

東京国際空港 固定測定局における航空機騒音測定結果 (令和7年8月1日～8月31日)

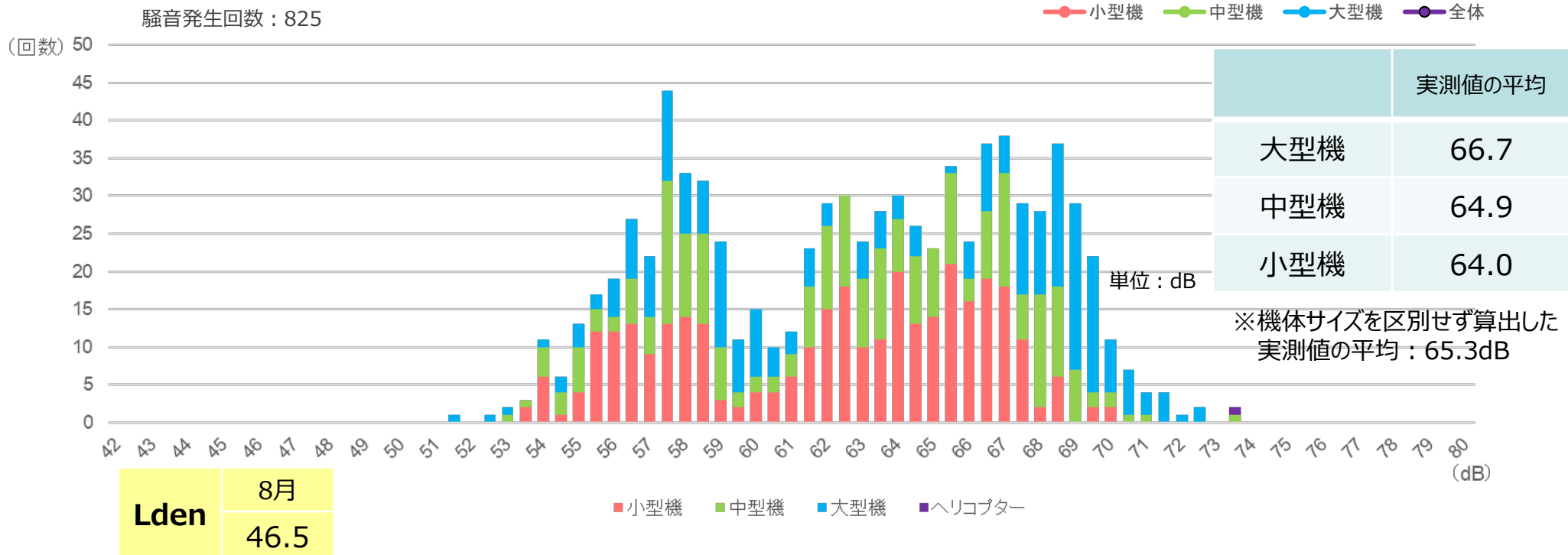
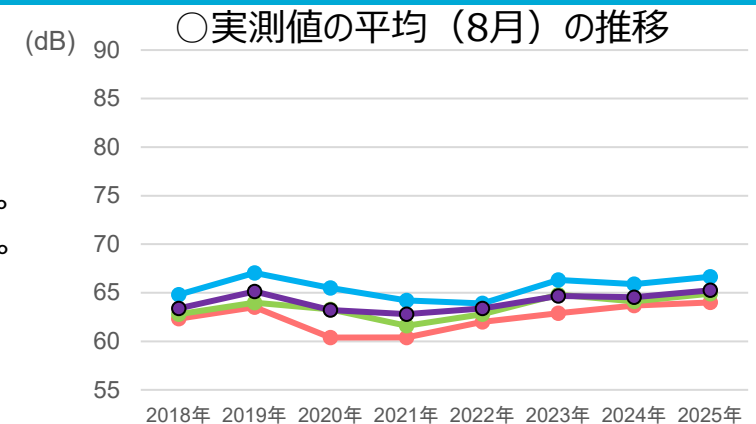
【測定結果(8月)】浦安墓地公園

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風離陸経路の側方に位置する。
- ・D滑走路南風悪天着陸経路の側方400m程度に位置する。
- ・D滑走路南風悪天着陸機とC滑走路南風、北風離陸機の航空機騒音を測定。
- ・C滑走路離陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【測定結果(8月)】市川市立曽谷保育園

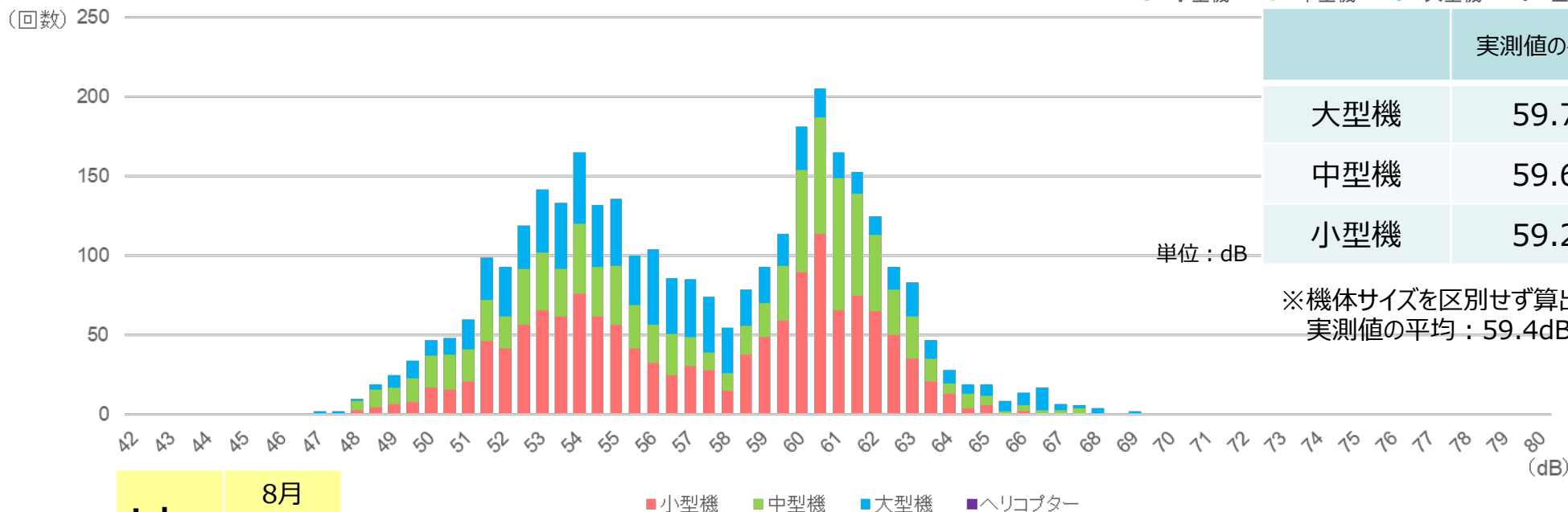
○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路北風離陸経路の側方に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の側方500m程度に位置する。
- ・B滑走路南風悪天とC滑走路南風、北風離陸機、C滑走路南風新飛行経路着陸機の航空機騒音を測定。
- ・C滑走路離陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

