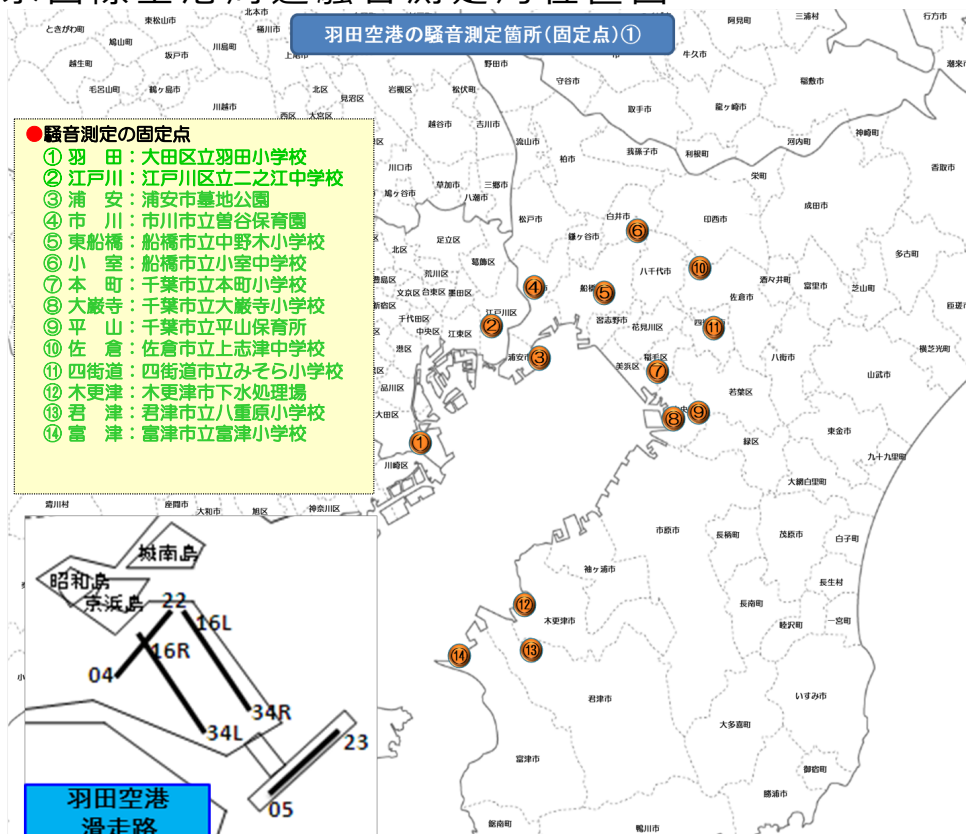


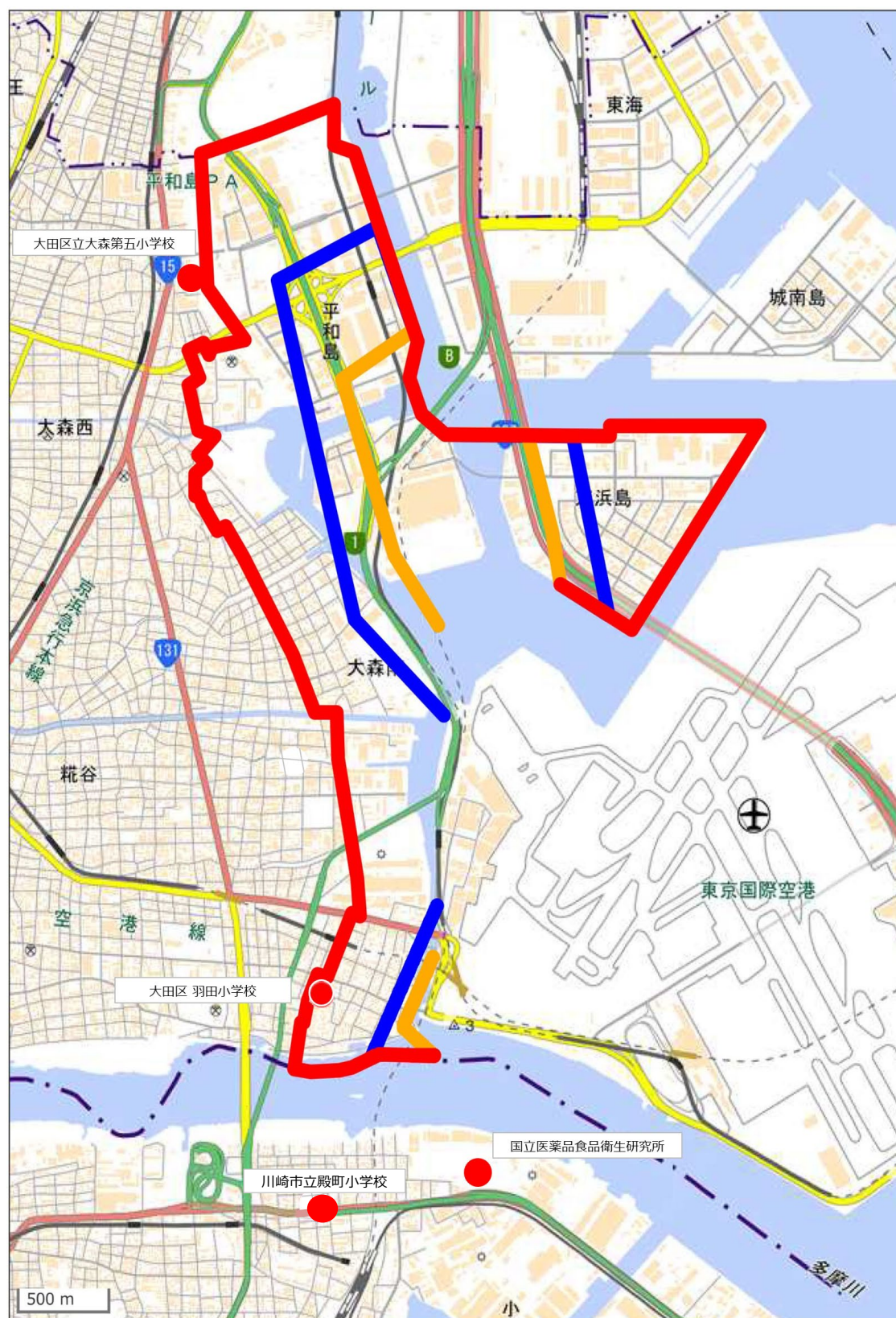
東京国際空港周辺騒音測定局位置図



空港所在地情報

- 所在地 東京都大田区羽田空港3-3-1
- 位 置 北緯：35° 33' 12" 東経：139° 46' 52"
- 標 高 21 ft (6. 4m)

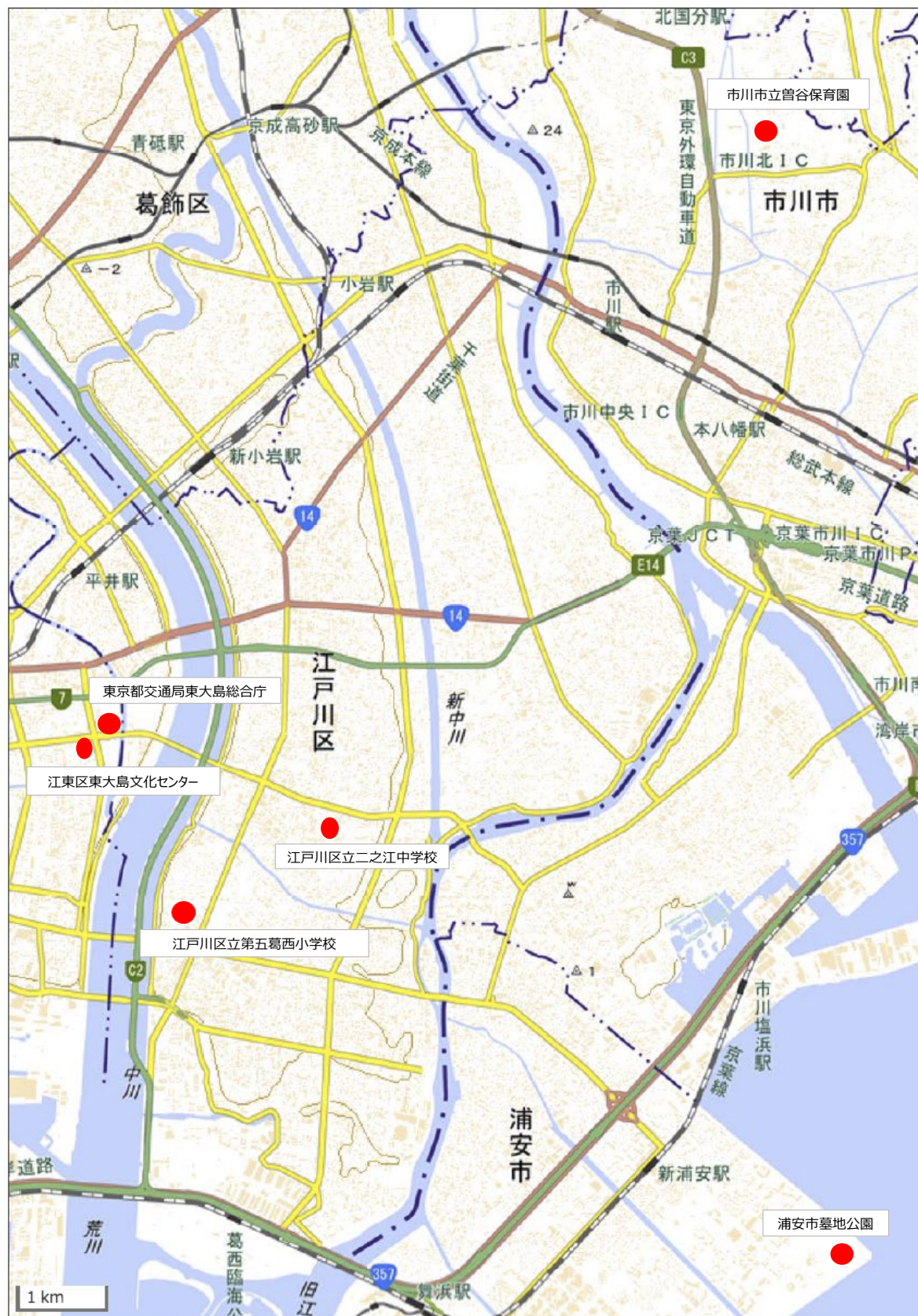
羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ①



※騒音対策区域線について
「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく、告示上の騒音対策区域に関する縦覧図は東京空港事務所にあり、本ページでは参考としての掲載となります。

地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ②



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ③



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑤



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑥



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

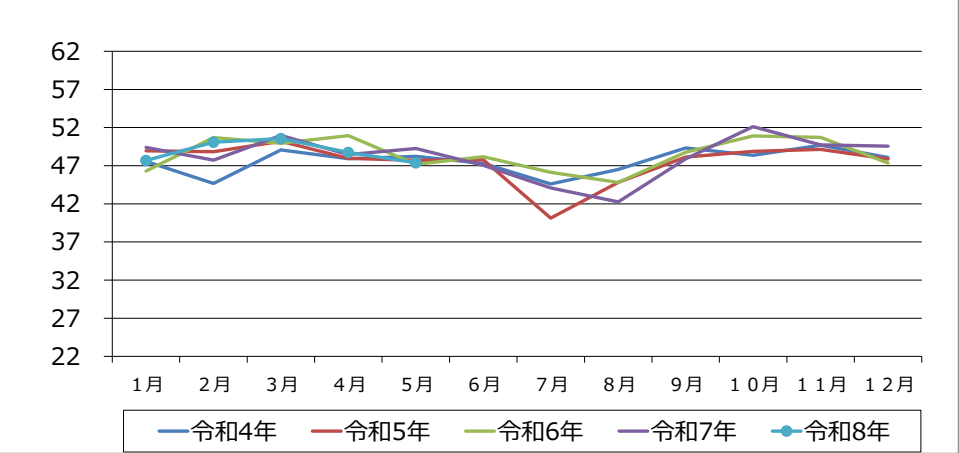
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八重原小学校（千葉県君津市南子安9-17-1）

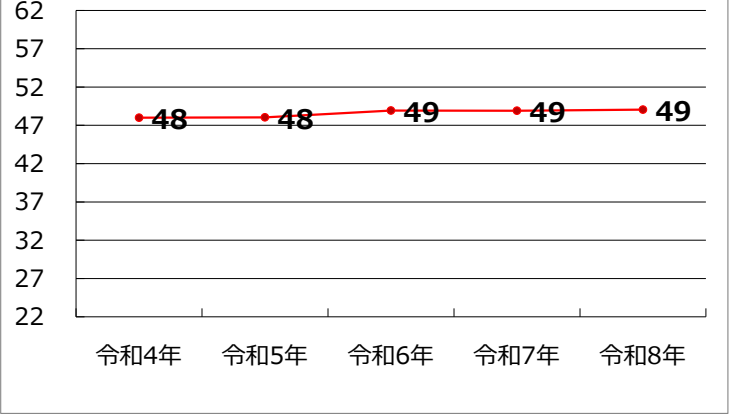
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	47.6	44.7	49.1	47.9	48.2	47.3	44.6	46.5	49.3	48.4	49.7	48.1	48	58.7
令和5年	L d e n	49.0	48.8	50.2	48.0	47.7	47.8	40.1	44.8	48.1	48.9	49.1	47.9	48	58.9
令和6年	L d e n	46.3	50.7	49.9	50.9	47.2	48.2	46.1	44.8	48.8	50.9	50.7	47.3	49	59.7
令和7年	L d e n	49.4	47.7	51.0	48.5	49.3	47.0	44.1	42.3	47.9	52.1	49.7	49.6	49	59.6
令和8年	L d e n	47.7	50.1	50.6	48.7	47.4								49	59.8
令和8年	騒音発生回数	4,166	6,147	6,933	5,372	3,975								26,593	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	60.5	61.6	62.2	61.7	61.2								61.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和7年2月5日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

羽田小学校（東京都大田区羽田3-3-14）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	43.0	43.2	46.3	48.4	48.6	49.0	49.1	47.7	46.0	45.3	47.5	46.4	47	60.4
令和5年	L d e n	46.0	45.7	48.9	49.5	50.0	50.1	51.1	50.9	49.5	48.9	49.9	49.6	49	63.6
令和6年	L d e n	49.8	48.1	49.5	49.8	50.9	50.9	51.1	51.1	49.9	48.1	48.7	49.5	50	64.3
令和7年	L d e n	49.3	49.1	49.9	51.2	50.4	50.8	51.4	50.7	50.8	47.1	48.5	49.8	50	64.3
令和8年	L d e n	46.7	47.1	49.1	50.3	51.1								49	63.3
令和8年	騒音発生回数	1,438	1,279	1,444	1,528	1,904								7,593	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	68.1	67.5	71.2	72.6	72.0								70.9	

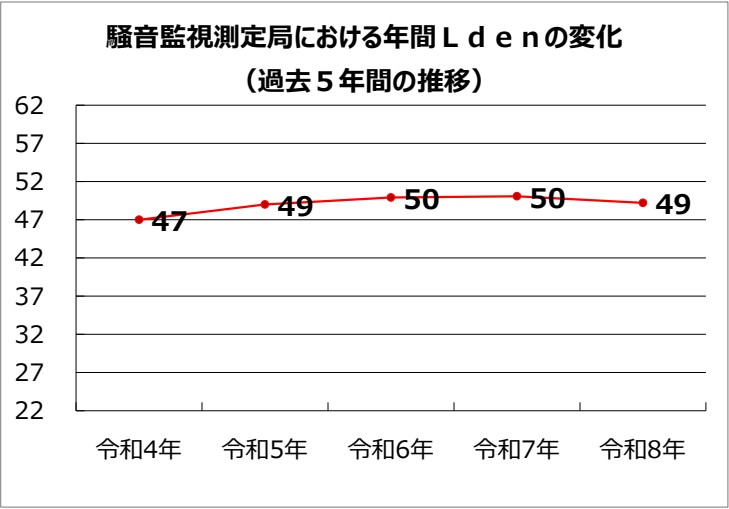
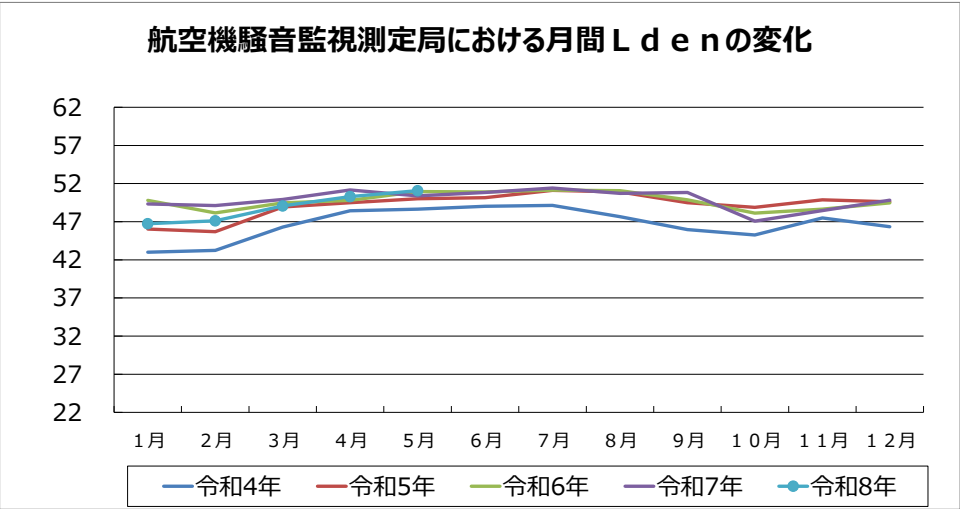
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和8年2月26日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

