東京国際空港　固定測定局における航空機騒音測定結果
（令和7年12月1日～12月31日）

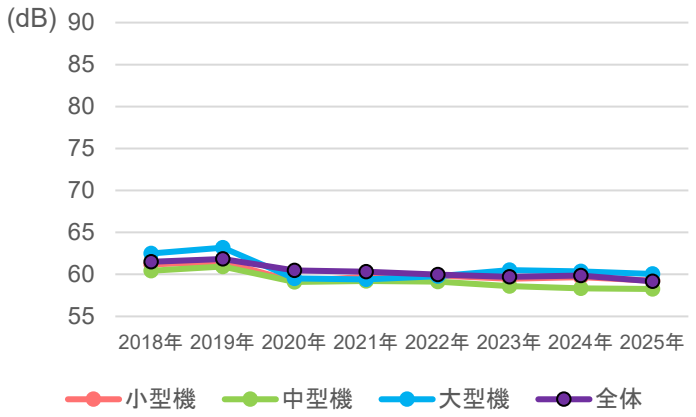
【測定結果（１２月）】浦安墓地公園

国土交通省

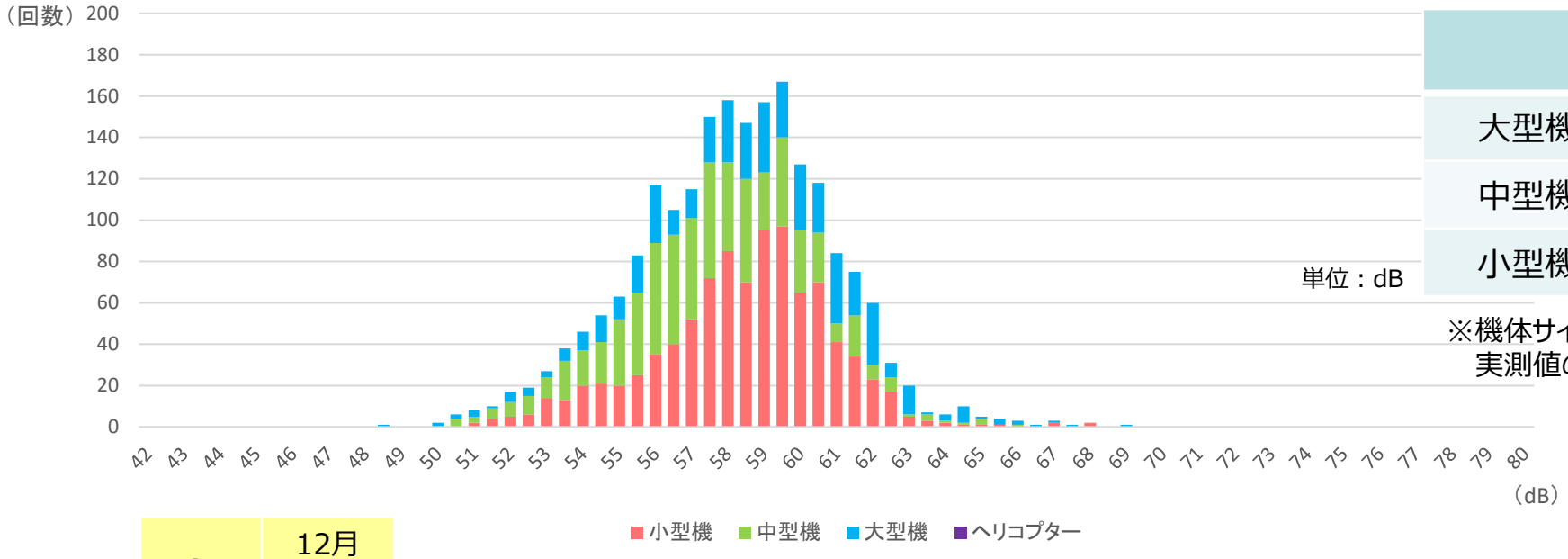
○飛行経路と測定地点の位置関係等
- C滑走路北風離陸経路の側方に位置する。
- D滑走路南風悪天着陸経路の側方400m程度に位置する。
- C滑走路北風、南風離陸機とD滑走路南風悪天着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路離陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（12月）の推移