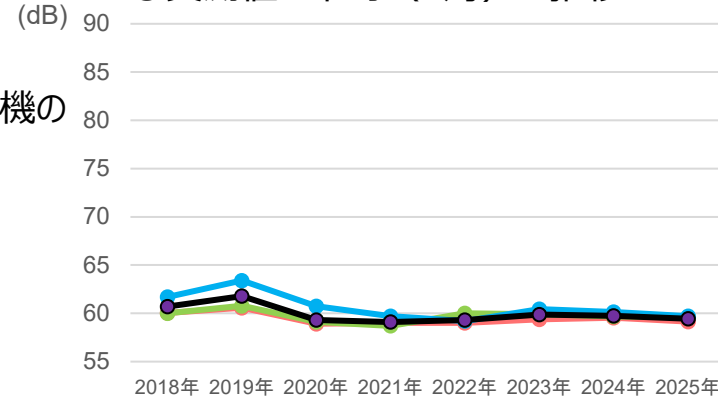
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音発生回数：3,242



○実測値の平均（8月）の推移



Lden

8月

45.9

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

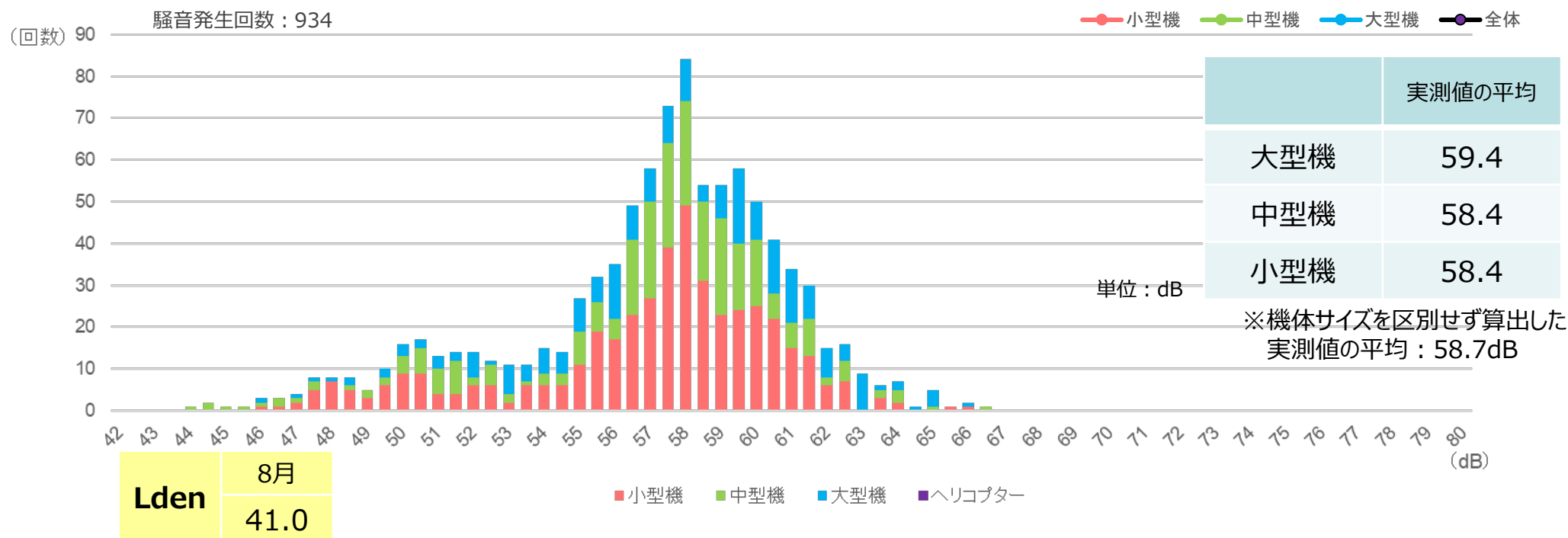
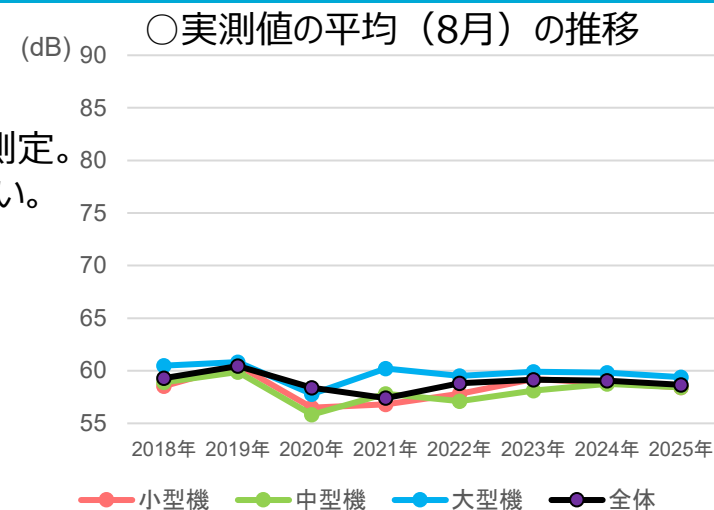
【測定結果(8月)】船橋市立小室中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B及びD滑走路南風悪天時着陸経路の交差点付近に位置する。
- ・B及びD滑走路南風悪天時着陸機とD滑走路南風好天時着陸機の航空機騒音を測定。
- ・D滑走路好天時着陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