木更津下水処理場（千葉県木更津市潮浜1-19-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	50.9	49.9	52.9	51.4	50.7	49.4	46.5	49.0	52.1	51.3	52.4	51.2	51	61.8
令和5年	L d e n	51.8	52.1	52.8	50.9	50.4	50.2	44.1	47.8	50.5	51.7	51.4	50.7	51	61.8
令和6年	L d e n	49.2	53.4	52.4	53.5	49.5	50.5	48.3	47.5	50.8	53.0	52.7	49.4	51	62.4
令和7年	L d e n	51.7	49.4	53.5	50.8	51.2	48.8	46.9	45.2	50.4	54.1	51.8	52.2	51	62.0
令和8年	L d e n	50.7	52.7	52.6	51.2	49.5								52	62.3
令和8年	騒音発生回数	3,392	4,475	4,341	3,573	2,726								18,507	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	64.2	65.1	65.3	64.7	64.0								64.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

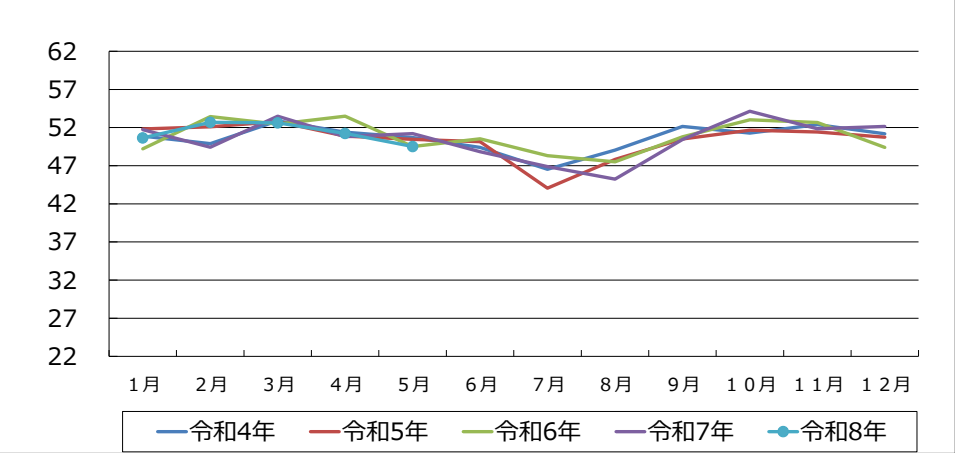
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

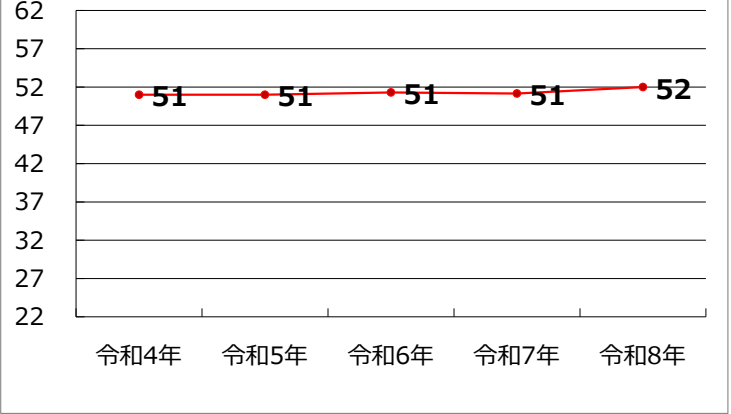
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和8年2月27日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

本町小学校（千葉県千葉市中央区本町2-6-23）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	33.7	36.8	43.2	43.9	45.8	46.1	46.9	45.0	37.6	40.3	40.3	38.1	43	54.0
令和5年	L d e n	37.8	42.5	46.4	47.4	47.8	47.7	49.3	48.4	47.3	44.7	44.8	41.6	46	57.2
令和6年	L d e n	44.0	41.2	45.1	44.9	48.1	47.9	46.8	47.3	45.5	41.9	40.7	41.6	45	55.9
令和7年	L d e n	42.4	43.9	44.0	47.9	47.9	48.0	47.8	47.5	46.0	40.1	38.9	37.7	46	56.2
令和8年	L d e n	41.7	42.8	45.1	46.8	47.8								45	56.2
令和8年	騒音発生回数	824	1,025	1,536	2,559	3,844								9,788	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	61.8	61.5	60.7	61.0	60.6								60.9	

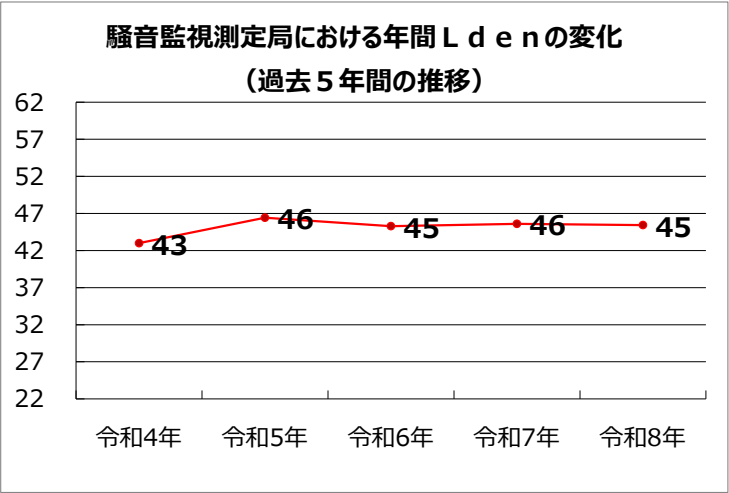
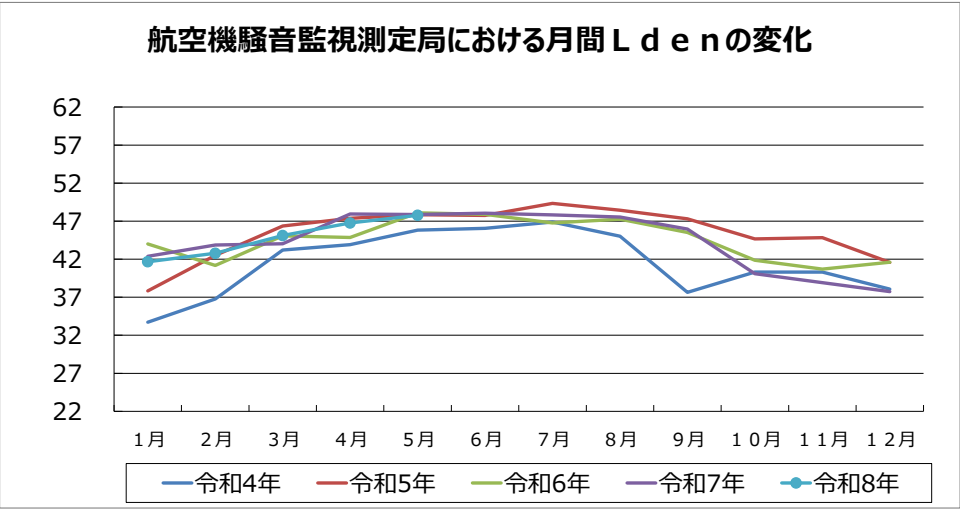
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和3年1月20日～1月21日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

二之江中学校（東京都江戸川区春江町5-3-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	41.8	41.1	45.1	44.4	44.6	45.9	47.3	45.1	46.3	43.3	46.6	43.6	45	55.9
令和5年	L d e n	43.3	43.8	45.7	47.3	47.5	49.9	46.2	49.5	48.0	44.1	46.4	44.7	47	57.9
令和6年	L d e n	42.3	47.0	45.9	45.6	49.0	44.7	47.0	50.0	48.2	46.9	45.2	44.4	47	57.7
令和7年	L d e n	44.4	43.7	46.5	51.0	46.5	48.0	50.9	50.3	49.1	45.2	45.2	43.5	48	58.7
令和8年	L d e n	41.9	45.0	47.2	49.2	47.8								47	57.8
令和8年	騒音発生回数	1,438	2,076	2,161	2,028	1,662								9,365	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	62.4	63.1	64.9	66.4	65.1								64.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

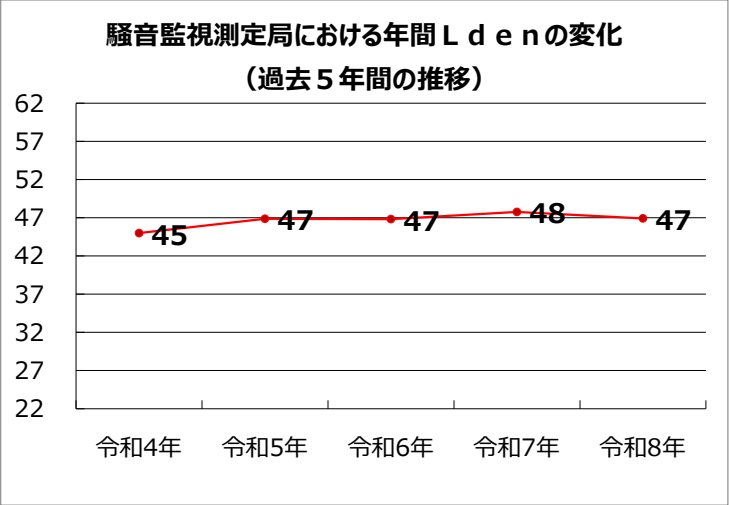
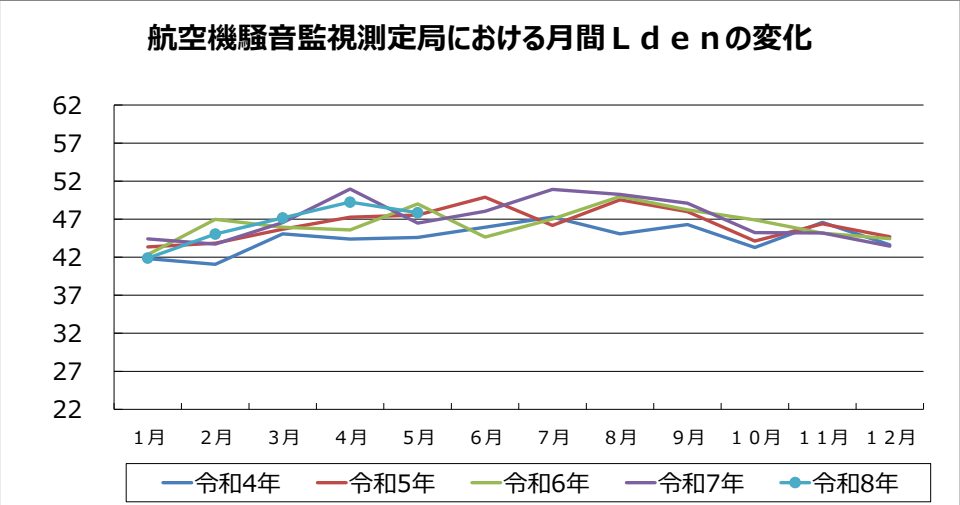
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※工事等により令和7年8月10日～8月17日まで欠測

※機器更新のため令和8年2月24日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

浦安墓地公園（千葉県浦安市日の出8-1-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	42.1	40.3	43.1	42.9	43.3	43.2	43.0	41.5	42.8	43.6	45.6	44.9	43	54.0
令和5年	L d e n	44.5	44.3	44.7	44.1	45.3	46.8	41.7	46.2	45.1	45.1	45.1	45.1	45	55.9
令和6年	L d e n	44.2	46.2	45.2	45.5	45.3	44.6	43.9	46.0	45.5	46.2	45.7	45.2	45	55.9
令和7年	L d e n	44.1	43.8	46.2	47.9	44.5	44.9	46.7	46.5	45.4	44.9	45.8	45.4	46	56.4
令和8年	L d e n	44.1	45.5	46.5	46.8	45.2								46	55.9
令和8年	騒音発生回数	1,876	1,932	2,452	1,832	1,759								9,851	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	58.3	58.9	59.7	61.6	59.7								59.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

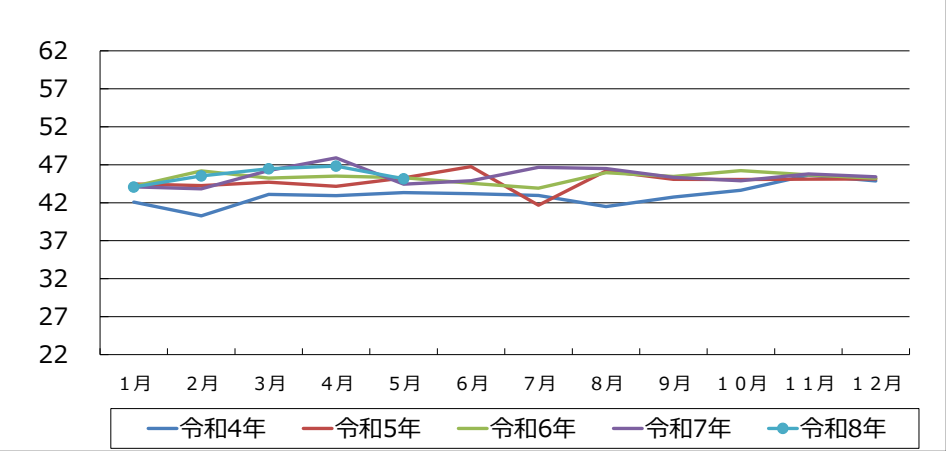
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

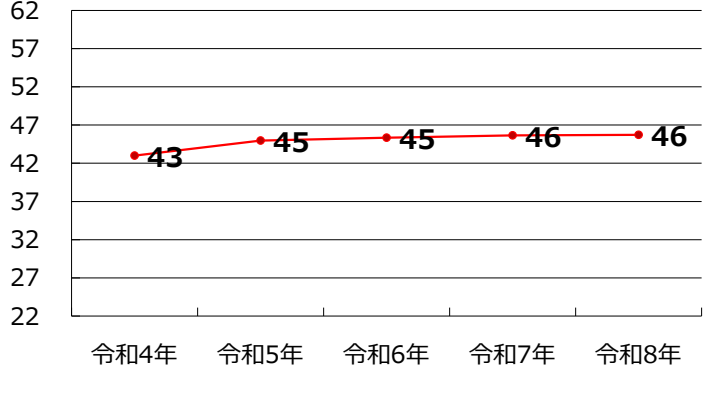
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和8年2月23日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

富津小学校（千葉県富津市富津396-2）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	38.7	38.6	36.8	35.4	32.6	29.5	27.6	25.7	30.5	31.4	33.1	35.3	35	47.6
令和5年	L d e n	34.7	35.0	36.3	34.3	34.2	33.9	36.3	34.8	33.5	32.9	33.9	34.1	35	45.8
令和6年	L d e n	35.0	35.2	33.2	30.3	32.1	34.8	33.5	34.5	32.5	33.6	38.3	35.1	34	46.3
令和7年	L d e n	40.5	41.1	35.4	35.5	33.7	33.8	34.0	35.0	32.2	26.4	34.8	35.4	36	47.9
令和8年	L d e n	35.8	36.5	37.2	33.7	34.7								36	47.6
令和8年	騒音発生回数	560	391	629	169	221								1,970	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	54.9	56.0	55.2	57.7	57.7								55.9	