騒音発生回数：2,048



	実測値の平均
大型機	60.1
中型機	58.3
小型機	59.3

単位：dB

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：59.2dB

Lden	12月
	45.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

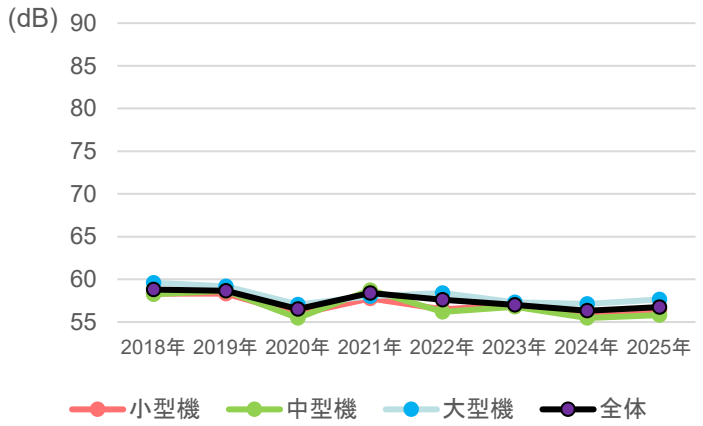
【測定結果（12月）】市川市立曽谷保育園

国土交通省

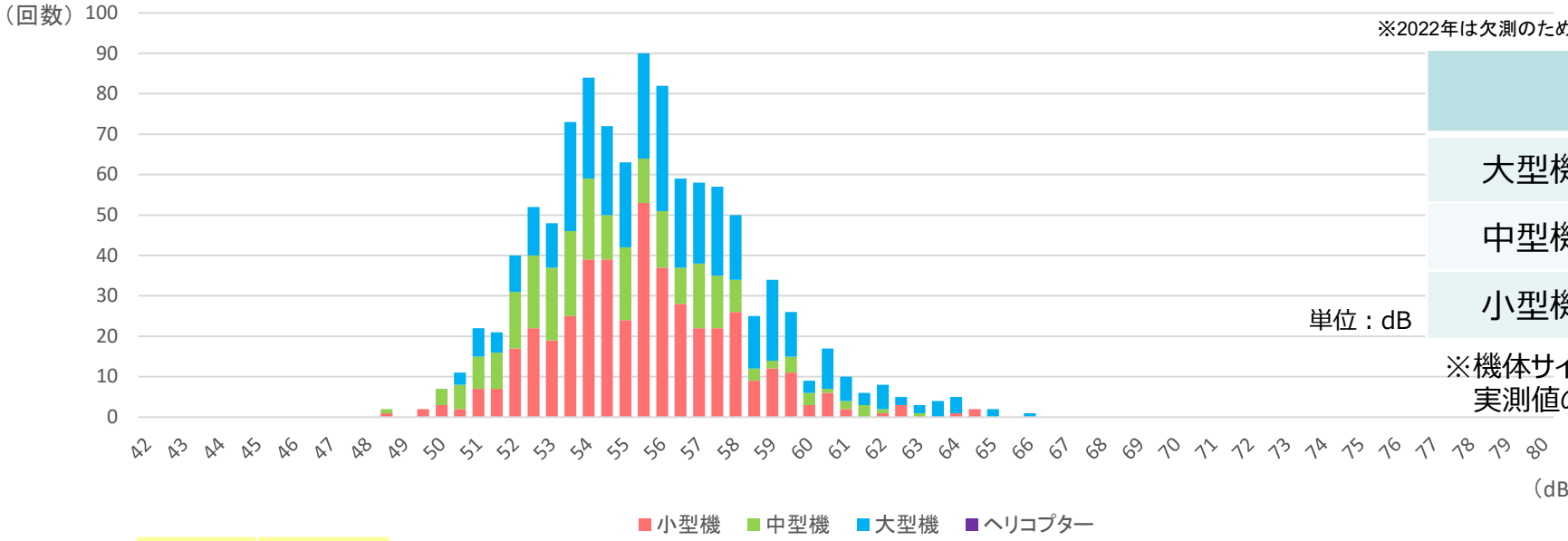
○飛行経路と測定地点の位置関係等
- C滑走路北風離陸経路の側方に位置する。
- B滑走路南風悪天時着陸経路の側方500m程度に位置する。
- C滑走路北風、南風離陸機とB滑走路南風悪天時着陸機、C滑走路南風新飛行経路着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路離陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（12月）の推移



騒音発生回数：1,050



※2022年は欠測のため10月のデータ

単位：dB

	実測値の平均
大型機	57.7
中型機	55.8
小型機	56.4

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：56.8dB

Lden	12月
	40.3

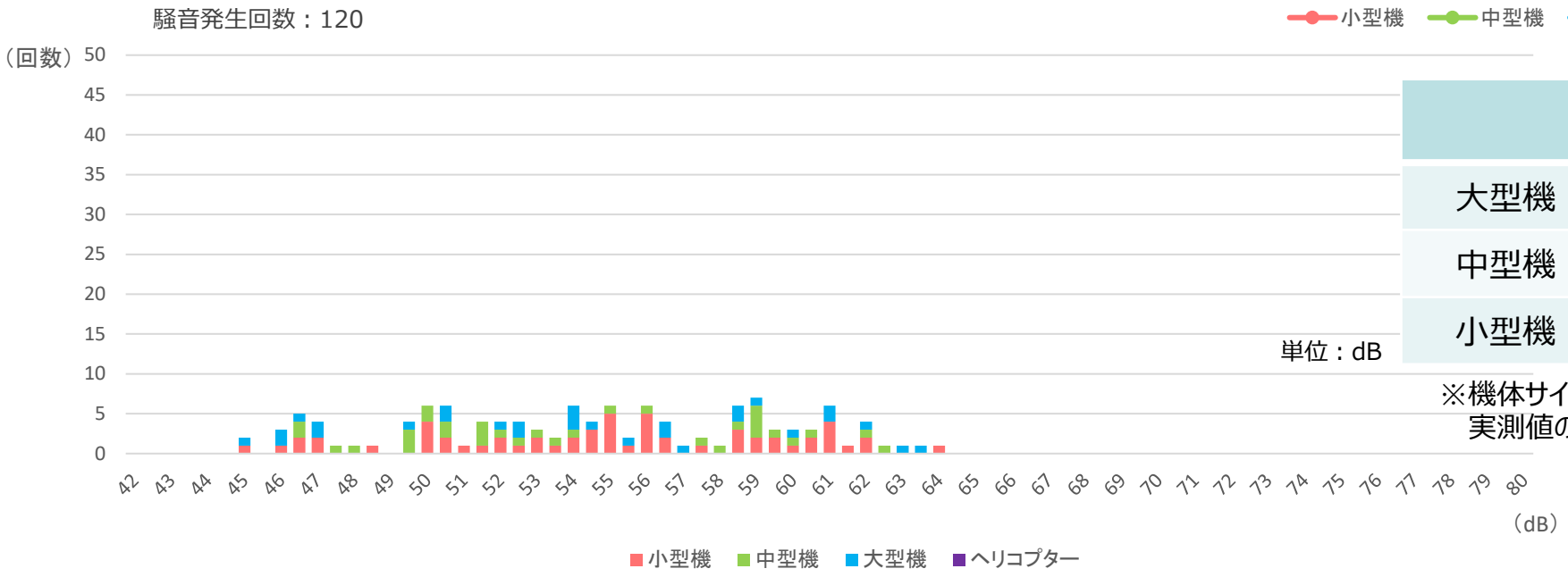
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

【測定結果（１２月）】船橋市立小室中学校

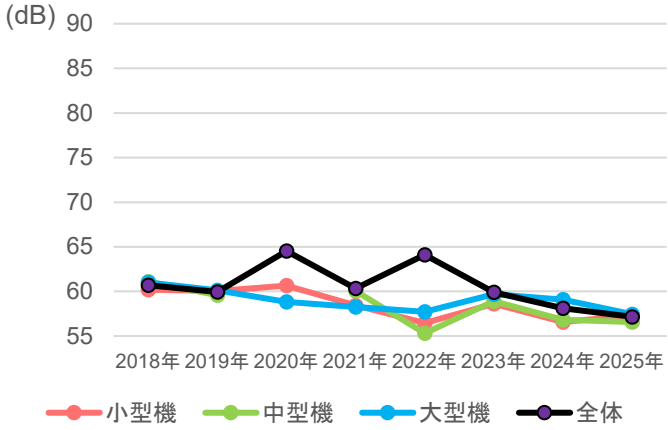
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
- B及びD滑走路南風悪天時着陸経路の交差ポイント付近に位置する。
- D滑走路南風好天時着陸機とB及びD滑走路南風悪天時着陸機の航空機騒音を測定。
- D滑走路好天時着陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○実測値の平均（12月）の推移