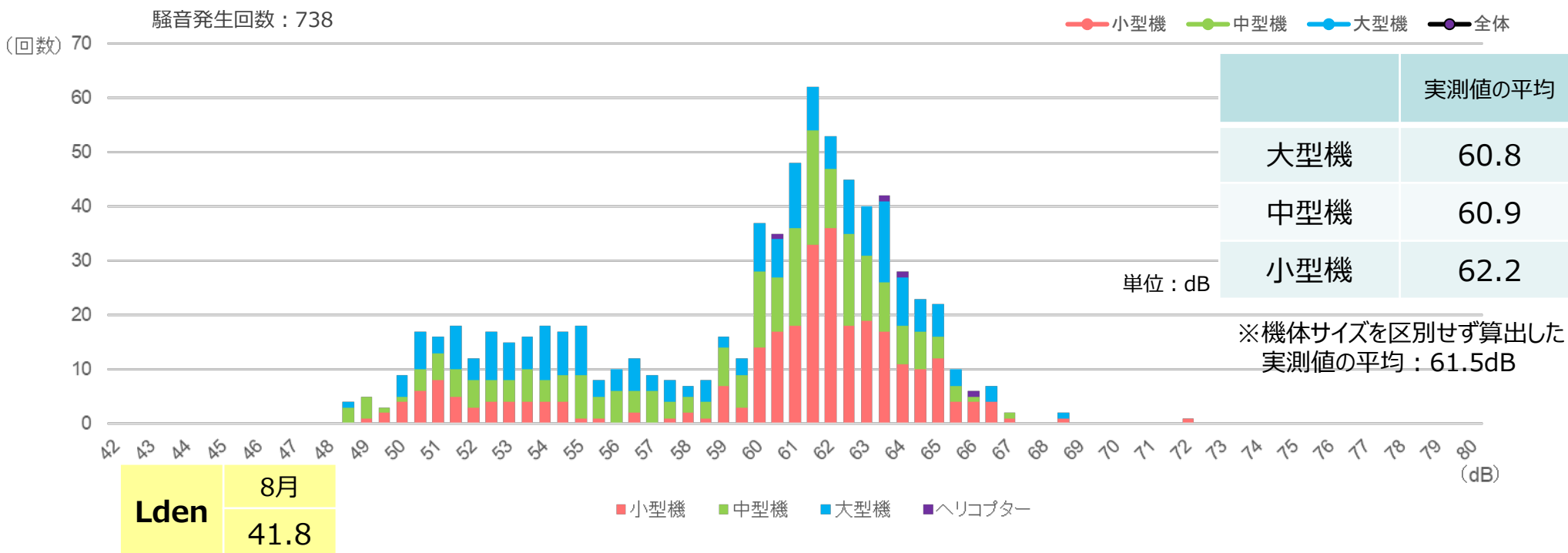
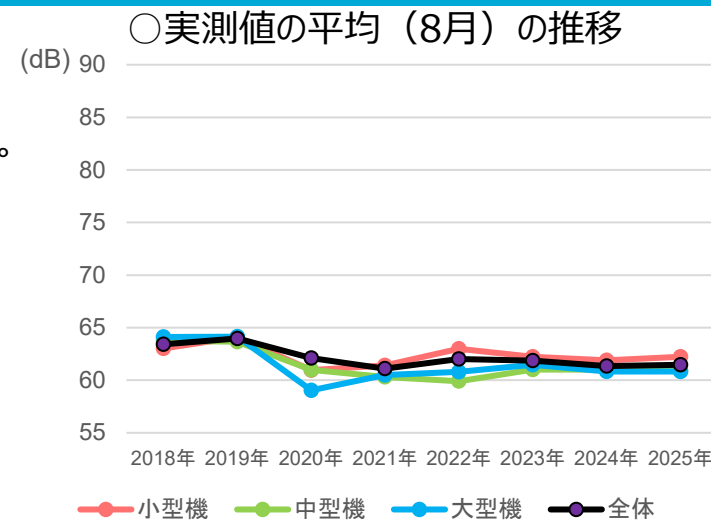
【測定結果(8月)】船橋市立中野木小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・D滑走路南風悪天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・D滑走路南風悪天時着陸機とC滑走路南風、北風離陸機の航空機騒音を測定。
- ・C滑走路離陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【測定結果(8月)】佐倉市立上志津中学校

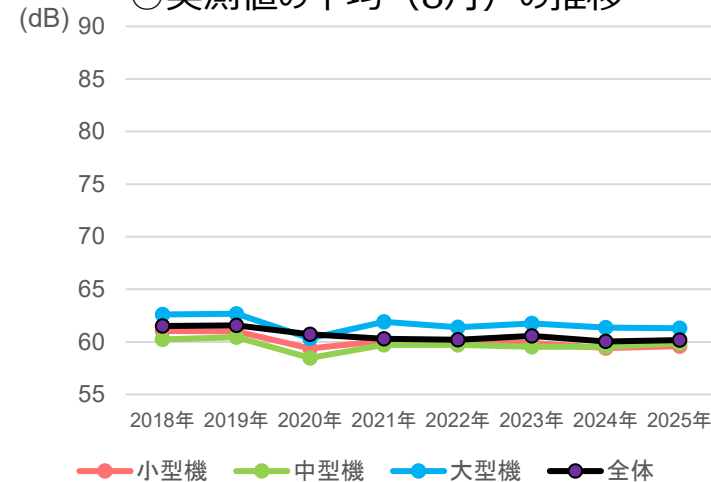
○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・D滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・D滑走路南風好天時、B滑走路南風悪天時着陸機の航空機騒音を測定。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