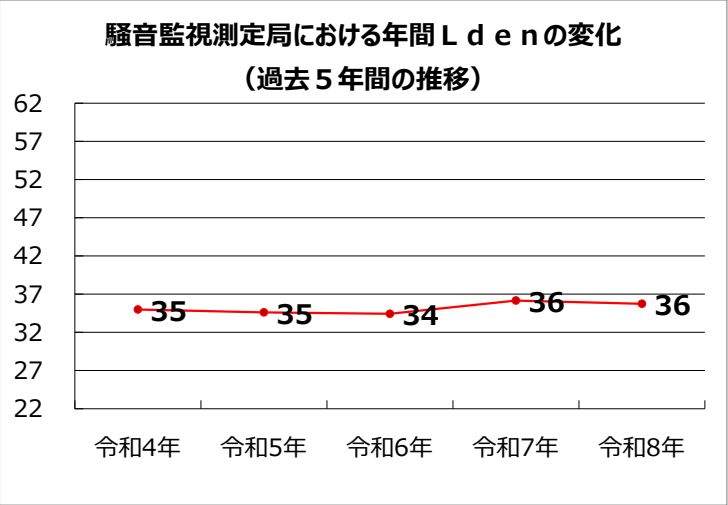
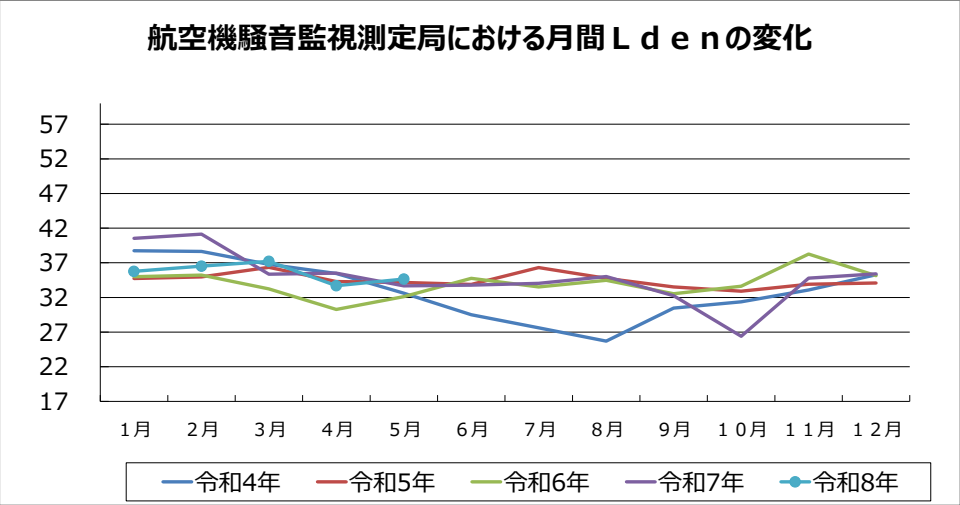
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和8年2月25日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

曾谷保育園 （千葉県市川市曾谷7-28-15）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	35.4	34.5	39.6	39.7	40.9	41.8	43.0	41.5	42.5	39.2	39.4		40	51.1
令和5年	L d e n			41.9	42.4	43.6	45.4	42.7	45.9	44.1	40.8	41.3	39.9	43	53.9
令和6年	L d e n	39.2	42.9	42.2	43.2	44.4	42.4	44.4	46.4	44.5	43.7	40.9	39.8	43	53.6
令和7年	L d e n	39.9	39.5	42.8	46.2	42.9	44.2	46.5	45.9	45.2	41.8	40.0	40.3	44	53.9
令和8年	L d e n	39.4	39.9	42.6	44.5	43.8								43	52.8
令和8年	騒音発生回数	1,090	997	1,980	1,827	1,951								7,845	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	55.4	56.2	58.0	60.4	58.1								58.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

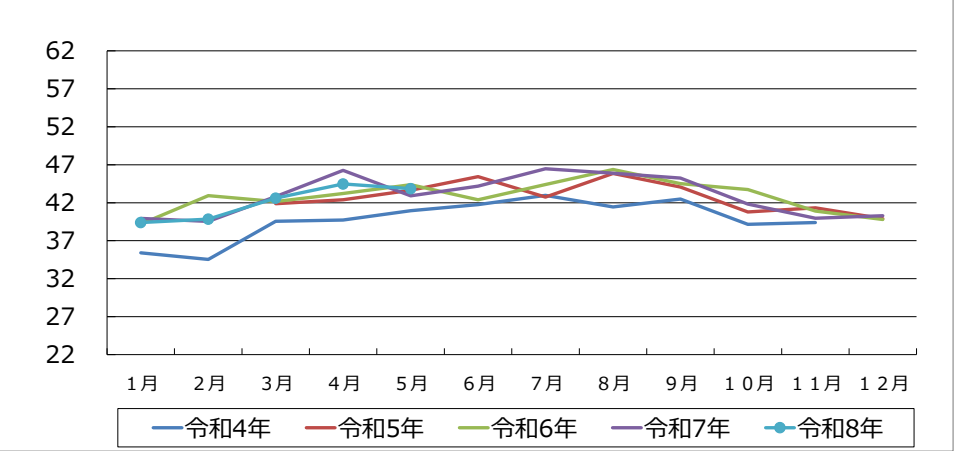
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

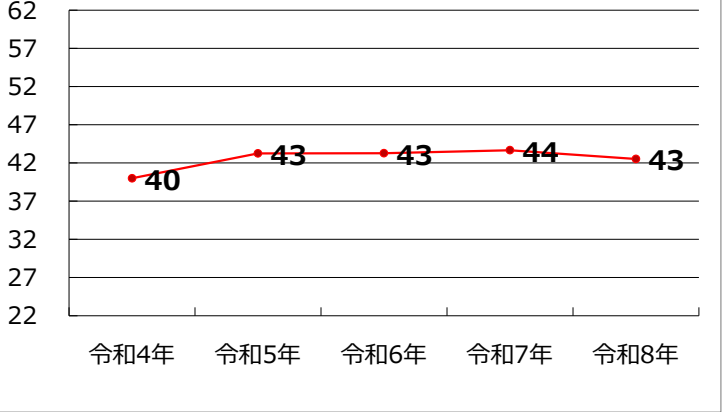
※機器一時撤去のため令和4年11月21日から令和5年3月16日まで欠測

※機器更新のため令和8年2月28日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)

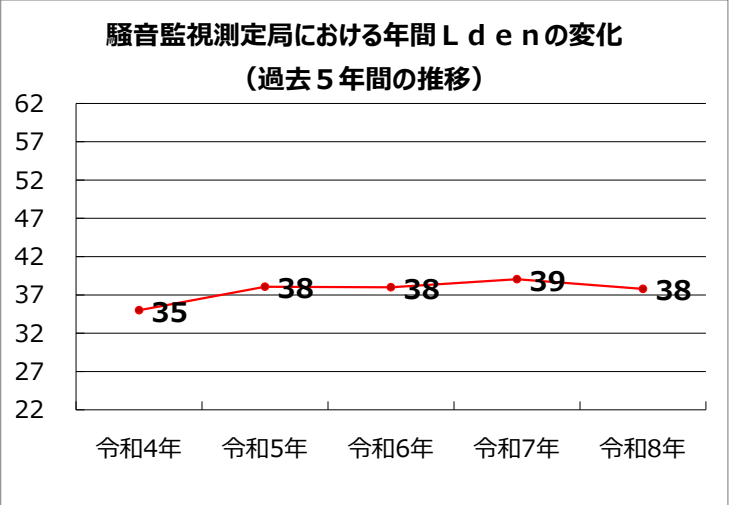
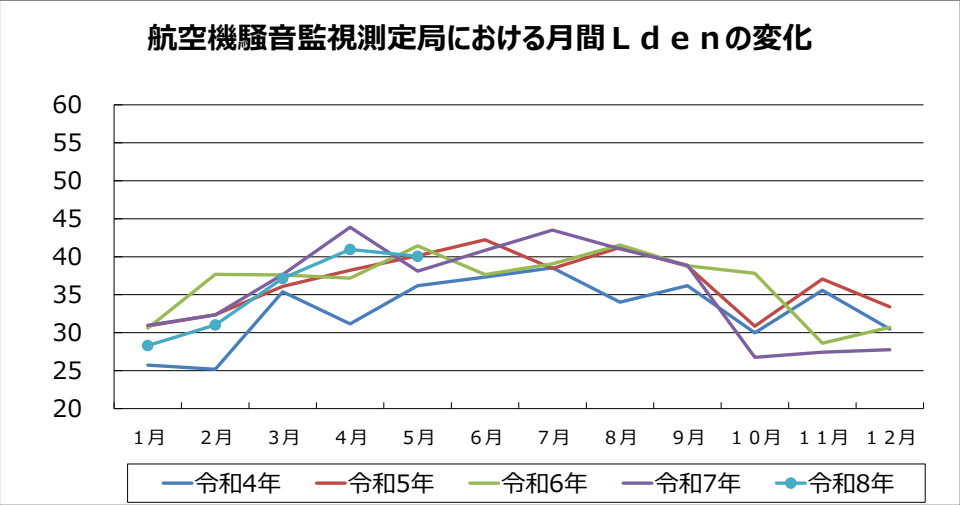


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小室中学校（千葉県船橋市小室町898）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	25.7	25.2	35.4	31.2	36.2	37.3	38.5	34.0	36.2	30.0	35.6	30.5	35	46.5
令和5年	L d e n	30.9	32.4	36.1	38.2	40.1	42.2	38.4	41.2	38.8	30.9	37.1	33.4	38	49.3
令和6年	L d e n	30.6	37.7	37.6	37.2	41.4	37.7	39.1	41.5	38.8	37.8	28.6	30.7	38	49.3
令和7年	L d e n	31.0	32.3	37.7	43.9	38.1	40.8	43.5	41.0	38.9	26.8	27.4	27.8	39	49.7
令和8年	L d e n	28.3	31.0	37.2	41.0	40.1								38	48.7
令和8年	騒音発生回数	150	126	584	882	1,105								2,847	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	56.6	58.0	59.4	60.3	57.7								59.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月18日～1月19日は欠測
※機器故障のため令和4年4月27日～4月28日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

中野木小学校（千葉県船橋市中野木2-19-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	33.8	32.4	37.5	36.1	37.2	36.9	38.3	34.0	37.5	34.2	37.3	34.6	36	48.4
令和5年	L d e n	35.9	35.7	38.4	40.1	39.5	41.5	38.0	41.6	40.0	34.7	38.0	35.3	39	50.6
令和6年	L d e n	35.2	39.4	38.2	38.3	41.2	37.2	39.2	41.9	40.3	39.7	35.9	34.8	39	50.5
令和7年	L d e n	34.6	34.2	39.8	43.3	38.2	40.2	42.5	41.8	40.6	36.7	36.8	35.8	40	50.9
令和8年	L d e n	35.1	35.3	39.3	41.9	40.3								39	50.3
令和8年	騒音発生回数	569	424	775	772	795								3,335	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	55.2	55.7	58.4	61.8	59.0								59.1	

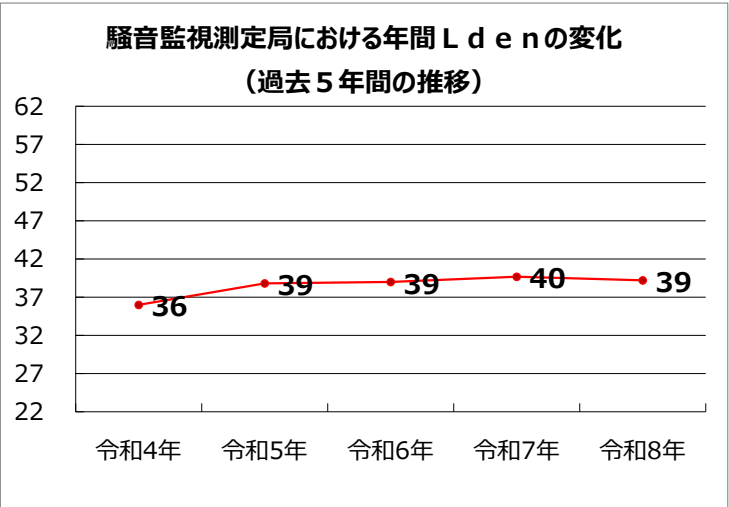
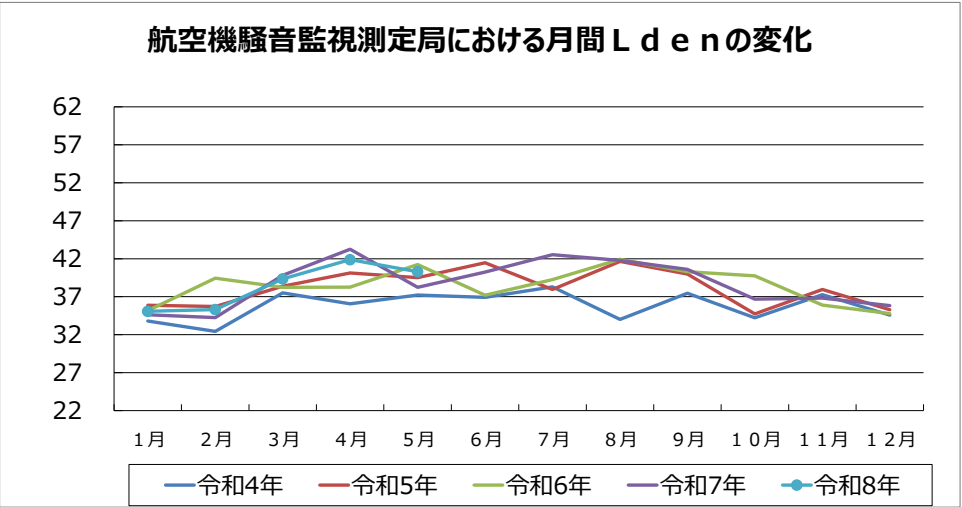
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和3年1月27日～1月28日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

平山保育所（千葉県千葉市緑区平山町138）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	38.6	36.0	43.7	44.5	46.4	46.8	46.6	45.6	34.7	40.1	41.1	38.9	44	55.1
令和5年	L d e n	37.8	43.7	46.9	48.4	48.7	48.2							47	58.2
令和6年	L d e n			47.0	45.6	49.3	48.9	47.4	47.3	43.0	42.5	42.6	43.2	46	57.6
令和7年	L d e n	44.2	46.0	45.7	49.3	48.4	49.4	48.4	47.8	43.9	40.5	40.2	40.5	46	57.8
令和8年	L d e n	43.6	43.9	46.3	48.1	49.1								47	58.2
令和8年	騒音発生回数	1,051	1,052	1,544	2,795	4,175								10,617	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	63.9	63.4	62.3	62.8	62.5								62.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

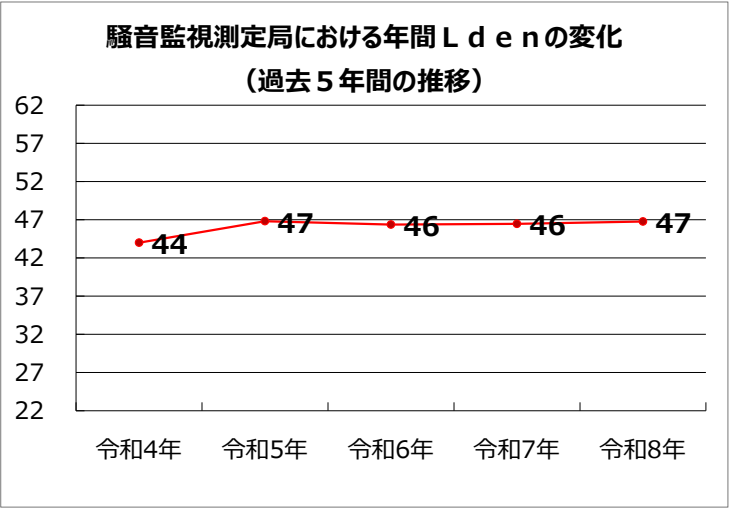
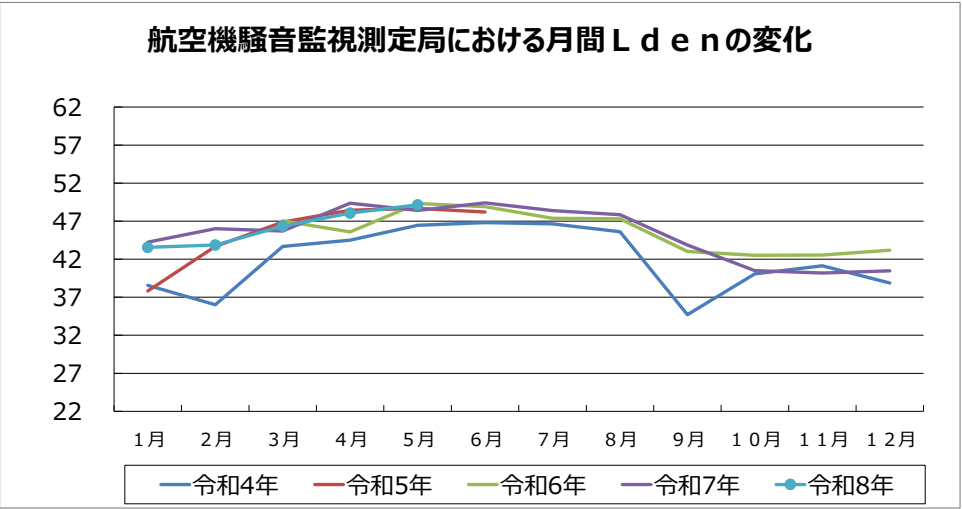
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和3年1月14日～1月15日は欠測