	実測値の平均
大型機	57.4
中型機	56.6
小型機	57.3

単位：dB

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：57.2dB

Lden	12月
	27.8

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

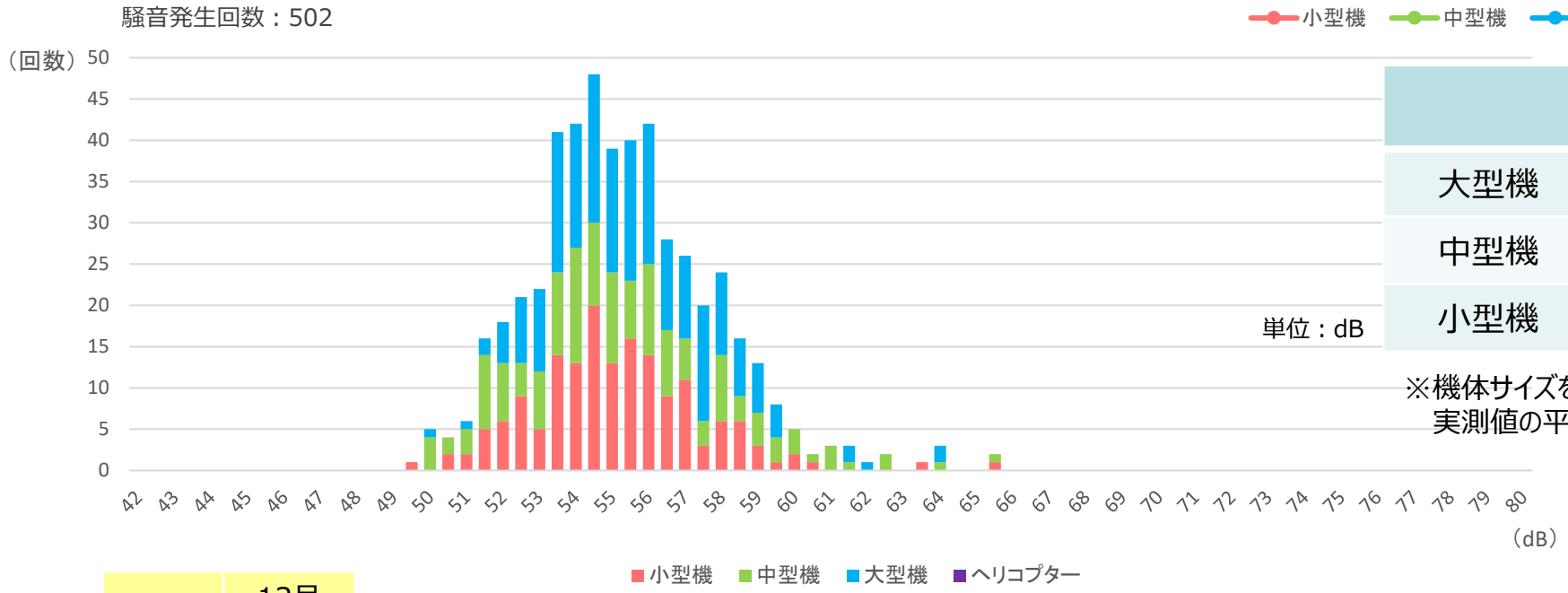
【測定結果（１２月）】船橋市立中野木小学校

国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
- C滑走路北風離陸経路側方に位置する。
- D滑走路南風悪天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- C滑走路北風、南風離陸機とD滑走路南風悪天時着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路離陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布

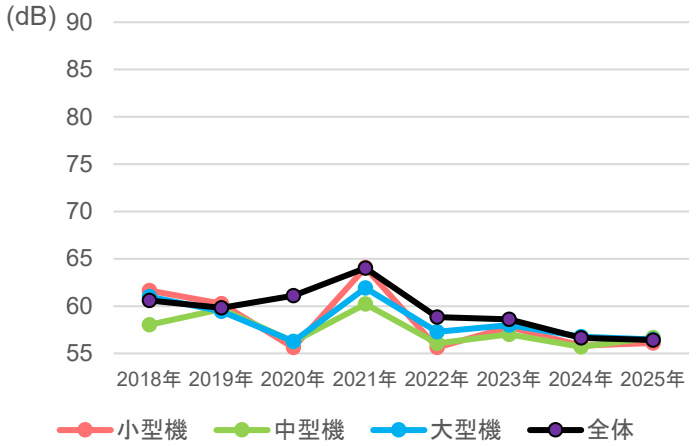
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden	12月
	35.8