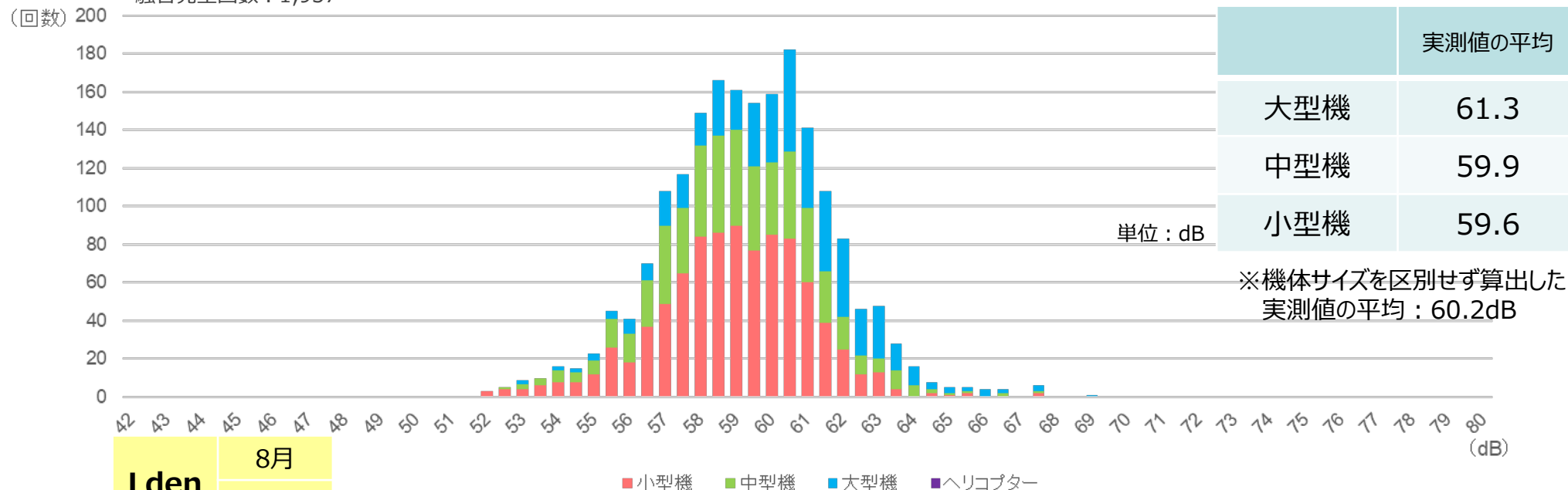
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（8月）の推移



騒音発生回数：1,937



Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

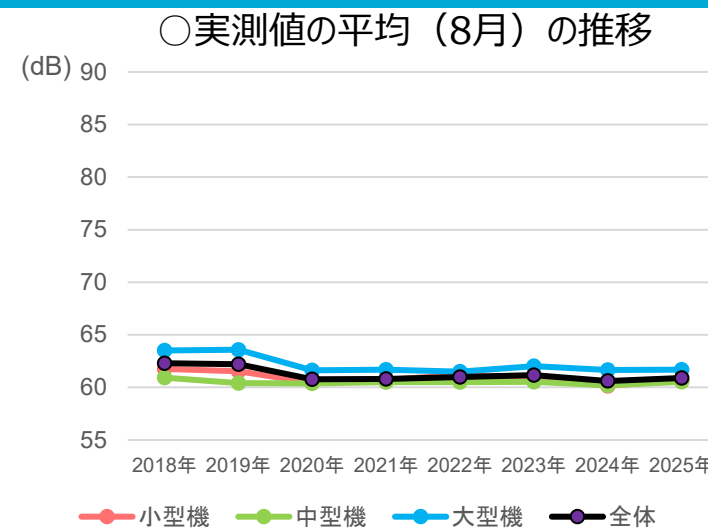
【測定結果(8月)】四街道市立みそら小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

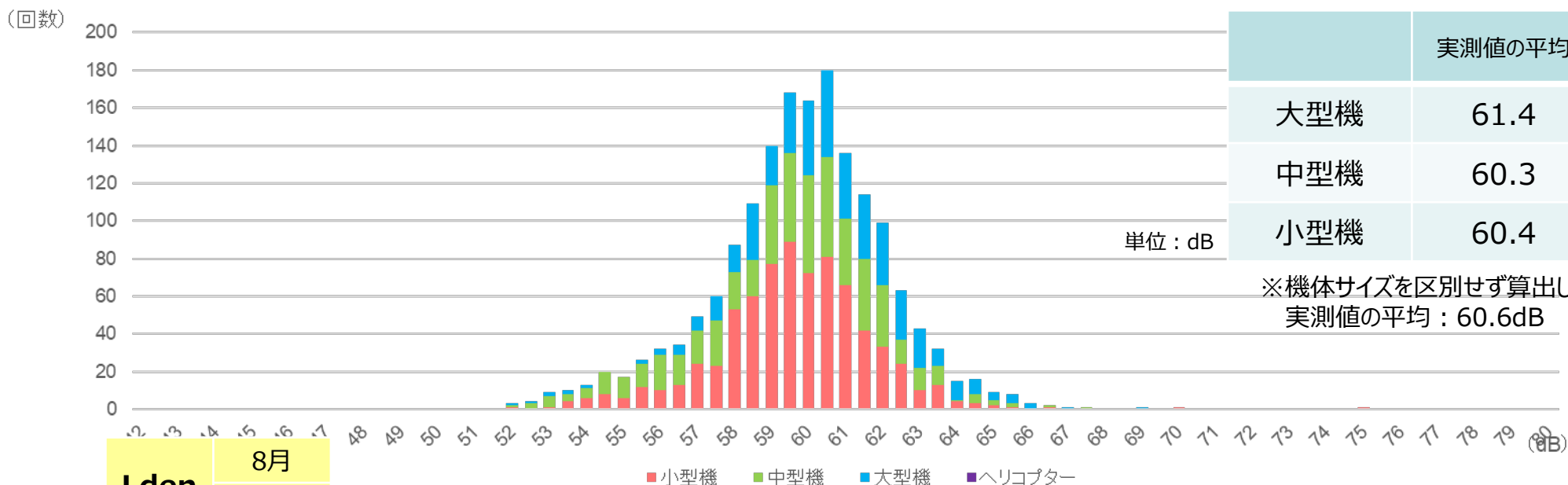
- ・D滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・D滑走路南風好天時着陸機の航空機騒音を測定。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：1,671