※機器一時撤去のため令和5年6月30日～令和6年3月11日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大蔵寺小学校（千葉県千葉市中央区大蔵寺町375）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	37.3	37.4	42.7	43.3	44.7	44.9	46.0	43.8	36.0	40.9	41.5	39.7	43	54.2
令和5年	L d e n	38.8	42.9	45.8	47.0	46.9	46.4	47.6	46.9	45.0	44.5	45.3	43.4	46	57.0
令和6年	L d e n	43.7	43.1	44.8	44.5	47.5	46.7	47.1	45.6	43.5	42.6	42.3	42.8	45	56.1
令和7年	L d e n	43.3	44.9	45.0	47.8	46.8	47.4	47.9	46.4	43.4	41.6	41.1	41.2	45	56.6
令和8年	L d e n	42.8	43.8	45.4	46.9	47.2								46	56.6
令和8年	騒音発生回数	1,382	1,512	2,434	2,363	2,493								10,184	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	61.0	61.1	60.2	62.2	62.5								61.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

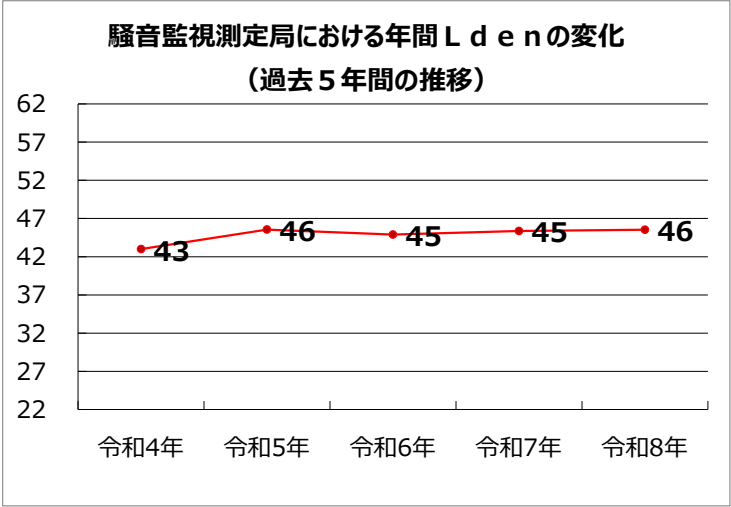
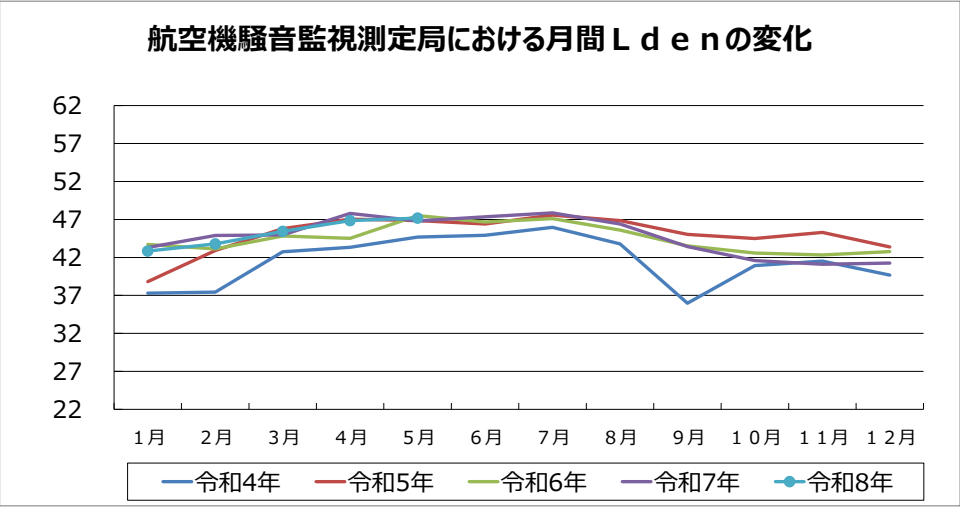
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和3年1月25日～1月26日は欠測

※機器故障のため令和6年3月8日は欠測

※機器故障のため令和8年5月10日～5月11日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大森第五小学校（東京都大田区大森本町1-10-5）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	35.8	34.1	37.5	37.5	37.6	37.9	34.6	32.9	36.3	38.6	40.5	41.6	38	50.7
令和5年	L d e n	40.3	38.7	42.9	42.7	42.1	41.5	37.8	38.1	42.0	44.1	44.5	44.6	42	55.5
令和6年	L d e n	43.4	44.5	43.1	44.3	42.4	42.3	41.4	39.7	42.8	42.7	46.2	44.7	43	56.8
令和7年	L d e n	45.2	43.0	45.1	43.4	43.0	41.3	39.6	38.9	42.8	45.5	45.9	45.4	44	57.1
令和8年	L d e n	43.8	44.8	44.6	43.5	42.5								44	57.4
令和8年	騒音発生回数	1,461	1,410	1,498	1,174	1,130								6,673	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	63.2	62.4	63.0	63.0	62.5								62.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

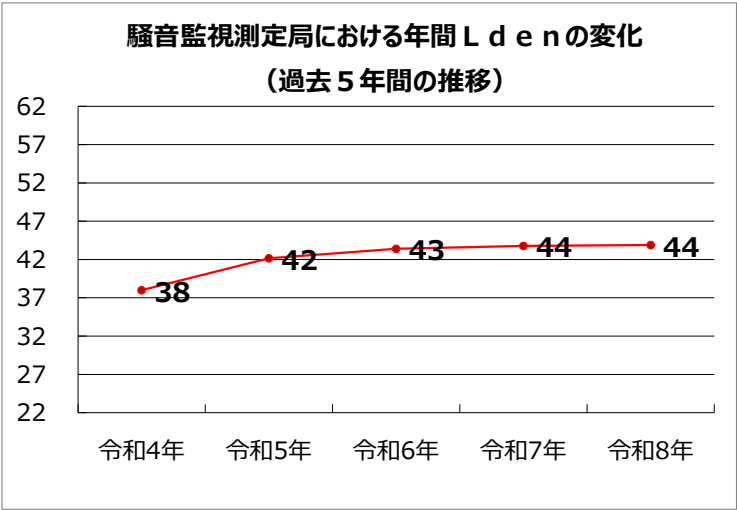
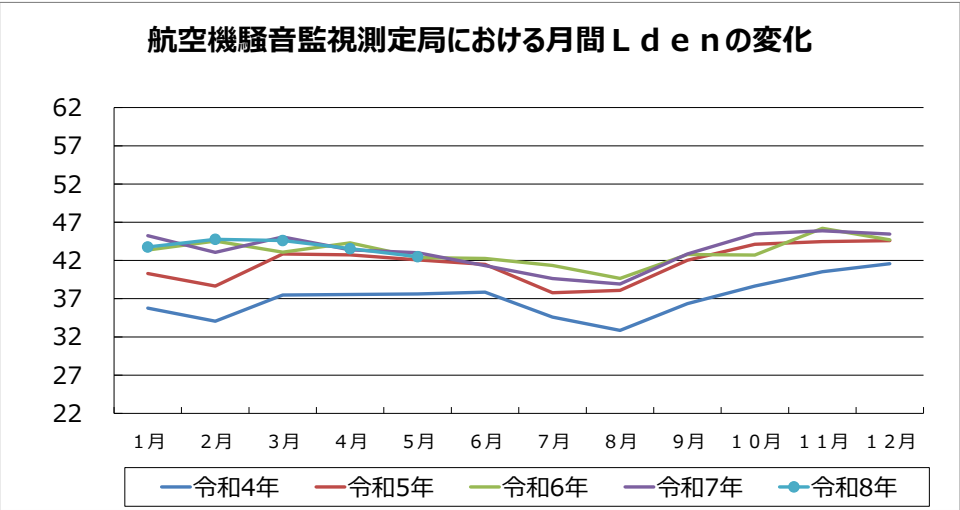
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器更新のため令和7年1月31日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

国立医薬品食品衛生研究所（神奈川県川崎市川崎区殿町3-25-26）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	47.7	49.9	54.0	56.3	57.6	58.3	58.7	56.6	53.4	52.3	51.5	51.3	55	69.4
令和5年	L d e n	52.6	52.0	56.7	58.2	58.7	59.3	60.6	59.9	58.6	57.4	58.2	56.1	58	72.7
令和6年	L d e n	52.4	54.5	56.2	57.2	59.7	60.0	60.9	60.0	58.9	54.9	52.8	55.0	58	72.6
令和7年	L d e n	53.7	55.7	56.7	59.3	58.9	60.5	60.9	60.4	59.5	50.9	52.2	54.5	58	73.0
令和8年	L d e n	52.6	52.0	56.6	58.6	59.5								57	72.0
令和8年	騒音発生回数	680	513	1,082	1,348	1,620								5,243	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	79.8	79.5	81.7	82.7	83.1								82.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

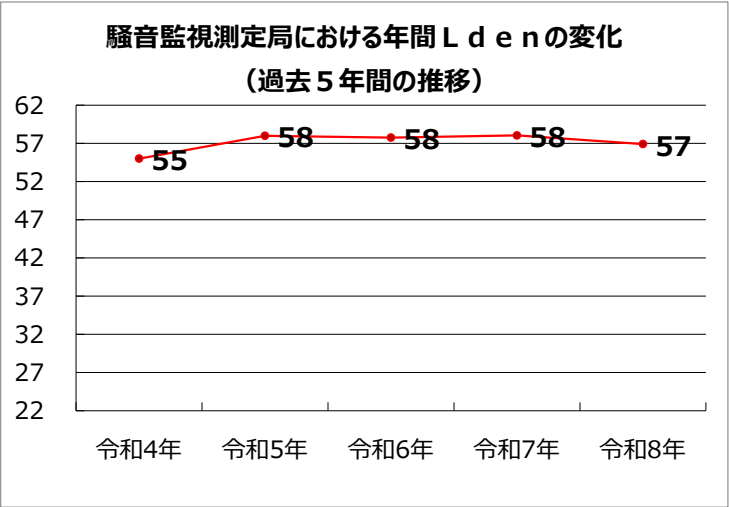
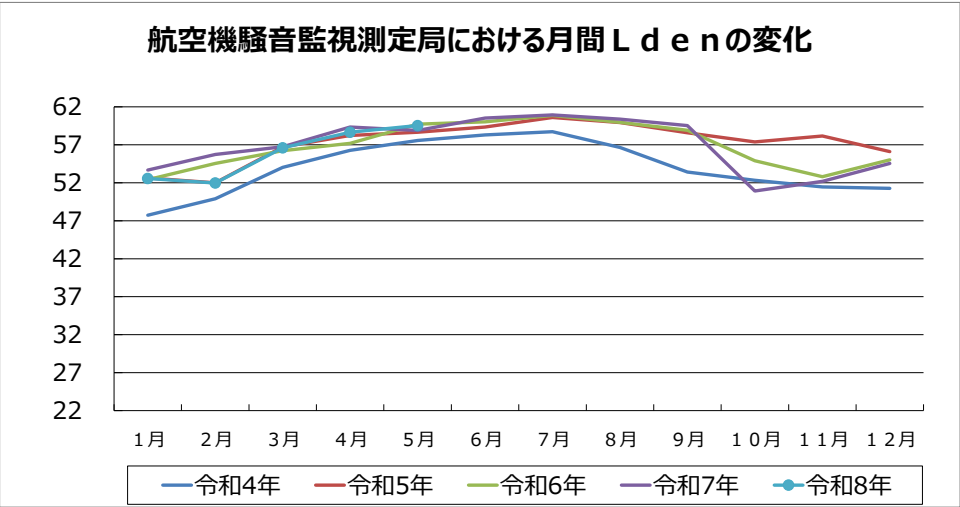
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器更新のため令和3年1月12日～1月13日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

上志津中学校（千葉県佐倉市上志津866）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	32.7	33.0	40.1	40.2	41.5	42.4	43.1	40.1	32.9	36.2	38.8	36.1	39	51.3
令和5年	L d e n	35.7	38.9	41.8	43.8	44.5	44.6	44.8	43.1	39.4	41.1	41.9	40.1	42	53.9
令和6年	L d e n	40.4	41.0	42.2	41.4	44.5	43.4	43.3	42.6	39.5	39.6	38.3	39.2	42	53.2
令和7年	L d e n	39.8	40.8	41.4	45.8	43.4	44.4	45.4	43.3	39.2	36.3	36.3	36.8	42	53.5
令和8年	L d e n	38.2	39.8	42.4	43.3	44.2								42	53.6
令和8年	騒音発生回数	734	855	1,496	1,654	2,212								6,951	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	60.5	60.4	59.7	61.3	60.7								60.6	

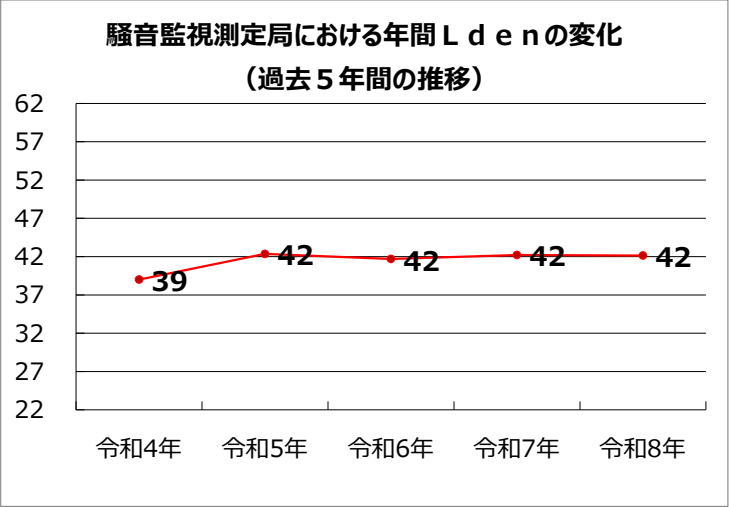
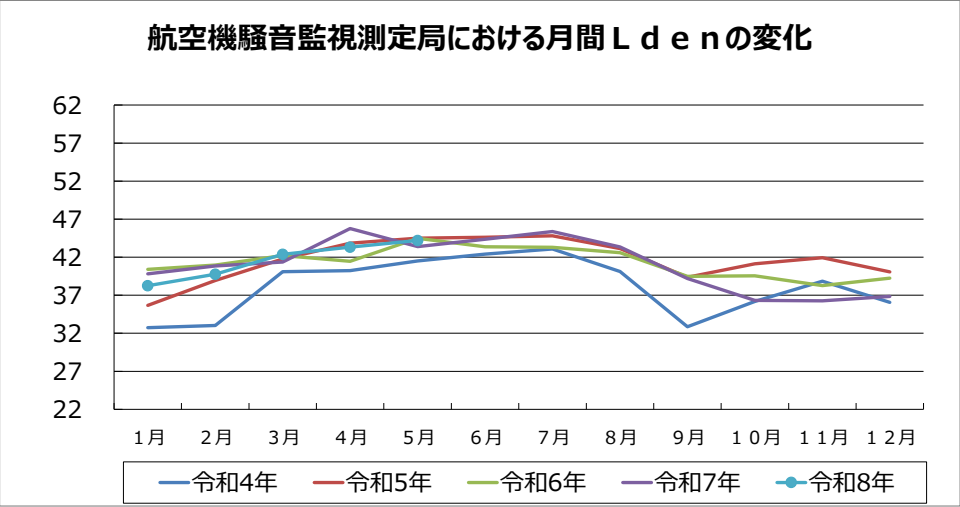
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和6年1月18日～1月19日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

みそら小学校（千葉県四街道市みそら2-13）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	30.3	31.9	38.5	39.8	41.5	41.9	42.2	40.4	33.0	36.8	37.0	35.1	39	50.5
令和5年	L d e n	34.0	38.6	41.8	43.8	43.7	43.6	45.1	44.2	42.6	41.4	41.8	39.7	42	53.9
令和6年	L d e n	40.8	39.0	41.3	41.2	44.0	43.6	43.0	43.2	41.7	38.2	38.3	38.9	42	52.8
令和7年	L d e n	39.3	41.0	41.6	44.2	43.3	44.1	44.0	43.2	41.3	36.8	36.4	36.0	42	53.0
令和8年	L d e n	37.9	39.7	41.8	42.6	43.9								42	52.9
令和8年	騒音発生回数	589	583	928	1,170	1,881								5,151	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	61.2	61.9	61.0	61.7	61.5								61.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

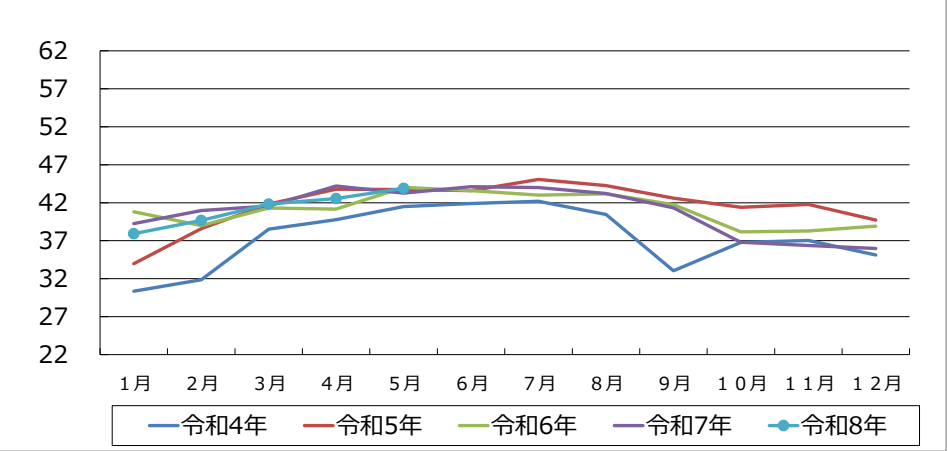
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