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

○実測値の平均（12月）の推移



単位：dB

	実測値の平均
大型機	56.5
中型機	56.7
小型機	56.1

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：56.4dB

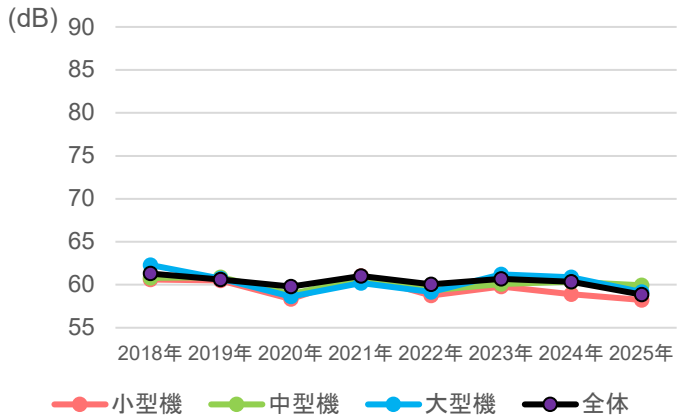
【測定結果（１２月）】佐倉市立上志津中学校

国土交通省

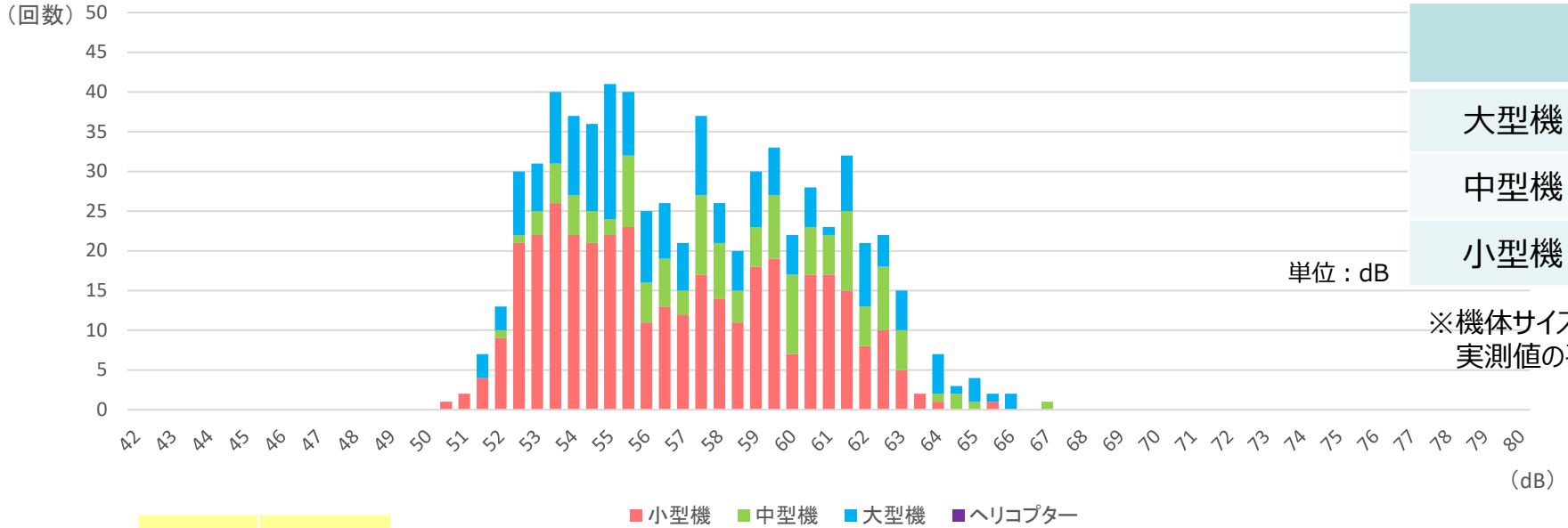
○飛行経路と測定地点の位置関係等
- C滑走路北風着陸経路側方に位置する。
- D滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- C滑走路北風着陸機、D滑走路南風好天時、B滑走路南風悪天時着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（12月）の推移



騒音発生回数：680



単位：dB

	実測値の平均
大型機	59.2
中型機	59.9
小型機	58.2

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：58.9dB

Lden	12月
	36.8

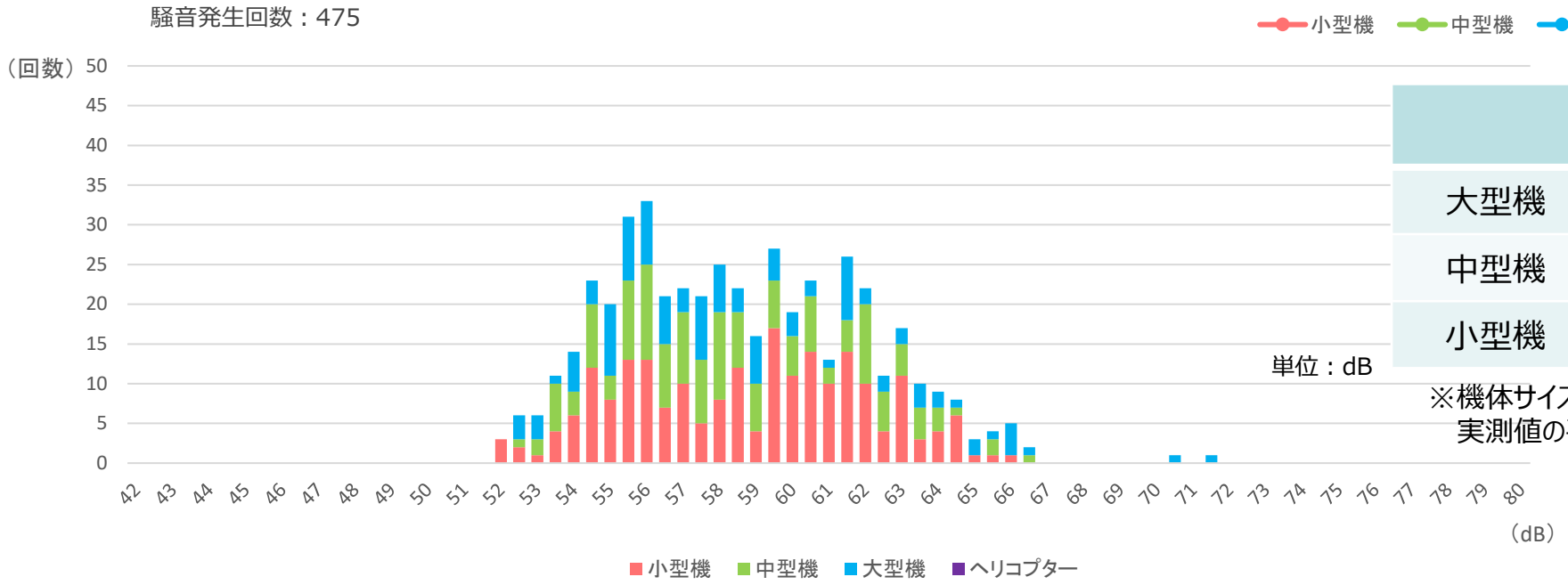
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

【測定結果（１２月）】四街道市立みそら小学校

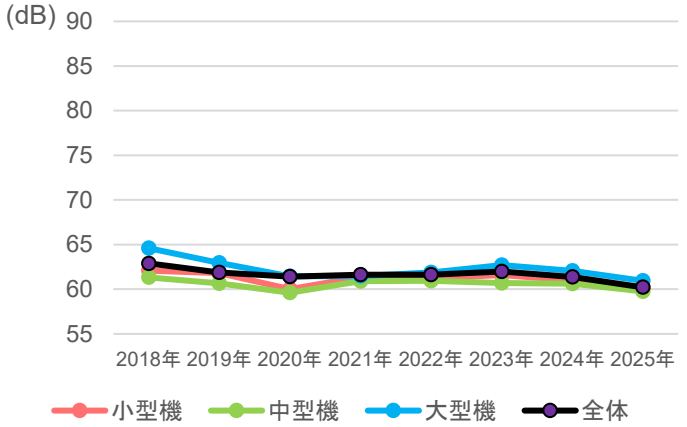
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
- D滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- D滑走路南風好点時着陸機、C滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○実測値の平均（12月）の推移