Lden
8月
43.2

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【測定結果(8月)】千葉市立本町小学校

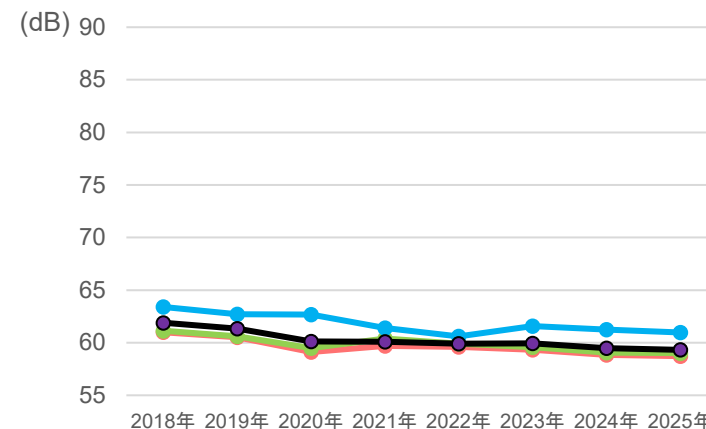
○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・B滑走路南風好天時及び悪天時着陸機の航空機騒音を測定。

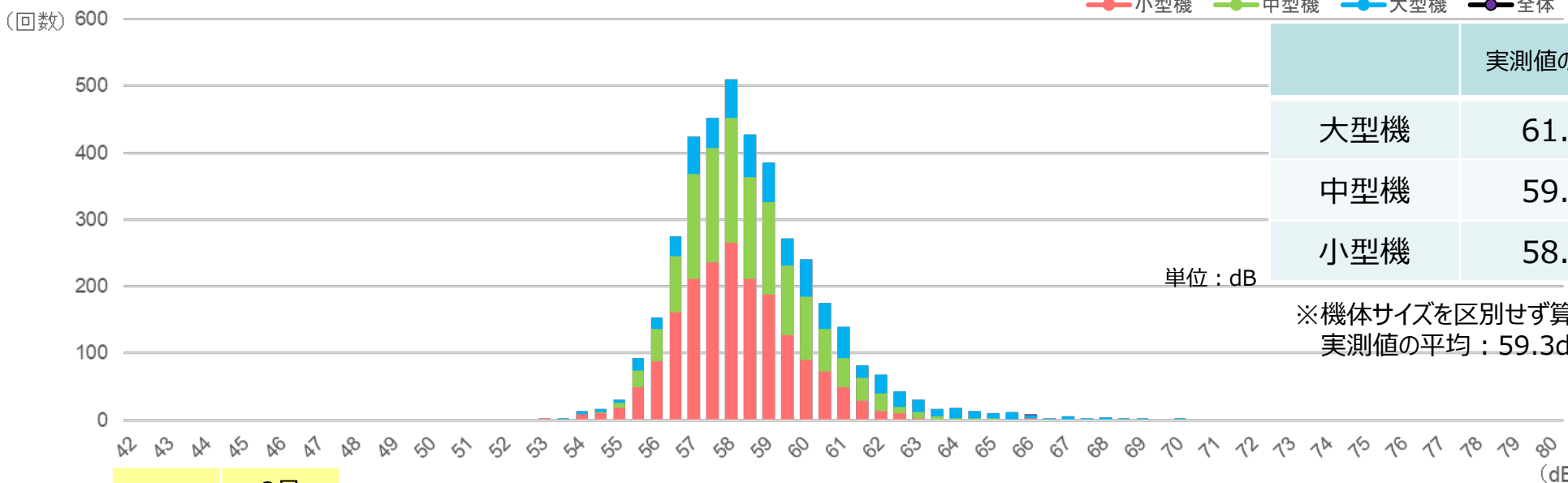
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（8月）の推移



騒音発生回数：3,939



Lden	8月
	47.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

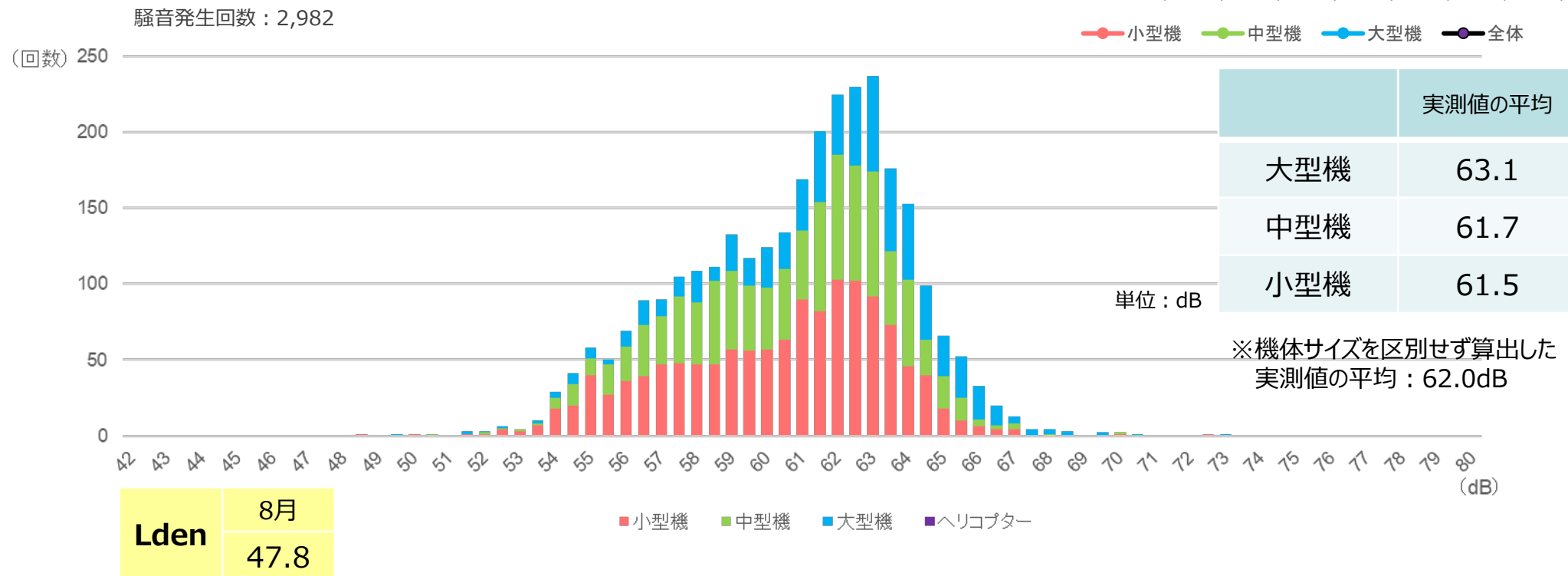
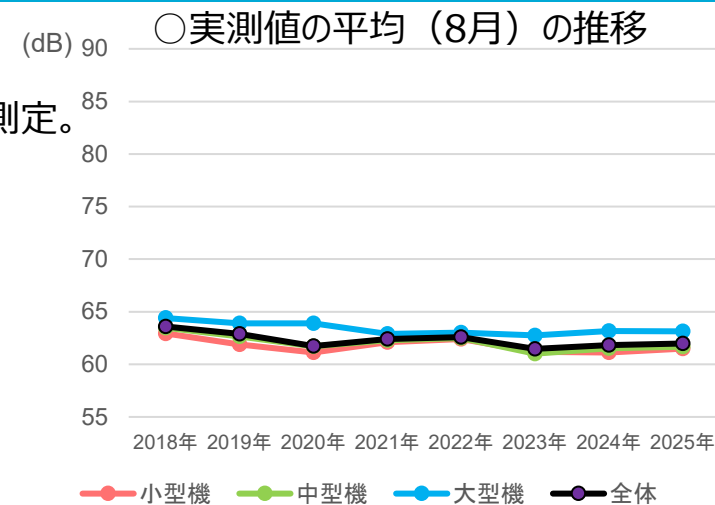
【測定結果(8月)】千葉市立平山保育所