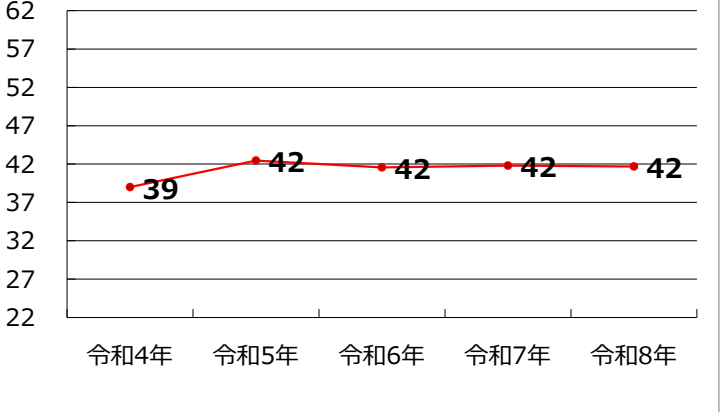
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和6年1月17日～1月19日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

東大島文化センター（東京都江東区大島8-33-9）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	44.7	43.9	45.1	44.9	43.7	42.3	39.9	41.7	44.9	46.6	47.3	46.5	45	55.3
令和5年	L d e n	45.9	45.5	46.7	44.1	45.0	44.1	40.8	41.4	44.0	47.5	46.8	47.7	45	56.2
令和6年	L d e n	46.4	47.6	46.6	46.7	44.4	44.8	42.4	42.5	45.1	47.5	48.6	47.5	46	56.9
令和7年	L d e n	47.4	46.0	47.4	45.7	45.8	43.7	40.6	42.5	45.1	48.3	48.6	47.8	46	57.0
令和8年	L d e n	46.1	47.6	47.1	45.7	45.1								46	57.2
令和8年	騒音発生回数	2,817	2,869	2,934	2,114	1,962								12,696	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	64.0	64.9	65.1	65.1	65.0								64.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

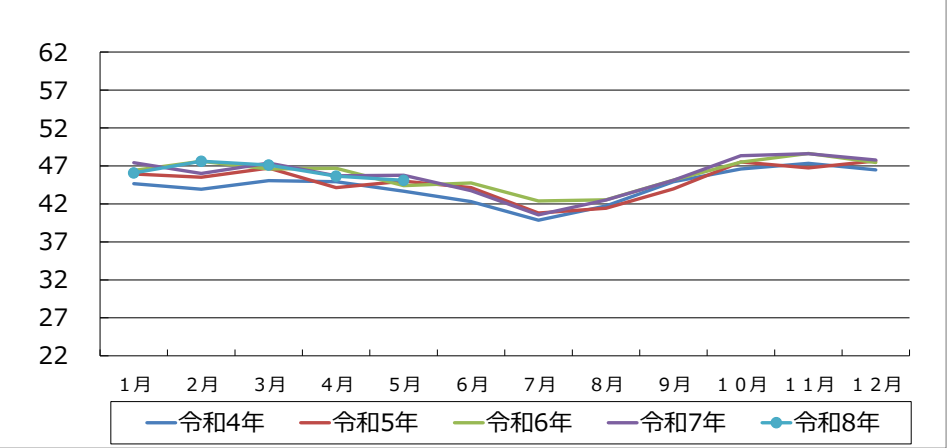
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

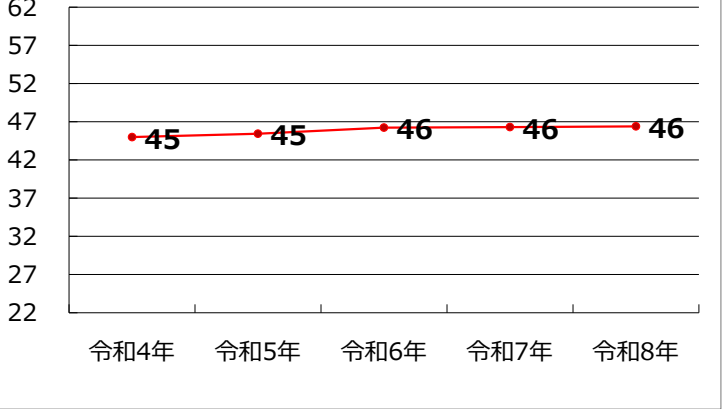
※令和3年12月23日より測定開始。

※工事等のため令和7年4月7日～4月8日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)

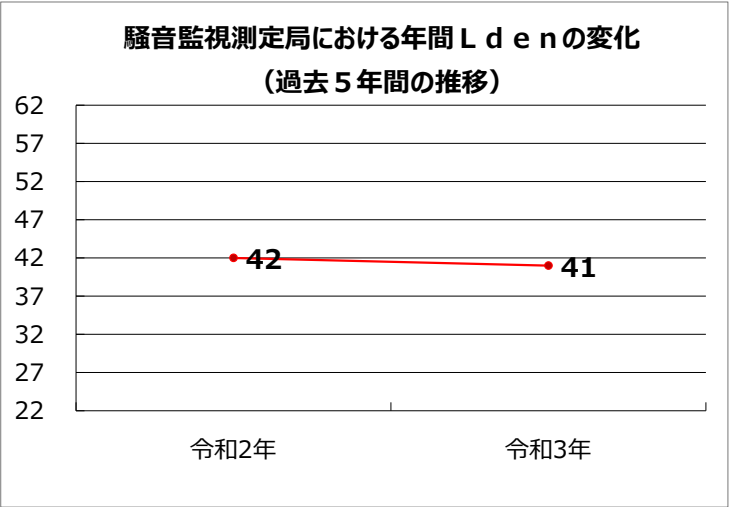
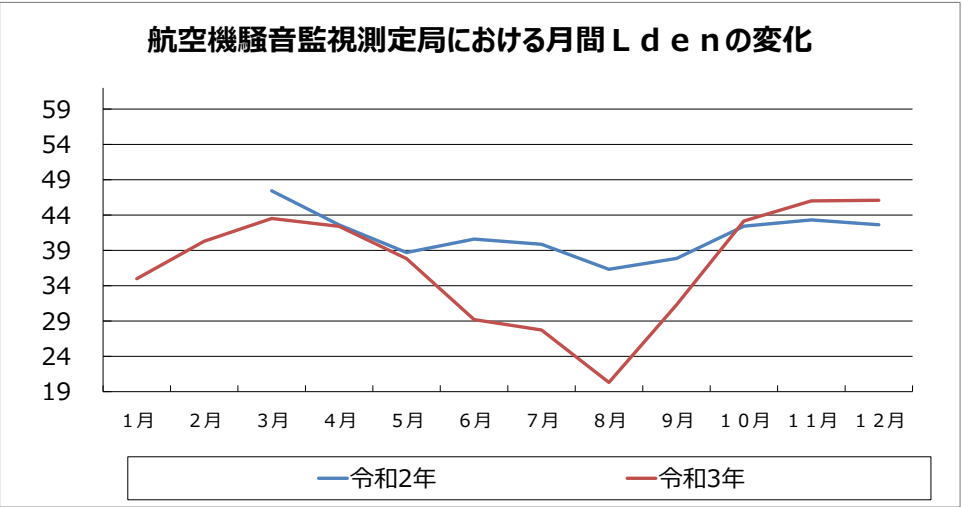


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

交通局大島総合庁舎（東京都江東区大島9-9-22）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n			47.4	42.6	38.7	40.6	39.8	36.3	37.9	42.4	43.3	42.6	42	53.5
令和3年	L d e n	35.0	40.3	(43.5)	42.4	37.8	29.2	27.7	20.3	31.3	43.2	46.0	46.1	41	52.8
令和4年	L d e n														
令和5年	L d e n														
令和6年	L d e n														
令和6年	騒音発生回数														
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）														

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和3年6月～9月にかけて、庁舎屋上のダクトから排気音が継続的に発生しており、その影響を排除した結果、航空機の騒音として評価できる騒音が減少。
※東大島文化センターへの移設により令和3年12月19日をもって測定終了。



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

第五葛西小学校（東京都江戸川区北葛西2-13-33）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	46.5	45.6	46.9	46.5	45.8	45.6	45.4	45.0	47.5	48.1	49.5	48.5	47	58.5
令和5年	L d e n	47.9	48.0	48.7	47.0	48.0	48.2	44.6	47.2	47.2	48.4	49.0	49.5	48	59.6
令和6年	L d e n	48.1	49.7	48.8	48.6	48.3	46.8	46.2	48.3	48.5	49.9	50.3	49.3	49	60.3
令和7年	L d e n	49.0	48.1	49.7	50.1	48.2	47.8	48.4	48.5	48.8	49.9	50.1	49.8	49	60.8
令和8年	L d e n	47.9	49.4	49.6	49.3	48.2								49	60.8
令和8年	騒音発生回数	3,230	3,247	3,755	2,895	2,496								15,623	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	66.3	67.3	67.2	67.2	66.9								67.0	

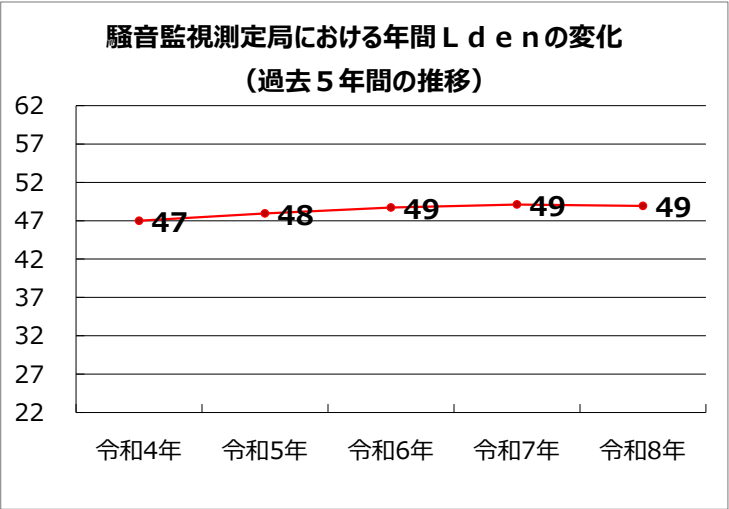
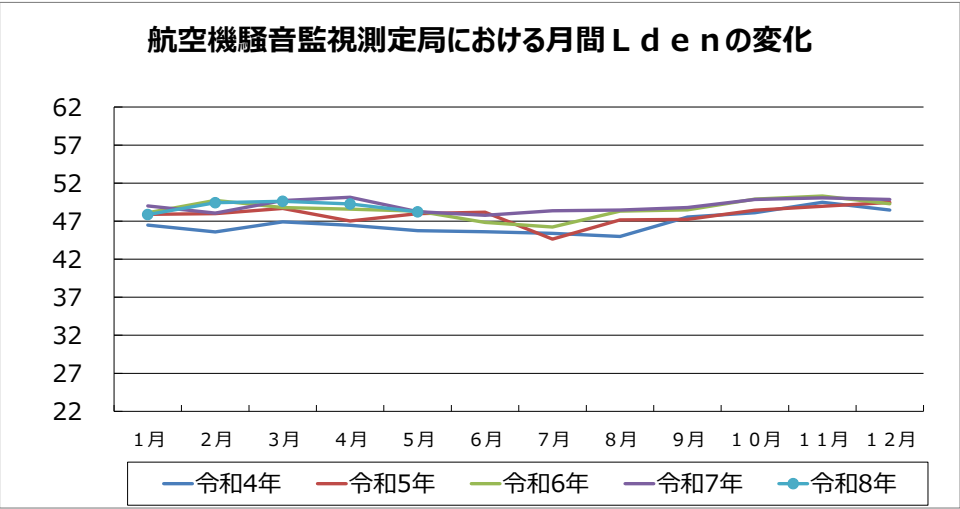
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

落合第二小学校（東京都新宿区上落合2-10-23）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	35.7	38.2	41.5	42.9	43.9	43.7	44.3	42.5	38.6	37.6	37.0	36.9	41	52.8
令和5年	L d e n	39.0	38.9	43.0	44.4	44.5	44.5	45.2	45.2	43.5	42.8	43.4	41.8	43	54.9
令和6年	L d e n	36.3	40.8	42.5	42.7	45.0	44.5	44.3	44.5	42.8	39.9	38.8	40.6	43	54.2
令和7年	L d e n	40.0	40.9	42.5	44.5	44.0	44.6	44.5	44.7	43.2	35.5	36.5	39.4	43	54.2
令和8年	L d e n	38.0	37.7	41.6	43.6	44.0								42	53.5
令和8年	騒音発生回数	359	264	850	1,263	1,651								4,387	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	65.8	66.0	65.8	66.0	65.4								65.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

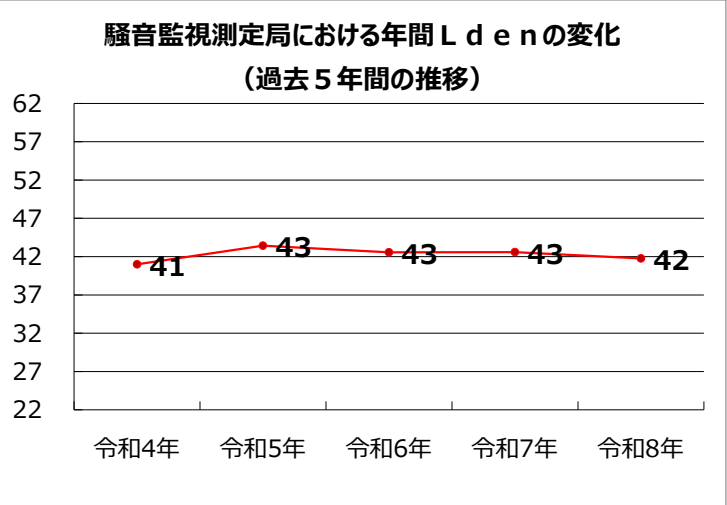
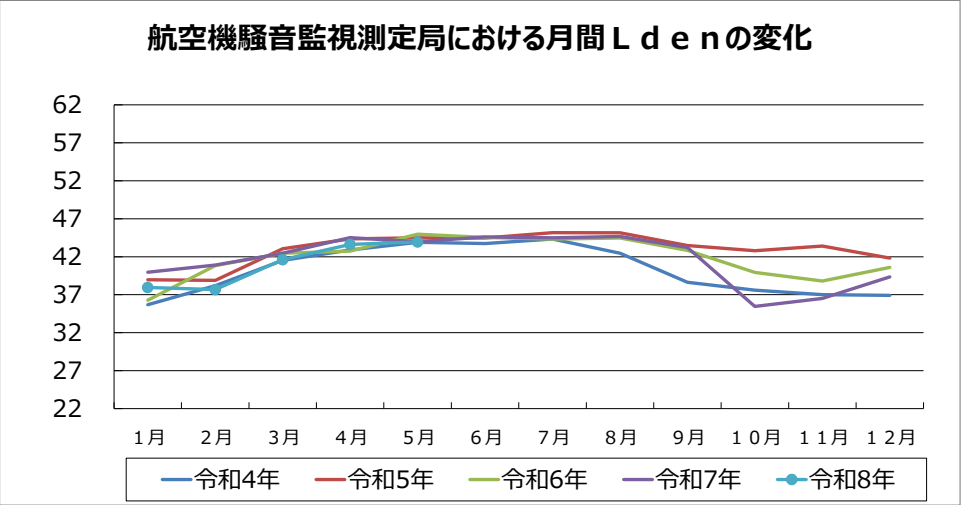
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八潮ポンプ所（東京都品川区八潮5-7-6）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	43.0	43.2	46.4	46.6	45.9	46.1	44.1	42.7	46.6	47.4	48.1	47.5	46	59.0
令和5年	L d e n	47.6	47.1	49.4	49.2	49.1	48.9	44.1	46.4	49.1	50.4	50.4	50.0	49	61.9
令和6年	L d e n	48.1	49.9	49.3	51.2	49.2	49.0	46.6	45.8	49.4	51.0	51.4	49.7	49	62.5
令和7年	L d e n	49.9	48.3	51.0	49.9	50.0	48.6	44.9	46.7	49.4	51.4	51.5	50.9	50	62.7
令和8年	L d e n	48.9	50.6	50.9	50.7	49.5								50	63.1
令和8年	騒音発生回数	1,800	1,900	2,301	2,087	1,927								10,015	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	65.8	66.7	67.8	68.6	68.4								67.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

