97%	97.8	※
	中部～高知	R5.3.26	454	70,079	62.7	100%	98.9	※
	中部～熊本	R8.3.29	750	800	82.0	—	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	27,816	74.2	71%	99.1	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	23,292	66.7	62%	100.0	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	0	—	0%	—	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	39,457	67.1	99%	98.4	※
	新千歳～新潟	R7.3.30	755	79,988	66.4	20939%	98.3	※
	福岡～新千歳	R7.3.30	1,614	46,198	75.7	16738%	99.6	※
	福岡～花巻	R7.10.26	1,323	19,387	73.7		99.7	※
	福岡～仙台	R7.10.26	1,256	41,965	79.8	—	99.7	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	43,532	71.8	99%	98.9	※
	小計			1,841,665	74.1	106%	99.1	
トキエア(株)	新潟～丘珠	R6.1.31	694	40,469	59.0	89%	97.8	
	新潟～仙台	R6.4.26	252	925	74.1	4%	100.0	
	新潟～中部	R6.3.27	402	27,504	59.9	308%	97.5	
	新潟～神戸	R7.3.30	509	21,041	60.9	12830%	96.0	
	中部～丘珠	R7.10.26	1,120	6,036	56.2	—	90.1	
	小計			95,975	59.6	126%	96.8	
	合計			3,645,810	75.9	105%	96.3	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和8年6月発行
国土交通省東京航空局〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部地域航空事業課
TEL 03-5275-9315