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B及びD滑走路南風好天時着陸経路の交差点付近に位置する。
- ・B及びD滑走路南風好天時着陸機、B滑走路南風悪天時着陸機の航空機騒音を測定。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路を使用した航空機は高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



【測定結果(8月)】千葉市立大巖寺小学校

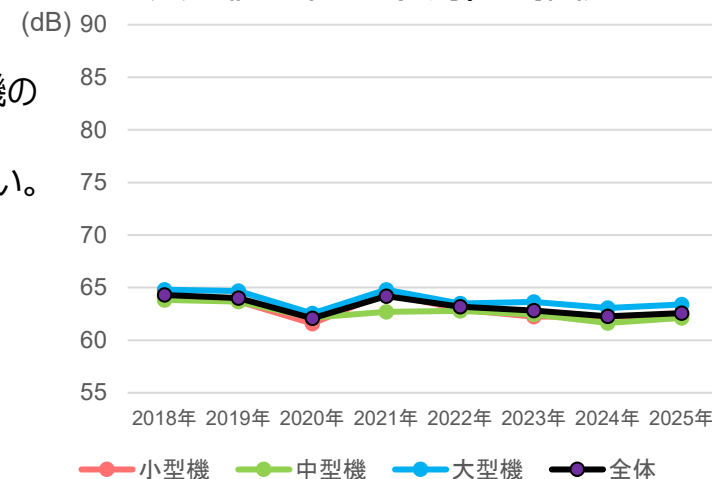
○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・D滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・D滑走路及びB滑走路南風好天時、B滑走路南風悪天時、C滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- ・C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

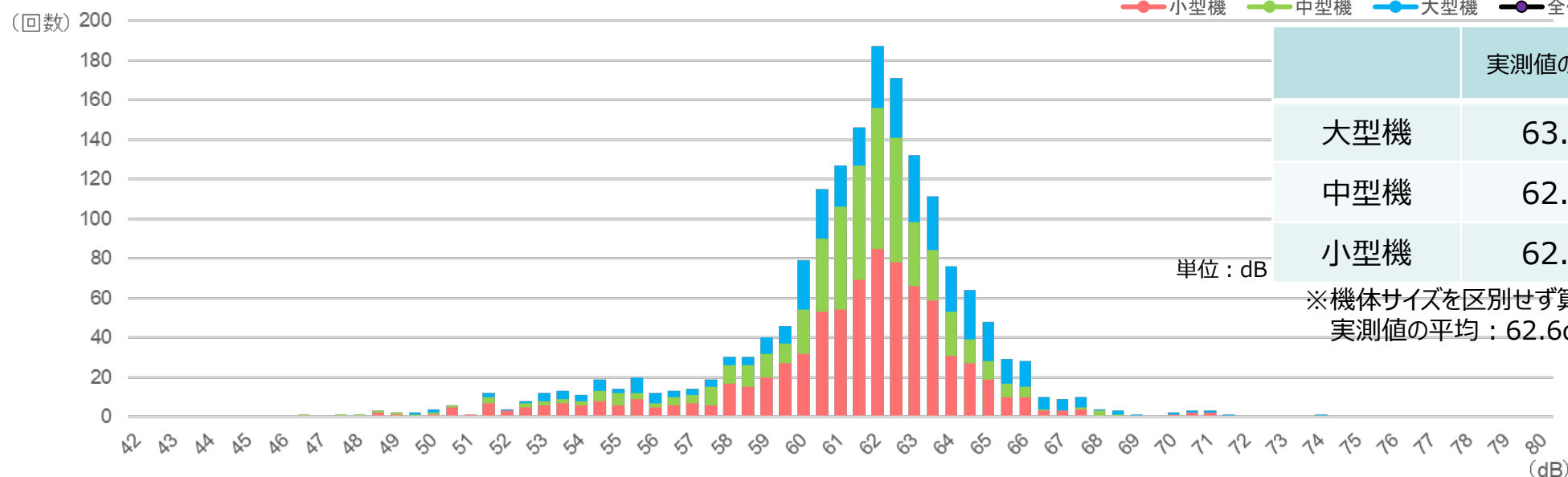
○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（8月）の推移