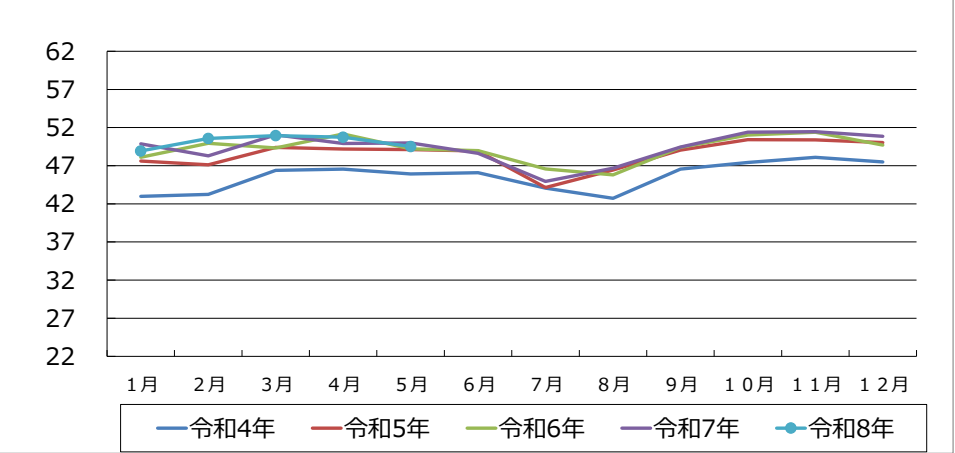
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

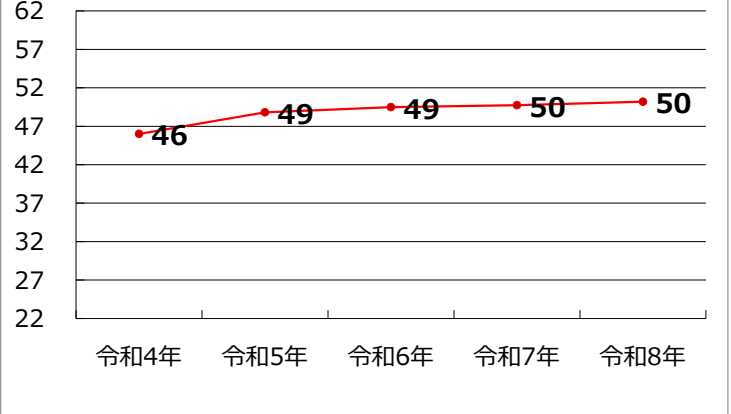
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

下水道局品川出張所（東京都品川区西品川1-8-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	38.6	42.7	45.0	46.0	47.1	48.0	49.9	48.0	44.6	42.9	41.4	41.4	46	58.7
令和5年	L d e n	43.6	43.5	48.3	49.5	49.9	50.1	51.0	50.3	49.3	47.4	47.9	45.8	49	61.6
令和6年	L d e n	40.2	45.1	47.0	47.6	50.6	49.8	50.5	49.8	48.9	45.3	42.3	45.0	48	60.9
令和7年	L d e n	44.0	46.6	47.7	49.9	49.3	50.3	50.1	49.6	49.0	40.1	40.4	43.6	48	60.9
令和8年	L d e n	42.6	41.9	46.9	49.3	49.9								47	60.2
令和8年	騒音発生回数	179	115	396	603	804								2,097	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	74.9	75.4	75.6	76.1	75.6								75.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

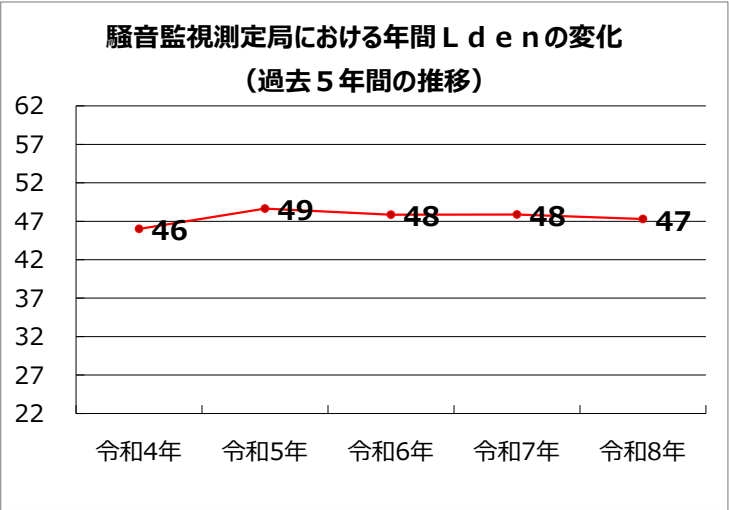
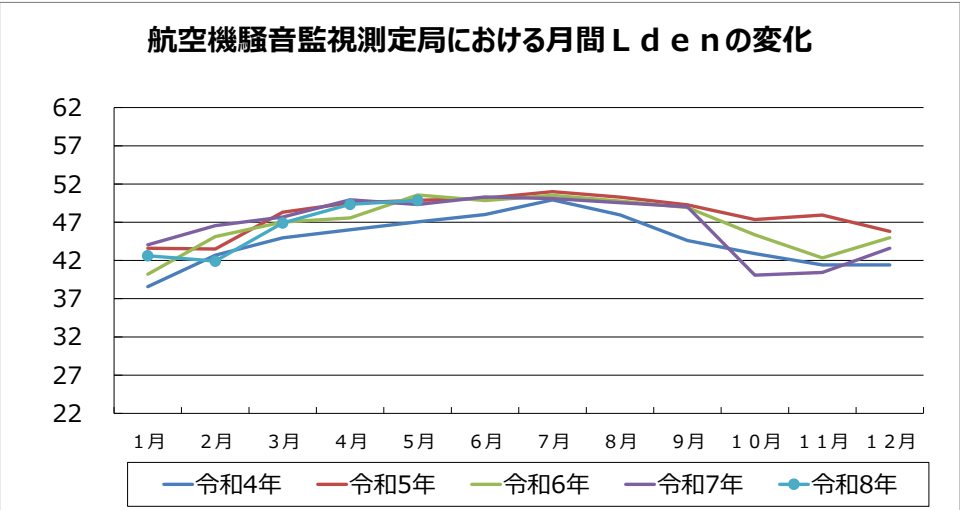
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

都立高専品川キャンパス（東京都品川区東大井1-10-40）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	37.6	40.0	44.1	45.1	46.0	45.8	46.0	44.7	43.2	43.4	43.7	43.2	44	57.8
令和5年	L d e n	43.8	43.2	46.8	47.5	47.2	47.2	47.4	46.8	46.7	46.5	47.5	46.2	47	60.4
令和6年	L d e n	43.5	45.8	46.5	47.4	48.1	47.7	47.8	47.1	47.2	46.5	46.5	45.7	47	60.7
令和7年	L d e n	45.8	45.1	47.8	48.0	47.7	47.9	47.6	47.0	47.4	46.0	46.5	45.8	47	60.8
令和8年	L d e n	44.3	45.5	47.1	47.7	47.7								47	60.5
令和8年	騒音発生回数	1,020	981	1,776	2,095	2,573								8,445	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	66.2	66.1	67.5	68.0	67.7								67.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

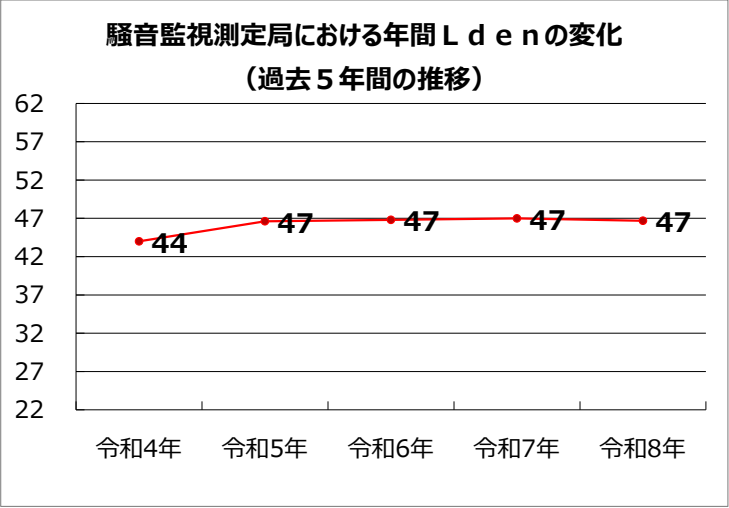
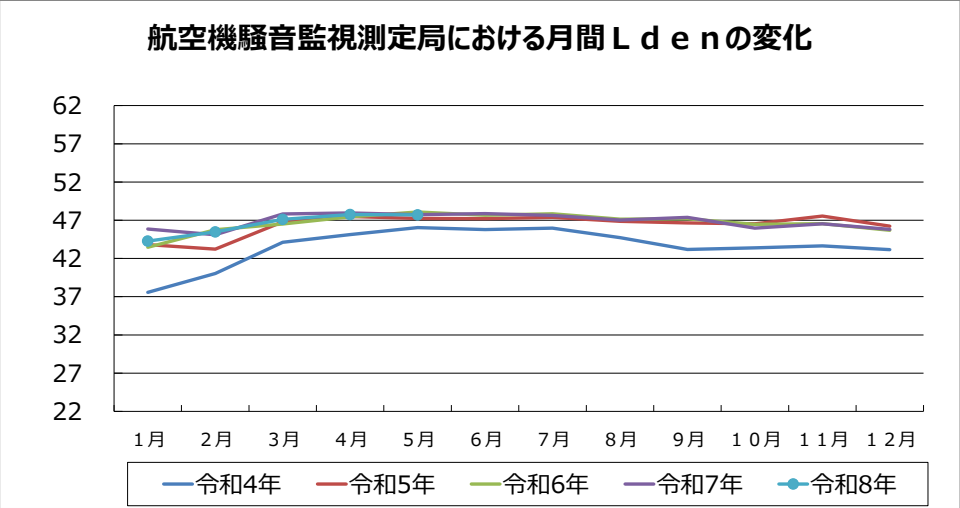
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

田道小学校（東京都目黒区目黒1-15-28）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	37.2	40.0	43.0	44.2	45.2	45.8	45.5	44.6	41.1	39.5	38.7	38.2	43	55.0
令和5年	L d e n	40.6	39.8	44.8	46.7	46.7	47.0	47.3	46.9	45.7	44.5	45.0	42.8	45	57.6
令和6年	L d e n	37.9	42.0	44.2	44.5	46.9	46.7	47.5	46.6	45.3	41.7	39.9	42.3	45	57.0
令和7年	L d e n	41.4	43.4	44.6	46.9	46.4	47.2	46.9	46.8	45.9	37.4	39.0	41.2	45	57.3
令和8年	L d e n	40.1	39.9	44.3	46.4	46.7								44	56.7
令和8年	騒音発生回数	230	174	416	712	911								2,443	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	70.6	70.4	72.0	71.8	71.3								71.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

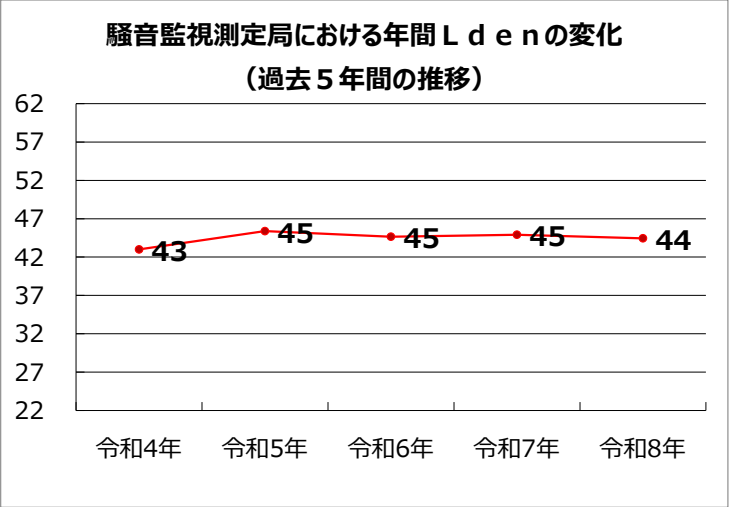
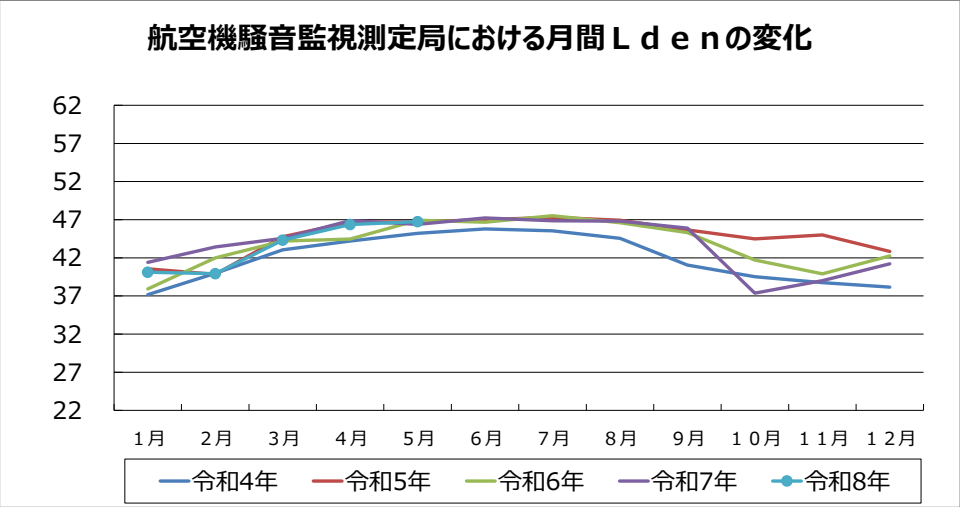
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

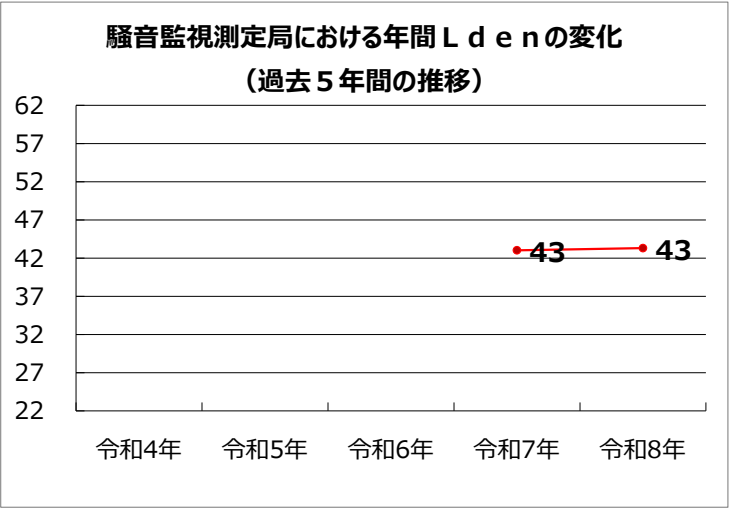
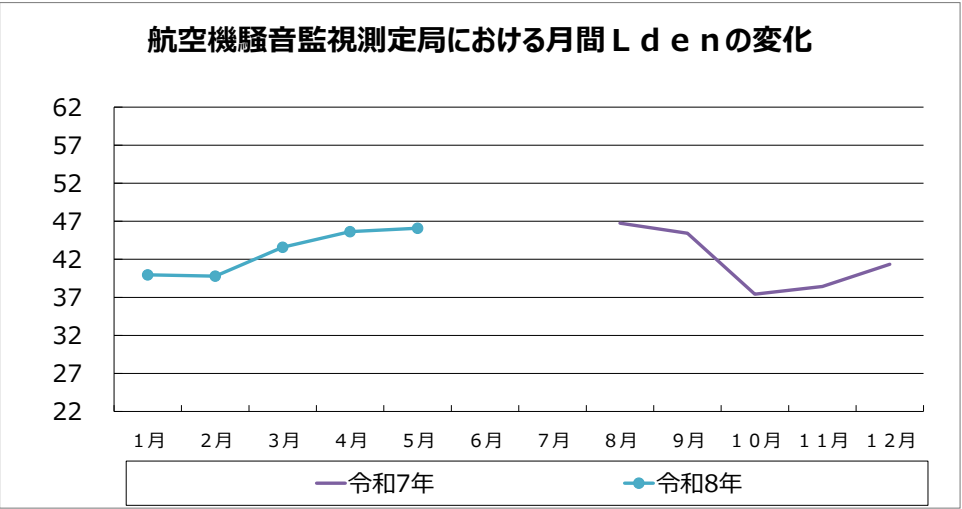