	実測値の平均
大型機	60.9
中型機	59.8
小型機	60.1

単位：dB

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：60.2dB

Lden	12月
	36.0

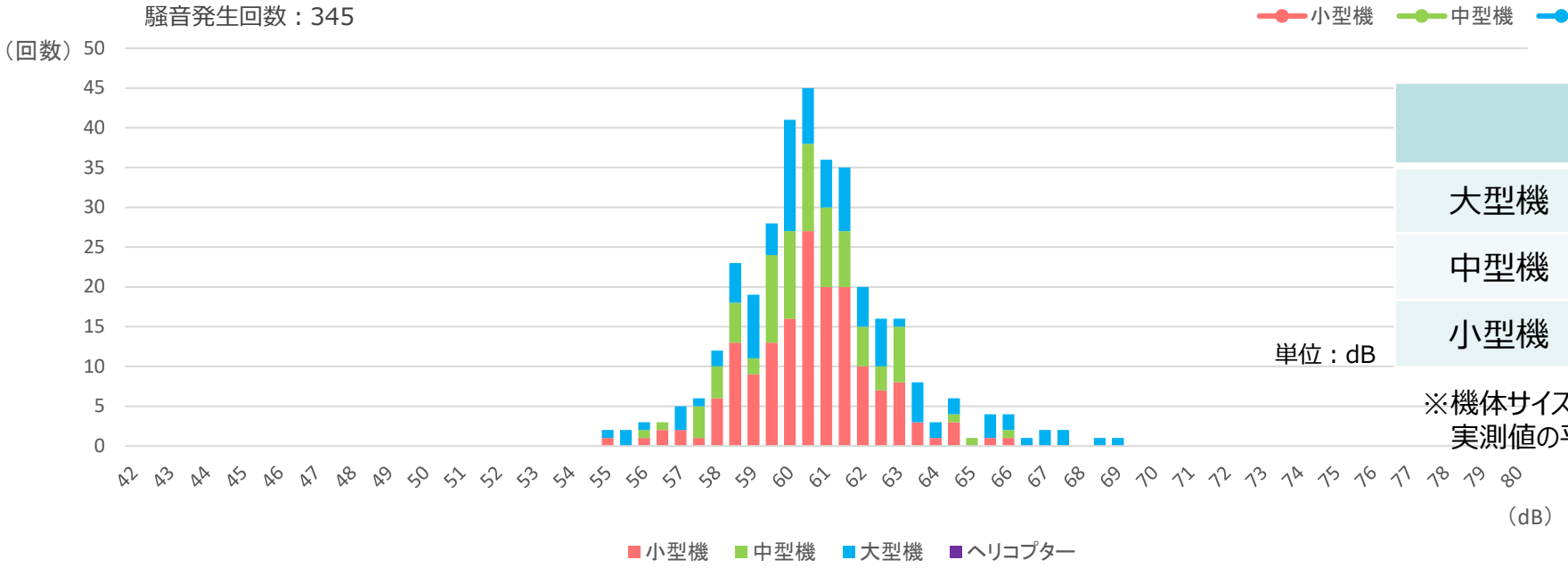
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

【測定結果（１２月）】千葉市立本町小学校

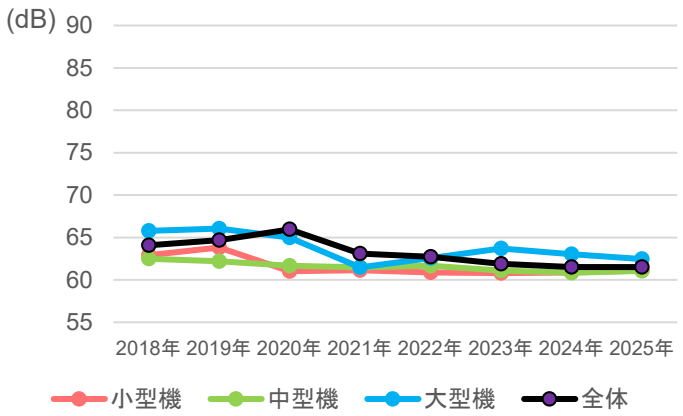
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
- B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する
- B滑走路南風好天時着陸機及びC滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○実測値の平均（12月）の推移



	実測値の平均
大型機	62.5
中型機	61.1
小型機	61.1

単位：dB

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：61.5dB

Lden	12月
	37.7

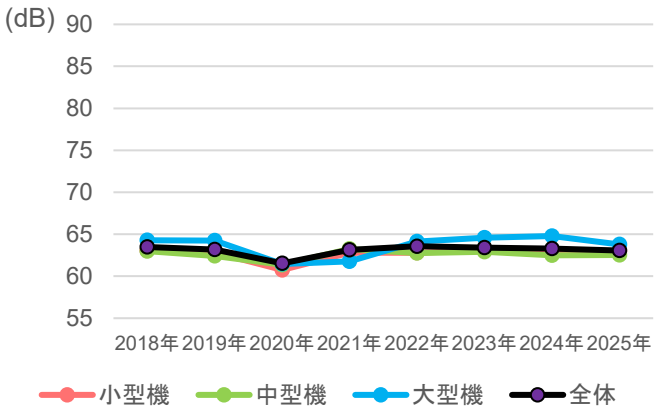
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