騒音発生回数：1,699



単位：dB

	実測値の平均
大型機	63.4
中型機	62.1
小型機	62.4

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：62.6dB

Lden

8月
46.4

■ 小型機 ■ 中型機 ■ 大型機 ■ ヘリコプター

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

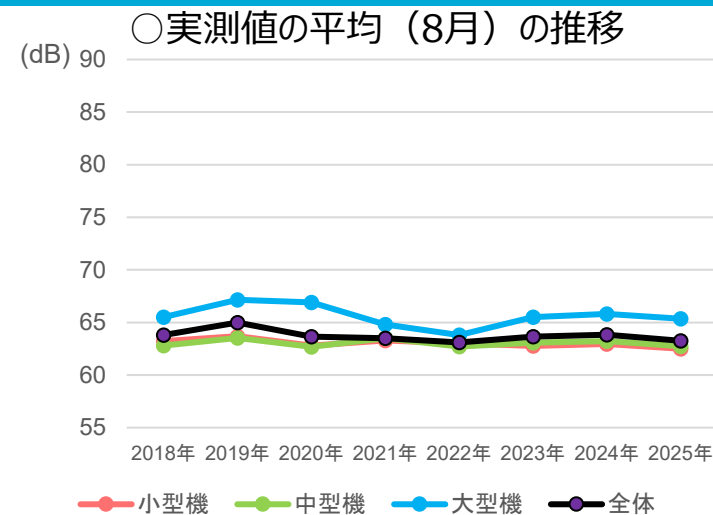
【測定結果(8月)】木更津下水処理場

○飛行経路と測定地点の位置関係等

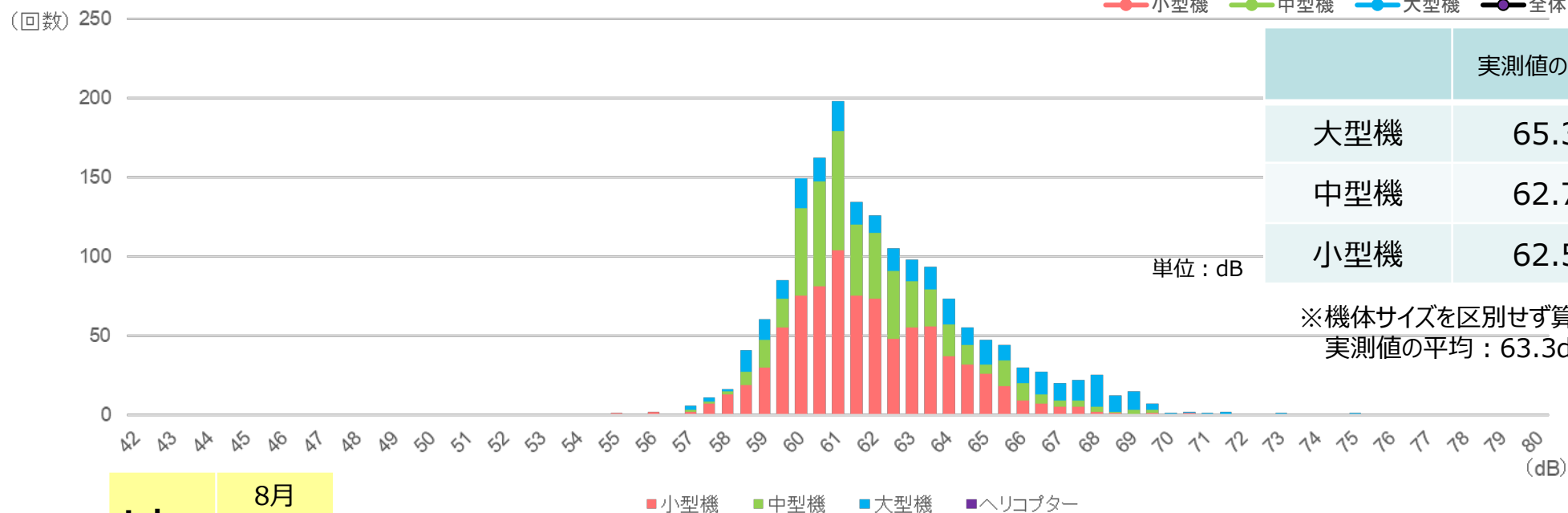
- ・C滑走路北風着陸経路の側方1km程度に位置する。
- ・A滑走路北風着陸経路の側方500m程度に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：1,672



Lden	8月
	45.2

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

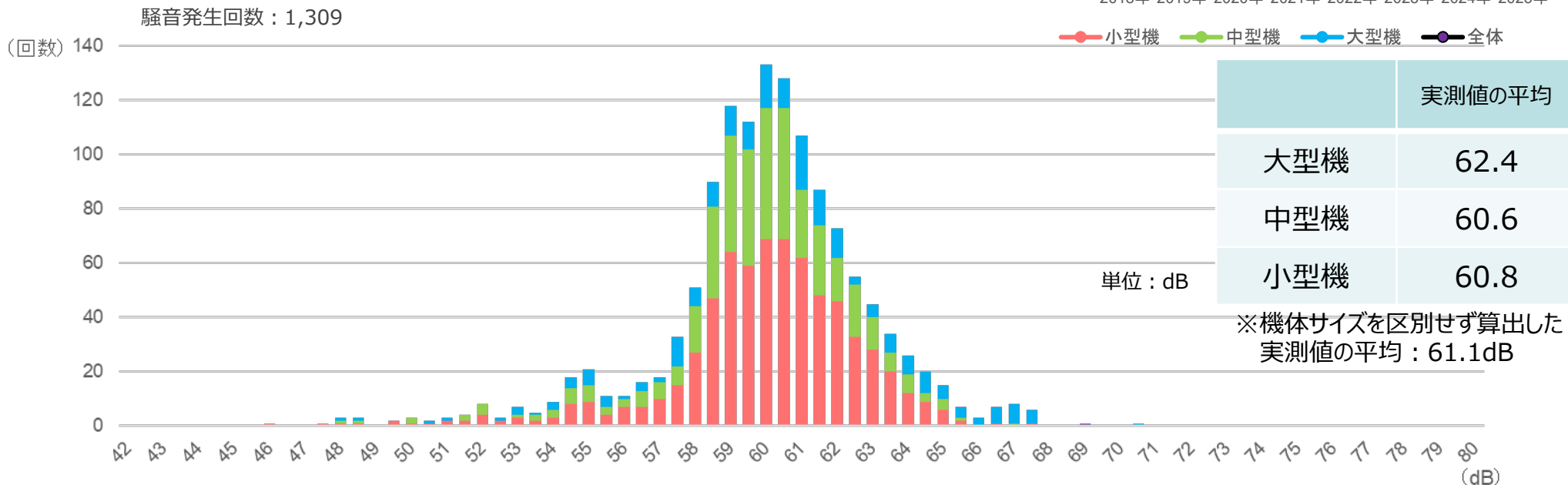
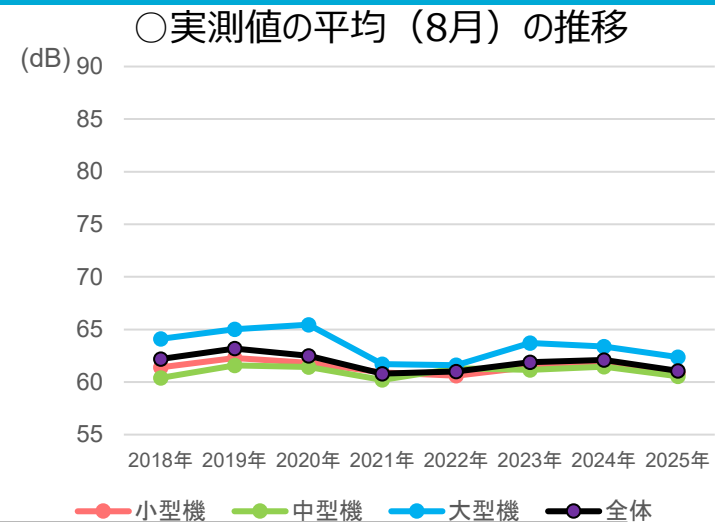
【測定結果(8月)】君津市立八重原小学校