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

白根記念渋谷区郷土博物館・文学館（東京都渋谷区東4-9-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n														
令和5年	L d e n														
令和6年	L d e n														
令和7年	L d e n								46.7	45.4	37.4	38.4	41.4	43	54.6
令和8年	L d e n	40.0	39.8	43.6	45.6	46.1								43	55.0
令和8年	騒音発生回数	441	314	957	1480	652								3,844	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	66.9	67.7	67.2	67.2	66.5								67.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和7年8月9日より測定開始。
※工事等のため令和8年5月11日より欠測継続中（5月については測定日数が少ないため、参考値）。



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

広尾中学校（東京都渋谷区東4-13-25）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和3年	Lden	30.0	41.3	41.5	42.9	43.2	42.3	41.3	43.0	39.2	40.3	42.4	39.5	41	52.5
令和4年	Lden	36.2	38.8	42.0	43.4	44.3	44.4	44.6	43.8	40.8	39.3	39.3	39.2	42	53.2
令和5年	Lden	40.6	40.7	44.7	46.0	46.0	46.1	46.6	45.2	44.6	43.3	44.5	42.7	45	55.8
令和6年	Lden	37.6	42.3	43.9	43.8	46.4	46.5	46.6	45.8	44.7	41.1	38.8	42.0	44	55.3
令和7年	Lden	41.1	42.7	44.3	46.1	45.5	46.7	46.6						42	53.5
令和7年	騒音発生回数	608	852	1,061	1,594	1,654	2,268	2,174						10,211	
令和7年	騒音の最大値の平均（dB）	66.1	66.4	67.2	67.1	66.4	65.9	65.7						66.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

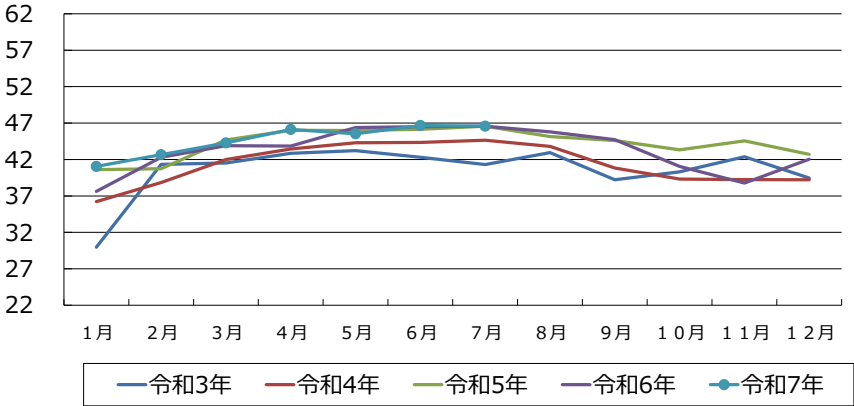
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

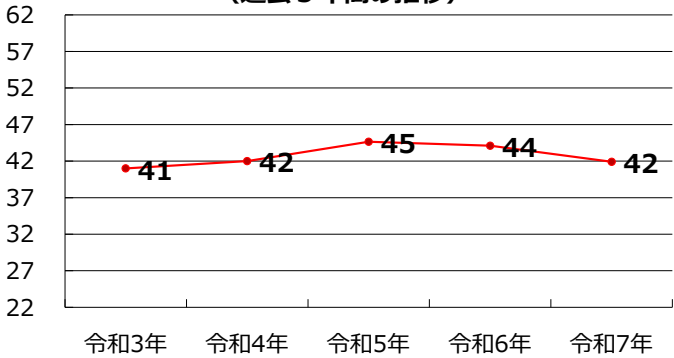
※機器故障のため令和6年5月12日は欠測

※白根記念渋谷区郷土博物館・文学館への移設により令和7年7月28日をもって測定終了

航空機騒音監視測定局における月間Ldenの変化



騒音監視測定局における年間Ldenの変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

高輪台小学校（東京都港区高輪2-8-24）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	Lden	40.6	42.9	47.0	48.5	49.7	50.3	51.3	49.4	45.6	44.1	43.2	43.2	48	59.3
令和5年	Lden	45.3	45.0	49.7	50.8	50.8	51.0	51.9	51.2	50.3	48.8	49.7	47.8	50	62.0
令和6年	Lden	42.4	46.4	48.4	48.8	51.9	51.2	51.7	50.5	49.8	46.5	44.0	46.5	49	61.2
令和7年	Lden	45.5	47.3	48.8	51.1	50.6	51.6	51.6	46.5	50.7	41.6	42.9	45.7	49	61.3
令和8年	Lden	44.7	43.6	48.6	50.7	51.2								49	61.1
令和8年	騒音発生回数	381	254	833	1,270	1,689								4,427	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	73.3	73.1	73.6	73.6	73.1								73.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

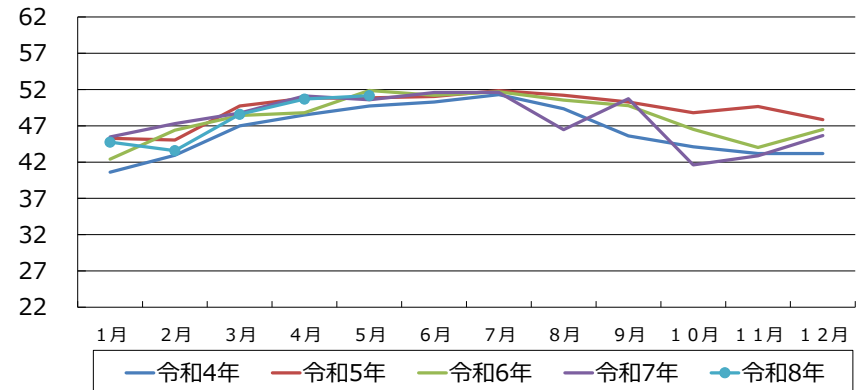
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

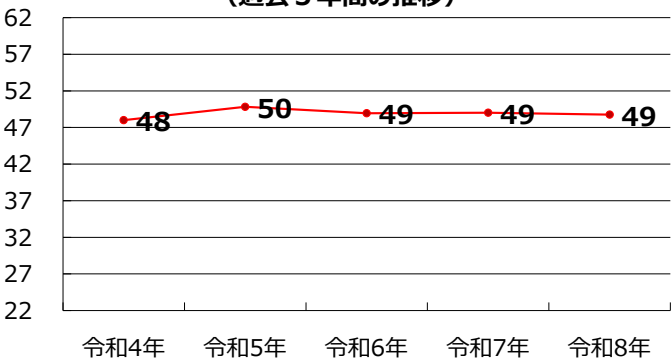
※工事等のため令和6年8月13日～9月2日は欠測

※工事等のため令和7年8月7日～9月1日は欠測（8月については測定日数が少ないため、参考値）

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

袋小学校（東京都北区赤羽北2-15-3）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	33.9	36.2	39.0	40.4	41.5	40.9	40.7	38.7	36.3	35.3	35.3	35.6	39	49.6
令和5年	L d e n	36.5	36.8	40.8	41.8	41.6	41.5	41.6	40.0	39.4	38.9	40.0	39.1	40	51.2
令和6年	L d e n	31.2	38.5	39.7	39.7	41.6	41.7	41.3	40.7	40.0	36.9	36.2	38.2	40	50.6
令和7年	L d e n	37.1	38.1	40.2	43.1	41.1	41.7	41.2	41.2	40.6	33.2	34.6	38.2	40	51.4
令和8年	L d e n	35.5	36.1	39.9	41.0	41.6								40	50.9
令和8年	騒音発生回数	340	336	895	1,154	1,481								4,206	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	63.0	62.8	63.4	63.3	63.3								63.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

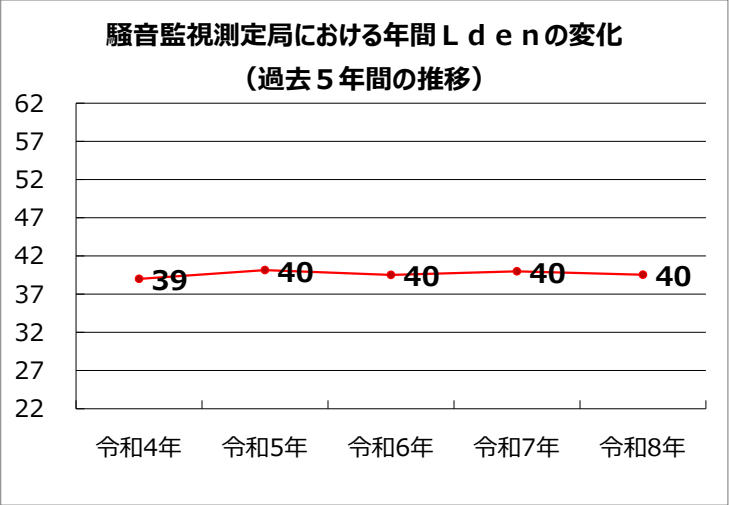
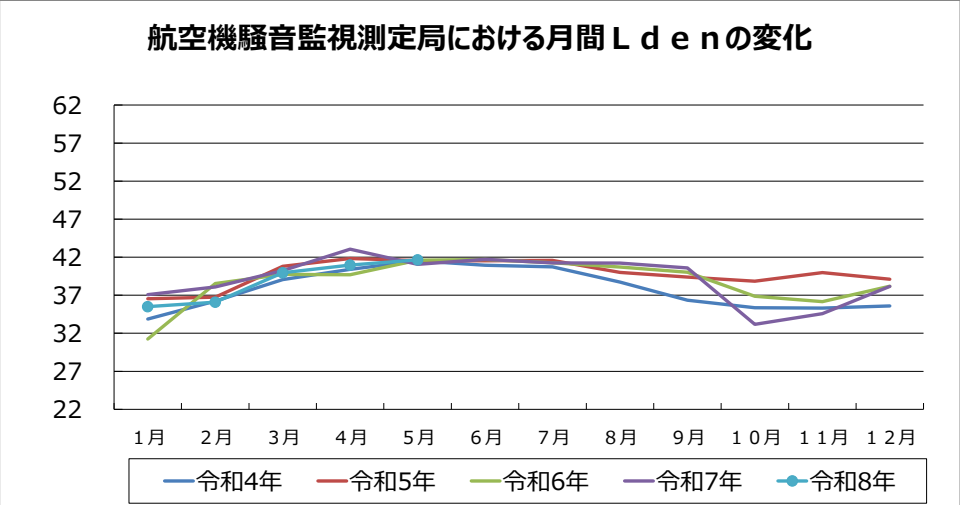
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

千早小学校 （東京都豊島区千早3-33-5）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	34.4	36.8	40.0	41.2	42.5	41.9	42.4	40.3	36.5	35.8	35.5	35.6	40	50.8
令和5年	L d e n	37.0	36.3	41.4	42.3	42.5	42.7	42.9	41.6	41.3	40.5	41.1	39.9	41	52.5
令和6年	L d e n	31.8	38.4	40.3	40.3	42.6	42.6	42.2	41.9	40.9	37.3	36.6	38.3	40	51.5
令和7年	L d e n	37.5	38.8	40.6	42.5	41.6	42.7	42.6	42.1	41.5	33.3	34.7	37.3	40	51.9
令和8年	L d e n	36.1	35.9	39.0	41.7	42.3								40	51.3
令和8年	騒音発生回数	352	283	664	1,154	1,468								3,921	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	63.7	63.8	64.2	64.2	64.0								64.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

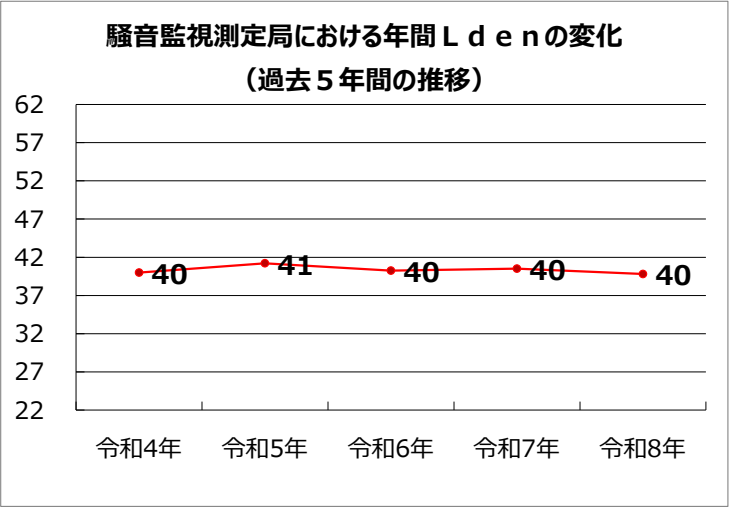
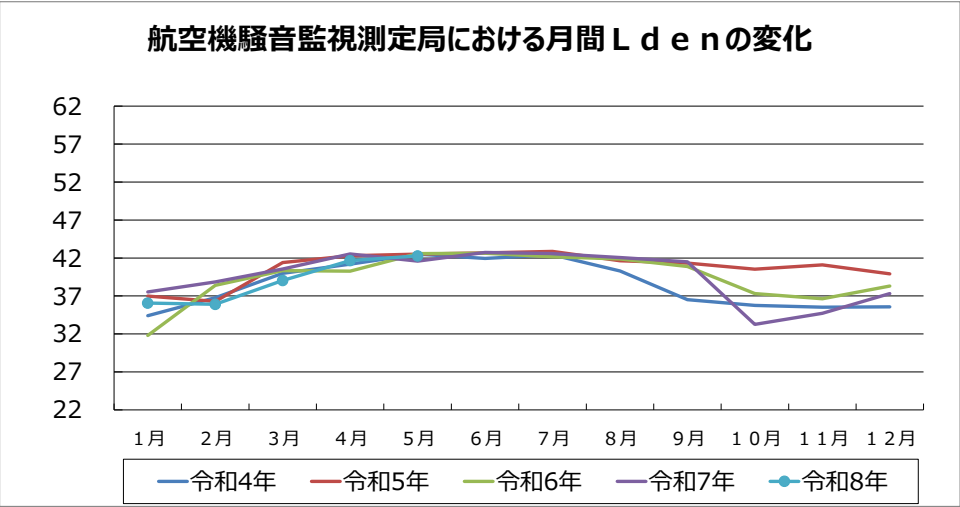
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

※機器故障のため令和7年3月9日～3月10日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小淀ホーム（東京都中野区中央1-18-3）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	36.1	38.5	41.8	43.1	44.3	44.1	44.6	42.6	39.1	38.1	37.7	37.7	42	53.0
令和5年	L d e n	39.5	39.3	43.2	44.7	44.6	44.4	45.2	44.2	43.7	42.4	43.1	41.3	43	54.8
令和6年	L d e n	36.4	40.5	42.6	42.5	45.1	44.5	44.5	43.7	43.1	39.7	38.5	40.7	42	53.9
令和7年	L d e n	39.7	40.9	42.8	44.6	44.1	44.5	44.6	44.1	43.6	35.5	37.1	39.8	43	54.1
令和8年	L d e n	38.7	37.8	42.0	43.7	44.3								42	53.6
令和8年	騒音発生回数	420	281	926	1,335	1,867								4,829	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	65.6	65.8	65.6	65.9	65.1								65.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

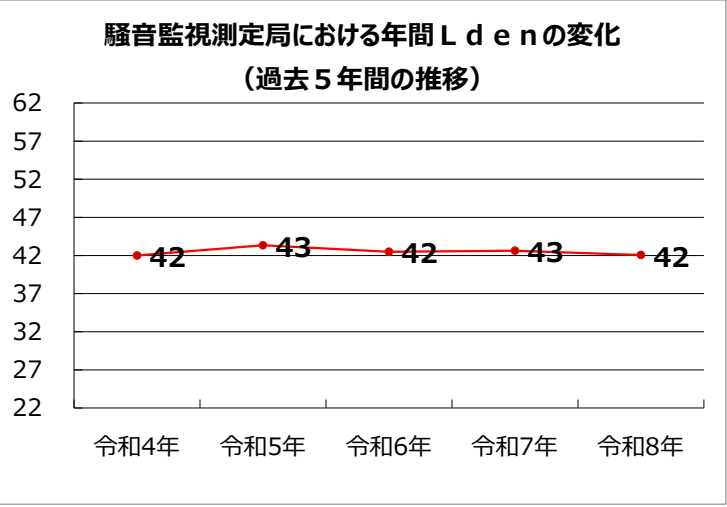
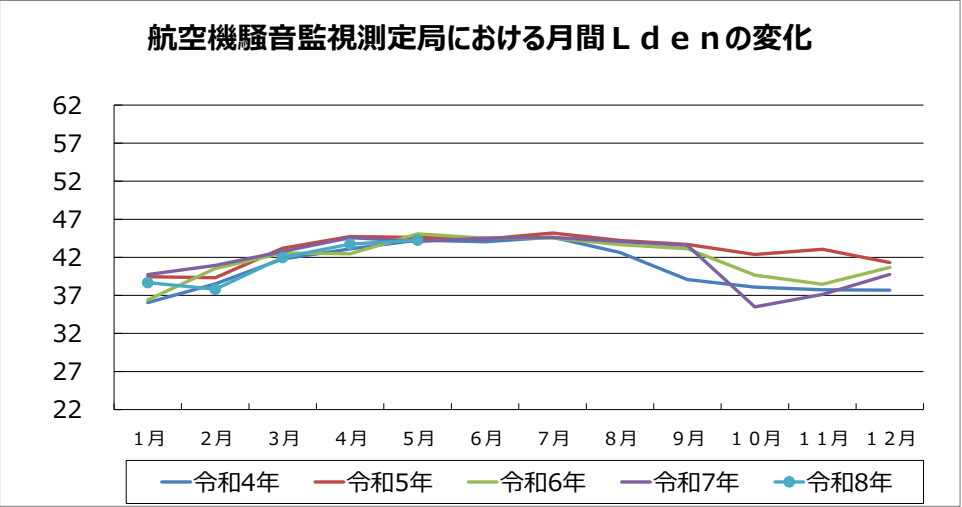
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