【測定結果（１２月）】千葉市立平山保育所

国土交通省

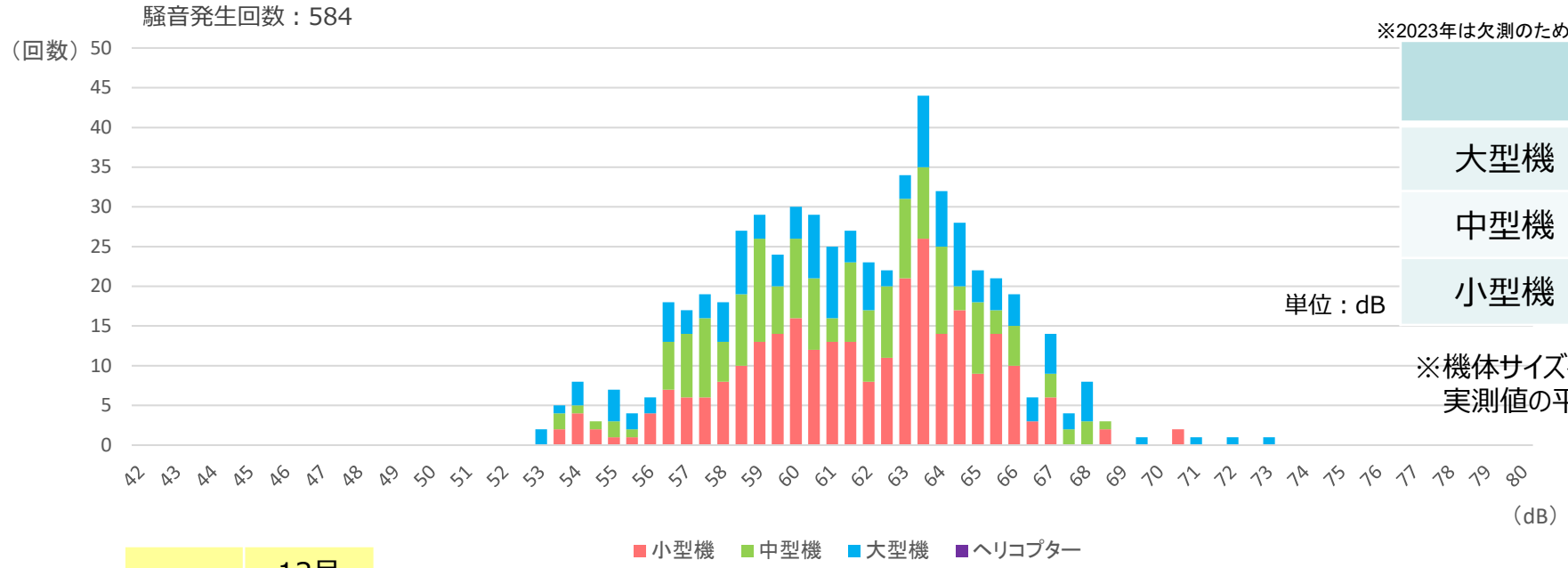
○飛行経路と測定地点の位置関係等
- B及びD滑走路南風好天時着陸経路の交差ポイント付近に位置する。
- B及びD滑走路南風好天時着陸機、C滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は高度が高いため音が小さい。

○実測値の平均（12月）の推移



○実測値の分布

実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



※2023年は欠測のため3月（12日から31日）のデータ

	実測値の平均
大型機	63.8
中型機	62.5
小型機	63.0

単位：dB

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：63.1dB

Lden	12月
	40.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

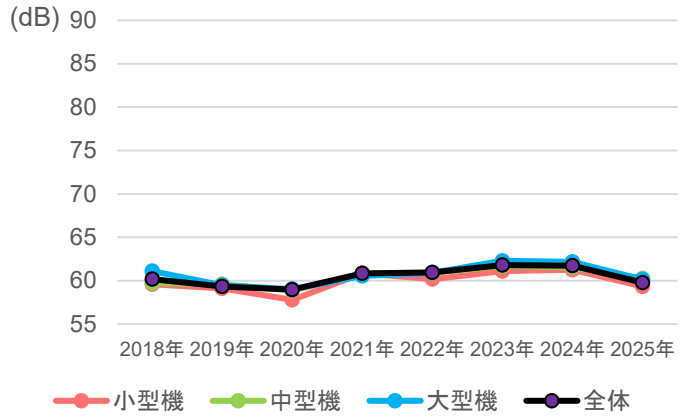
【測定結果（12月）】千葉市立大巌寺小学校

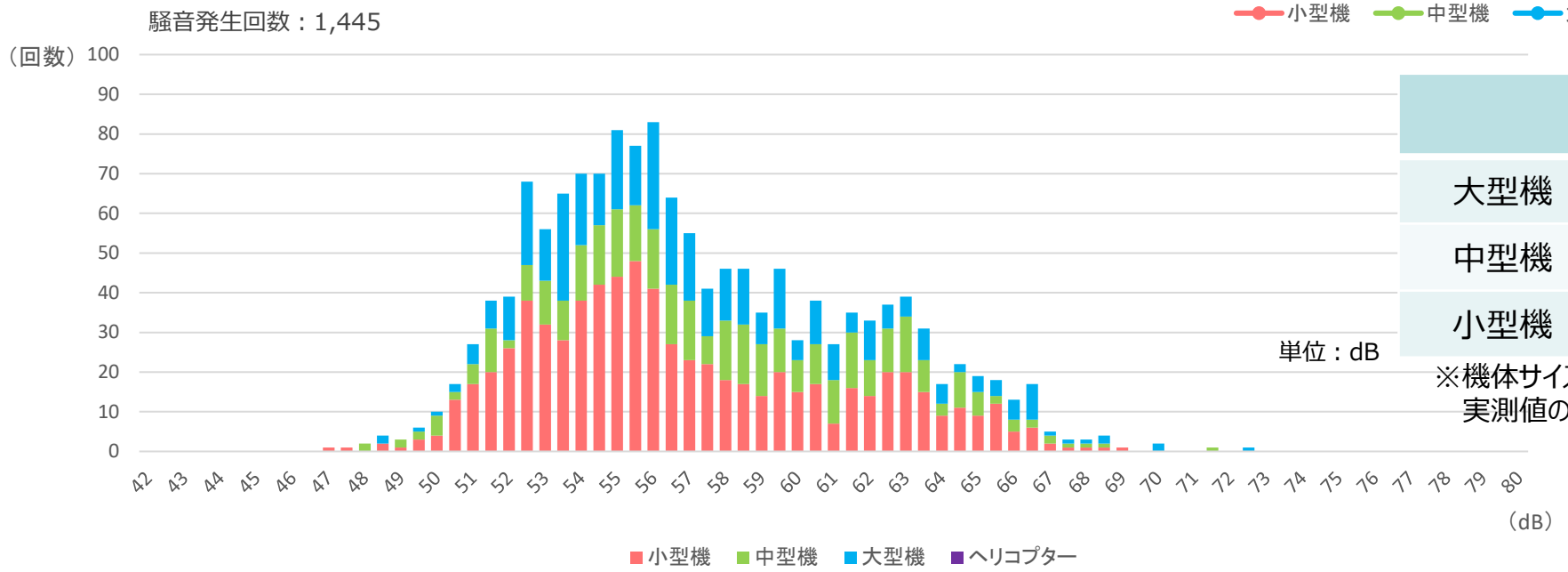
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
- D滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- C滑走路北風着陸機、D滑走路南風好天時着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は距離が遠く、高度が高いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（12月）の推移