○飛行経路定地と測点の位置関係等

- ・A滑走路北風着陸経路の側方500m程度に位置する。
- ・A滑走路北風着陸機とC滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- ・C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden	8月
	42.3

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

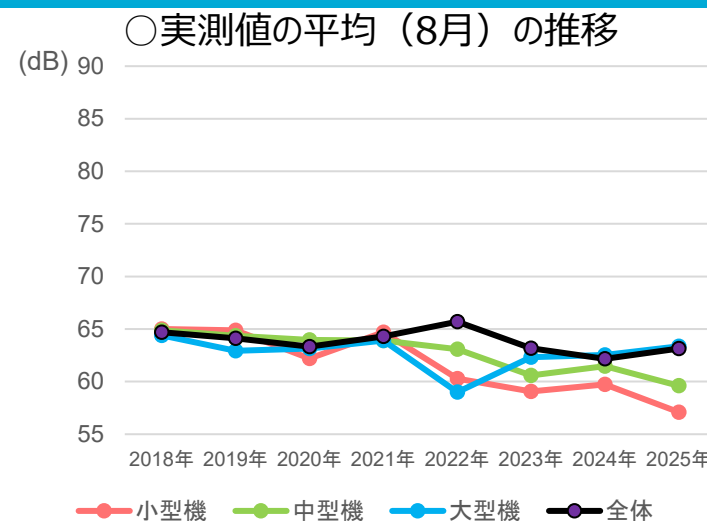
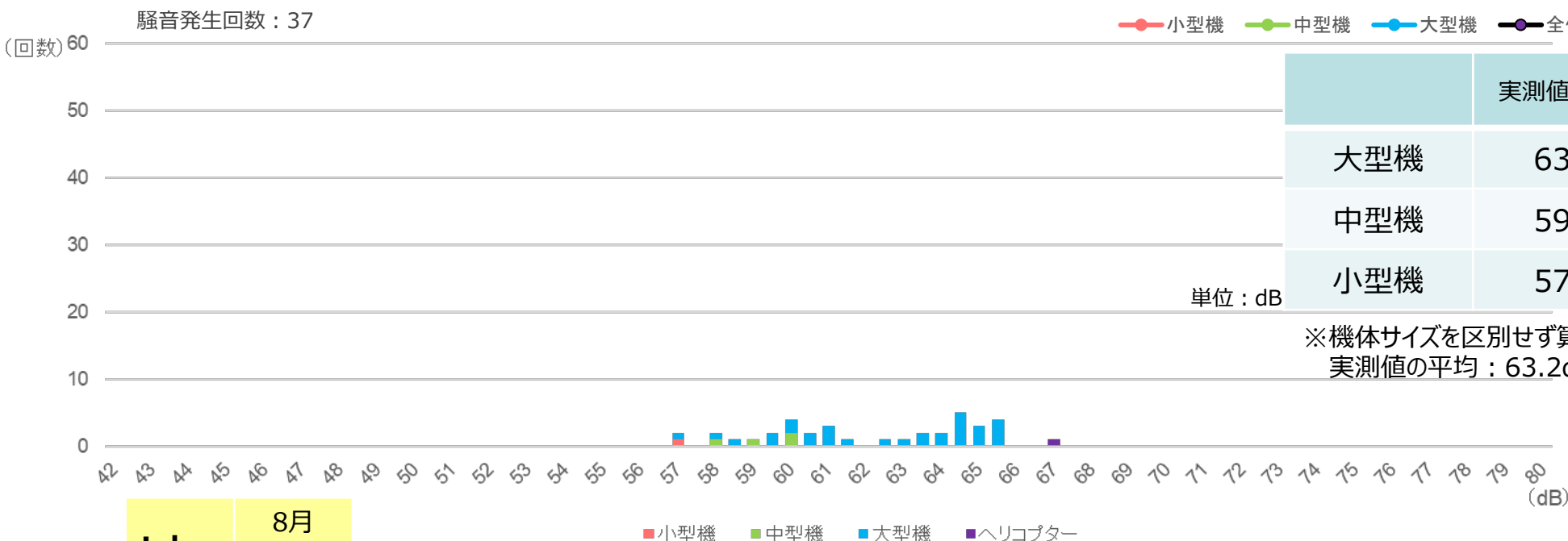
【測定結果(8月)】富津市立富津小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

・A滑走路南風及びD滑走路北風離陸経路の航空機騒音を測定。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden	8月
	35.0

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標