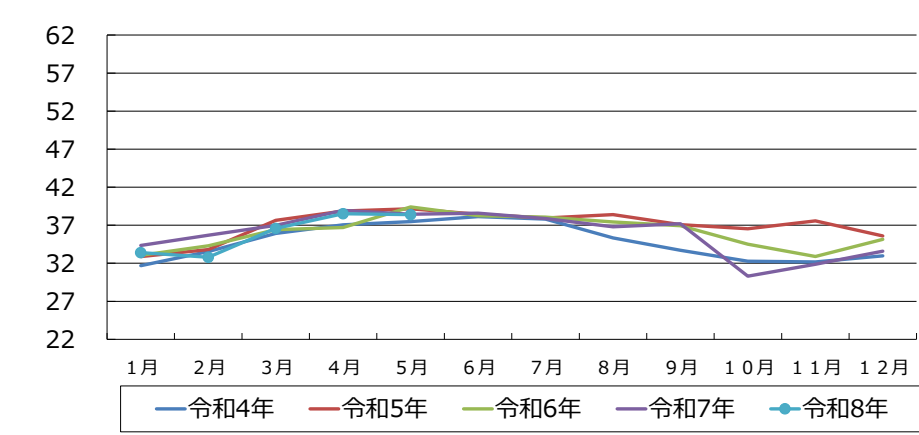
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

練馬区職員研修所 （東京都練馬区豊玉北5-27-2）

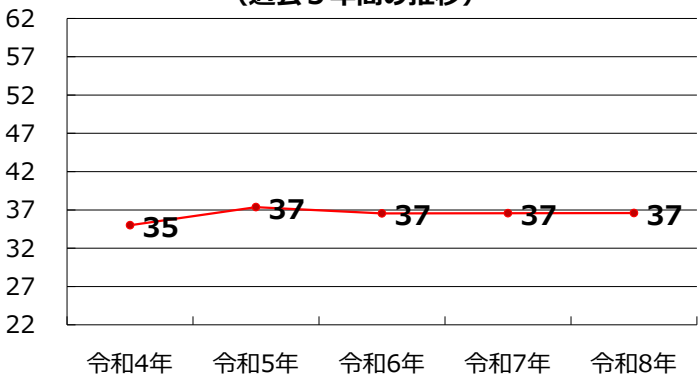
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	31.7	33.5	35.9	37.1	37.5	38.1	37.8	35.3	33.7	32.3	32.2	33.0	35	46.5
令和5年	L d e n	32.9	33.8	37.6	38.9	39.2	38.4	37.9	38.4	37.1	36.5	37.6	35.6	37	48.4
令和6年	L d e n	33.0	34.3	36.4	36.7	39.4	38.2	38.1	37.4	36.9	34.5	32.9	35.2	37	47.7
令和7年	L d e n	34.3	35.7	37.0	39.0	38.4	38.6	37.9	36.8	37.2	30.3	31.9	33.6	37	47.8
令和8年	L d e n	33.4	32.8	36.6	38.5	38.4								37	47.9
令和8年	騒音発生回数	202	186	533	786	914								2,621	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	63.4	63.0	62.5	62.5	62.0								62.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

赤塚第二中学校（東京都板橋区成増3-18-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	31.5	32.5	34.6	36.3	36.2	37.0	36.5	32.4	32.0	32.3	31.2	32.9	34	45.5
令和5年	L d e n	32.4	34.7	36.0	37.0	37.8	36.9	35.5	36.0	35.2	35.7	36.2	34.8	36	47.1
令和6年	L d e n	32.7	33.9	35.3	36.9	38.6	36.9	36.1	35.6	34.5	34.9	32.9	34.3	36	46.9
令和7年	L d e n	33.1	34.5	36.1	37.5	37.4	37.5	37.1	36.2	36.0	32.0	32.9	32.9	36	47.0
令和8年	L d e n	31.9	31.9	35.4	36.8	37.2								35	47.1
令和8年	騒音発生回数	174	156	455	608	849								2,242	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	64.0	62.4	61.6	61.8	60.8								61.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

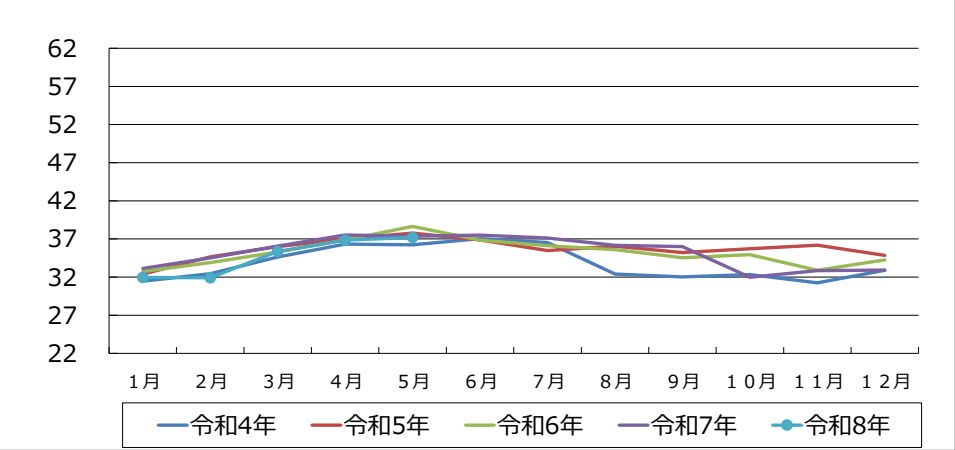
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

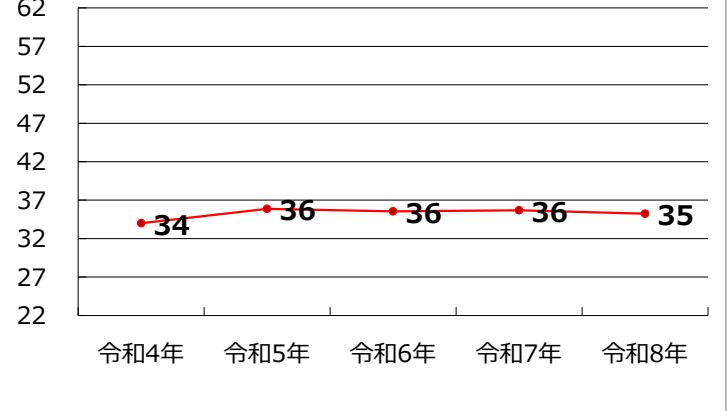
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八幡木中学校（埼玉県川口市八幡木1-26-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	33.6	35.3	38.5	39.6	40.6	39.8	39.2	31.3	34.7	34.0	33.8	34.4	37	48.7
令和5年	L d e n	35.7	35.8	39.6	40.6	40.5	40.6	38.7	38.6	39.5	39.0	39.6	38.2	39	50.7
令和6年	L d e n	32.3	36.7	39.1	38.7	41.0	40.7	37.9	36.7	39.2	36.2	35.0	36.6	38	49.5
令和7年	L d e n	36.0	36.4	38.9	40.7	39.8	40.8	39.6	39.7	39.8	31.8	33.6	36.2	39	50.0
令和8年	L d e n	34.8	33.8	38.2	40.1	40.5								38	50.0
令和8年	騒音発生回数	348	194	718	1,065	1,378								3,703	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	62.5	63.7	63.1	63.3	62.8								63.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

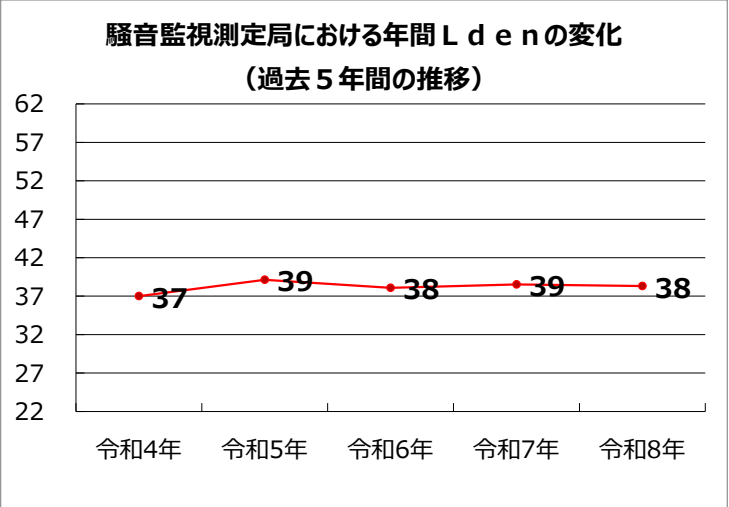
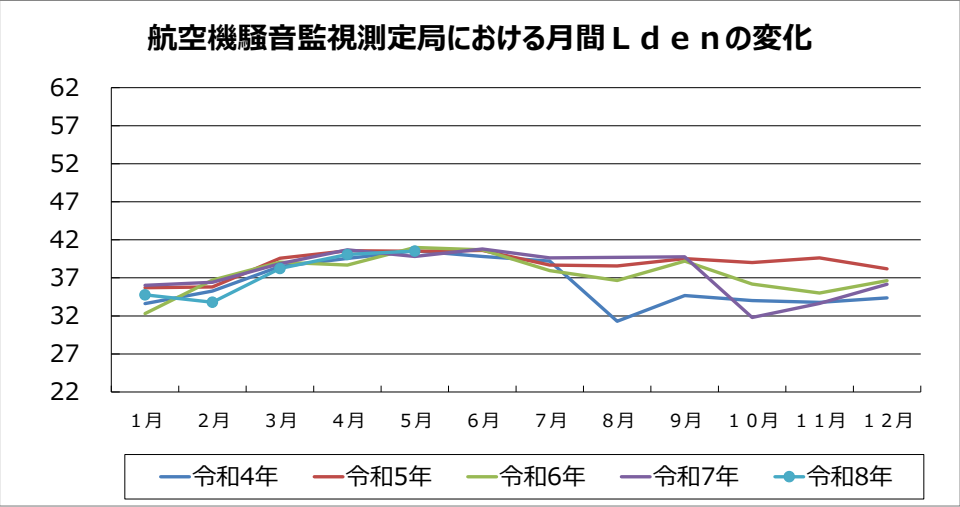
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

岸町公民館 （埼玉県さいたま市浦和区岸町5-1-3）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n	29.6	24.8	26.6	28.5	26.7	30.2	29.0	23.8	24.9	20.8	25.4	26.2	27	39.1
令和5年	L d e n	26.5	28.7	31.7	35.8	35.8	35.4	34.5	35.2	34.5	34.8	35.6	33.7	34	45.3
令和6年	L d e n	30.8	33.4	34.7	34.0	37.4	35.7	35.1	33.3	34.6	33.3	31.3	32.3	34	45.1
令和7年	L d e n	31.7	33.3	35.3	37.4	36.2	36.1	34.9	31.3	34.1	27.5	28.5	30.9	34	45.0
令和8年	L d e n	28.6	29.0	33.6	36.0	35.2								34	44.9
令和8年	騒音発生回数	94	85	267	421	453								1,320	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	62.5	62.1	62.7	62.9	62.0								62.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

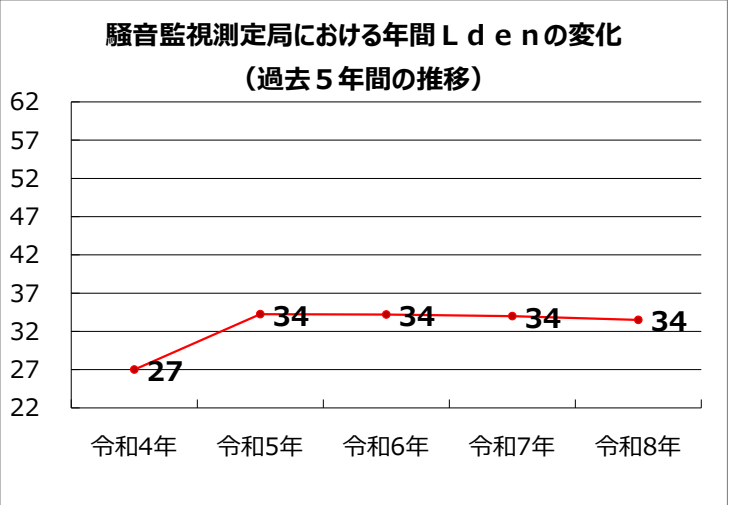
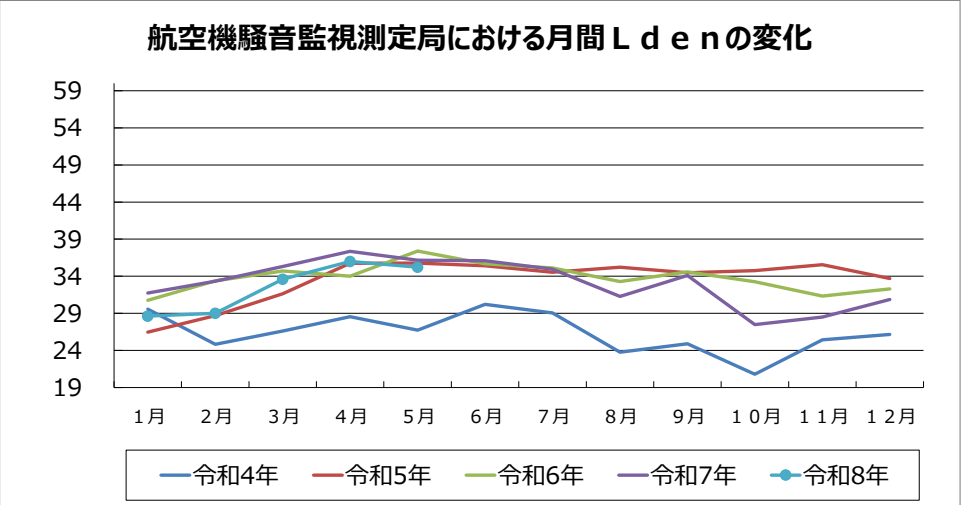
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

川崎市殿町小学校（神奈川県川崎市川崎区殿町1-17-19）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和4年	L d e n														
令和5年	L d e n				53.9	54.2	55.0	55.9	55.8	54.1	53.0	53.3	51.5	54	67.9
令和6年	L d e n	45.8	50.2	51.9	52.6	55.0	55.5	56.1	55.5	54.3	50.1	48.1	50.5	53	66.9
令和7年	L d e n	49.2	51.3	52.1	54.6	54.5	55.9	56.4	55.7	55.1	48.1	48.7	50.8	54	68.1
令和8年	L d e n	48.9	48.6	52.9	54.7	55.3								53	68.4
令和8年	騒音発生回数	1,317	1,086	1,812	1,811	2,094								8,120	
令和8年	騒音の最大値の平均（dB）	71.9	71.5	74.9	77.0	77.2								75.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

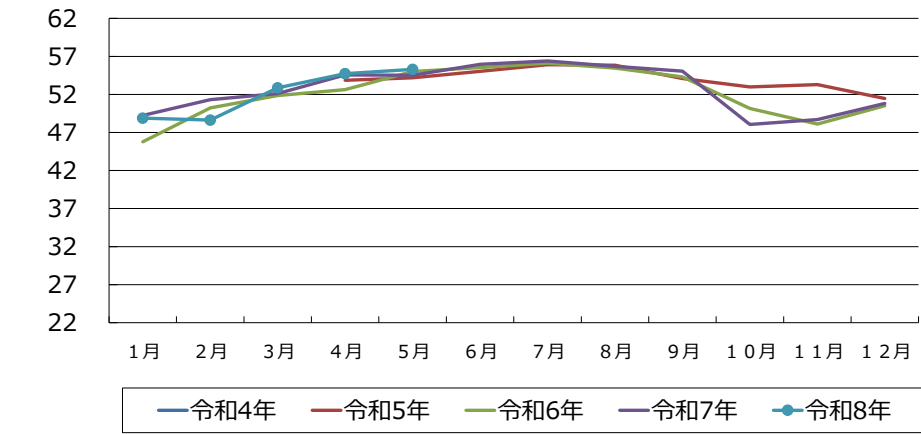
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和5年4月1日より測定開始

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)