	実測値の平均
大型機	60.1
中型機	60.3
小型機	59.3

単位：dB

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：59.8dB

Lden	12月
	41.2

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

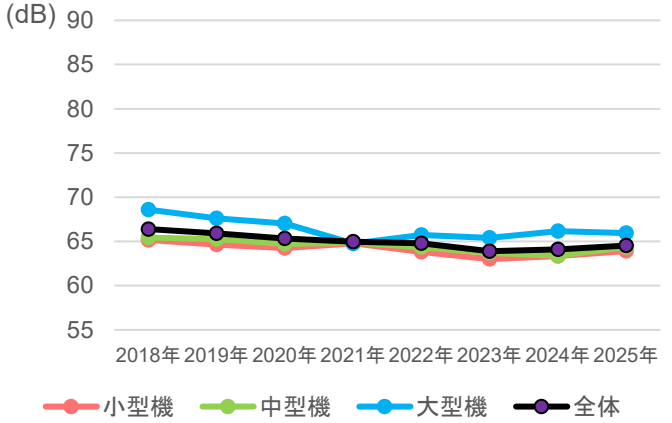
【測定結果（１２月）】木更津下水処理場

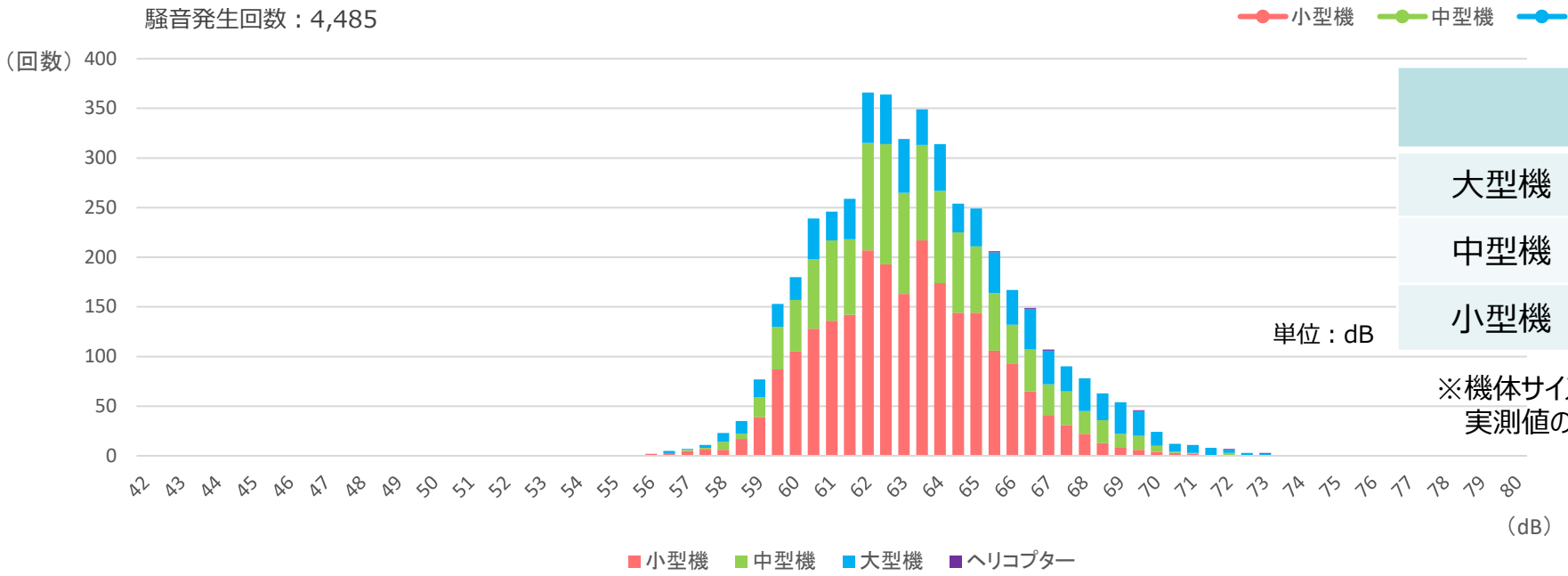
国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
- C滑走路北風着陸経路の側方1km程度に位置する。
- A滑走路北風着陸経路の側方500m程度に位置する。
- A滑走路及びC滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。

○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

○実測値の平均（12月）の推移





単位：dB

	実測値の平均
大型機	66.0
中型機	64.4
小型機	63.9

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：64.5dB

Lden	12月
	52.2

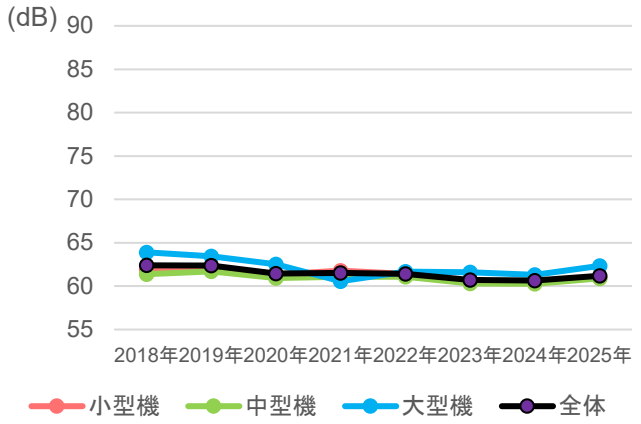
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

【測定結果（12月）】君津市立八重原小学校

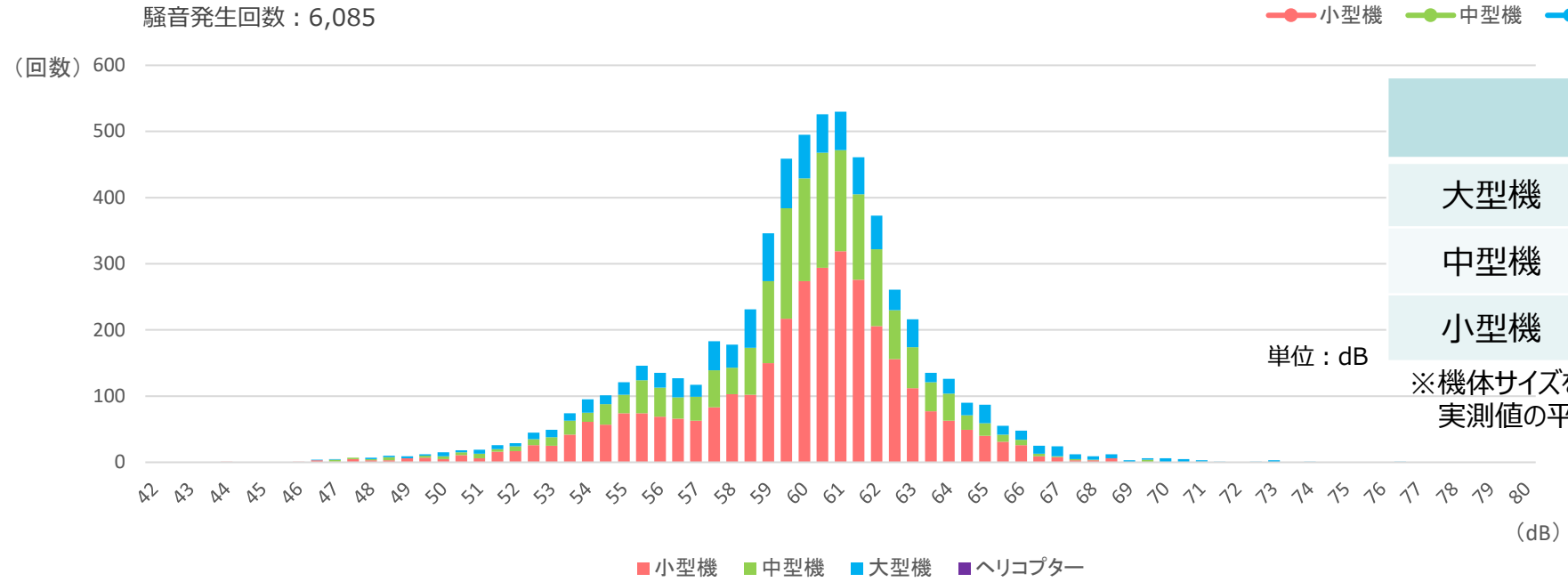
国土交通省

○飛行経路定地と測点の位置関係等
- A滑走路北風着陸経路の側方500m程度に位置する。
- A滑走路北風着陸機とC滑走路北風着陸機の航空機騒音を測定。
- C滑走路北風着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の平均（12月）の推移



○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位：dB

	実測値の平均
大型機	62.3
中型機	60.9
小型機	61.0

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：61.2dB

Lden	12月
	49.6

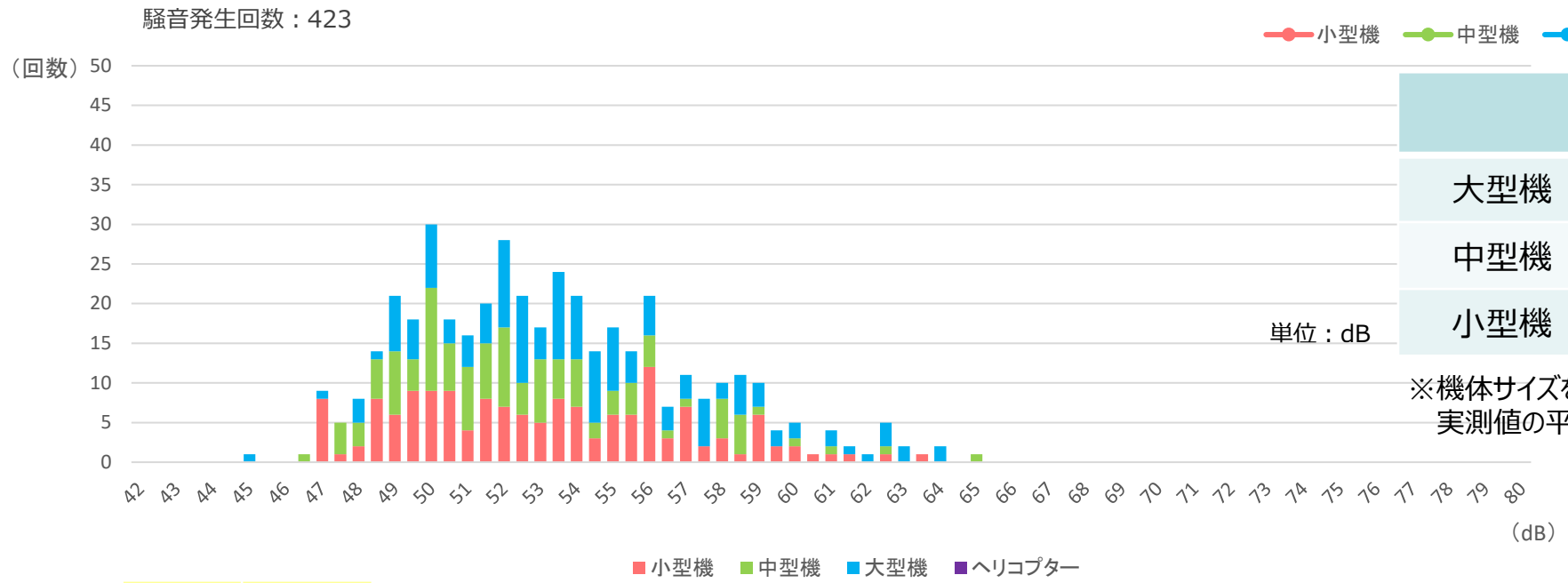
Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

【測定結果（１２月）】富津市立富津小学校

国土交通省

○飛行経路と測定地点の位置関係等
・A滑走路及びC滑走路北風着陸経路（富津沖海上経路）とD滑走路北風離陸経路の航空機騒音を測定。

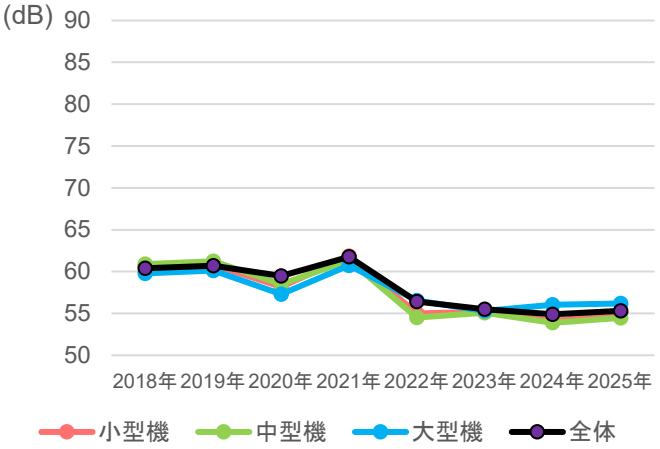
○実測値の分布
実測値　（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



Lden	12月
	35.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の３要素で評価する指標

○実測値の平均（12月）の推移



単位：dB

	実測値の平均
大型機	56.2
中型機	54.5
小型機	55.0

※機体サイズを区別せず算出した実測値の平均：55.3dB