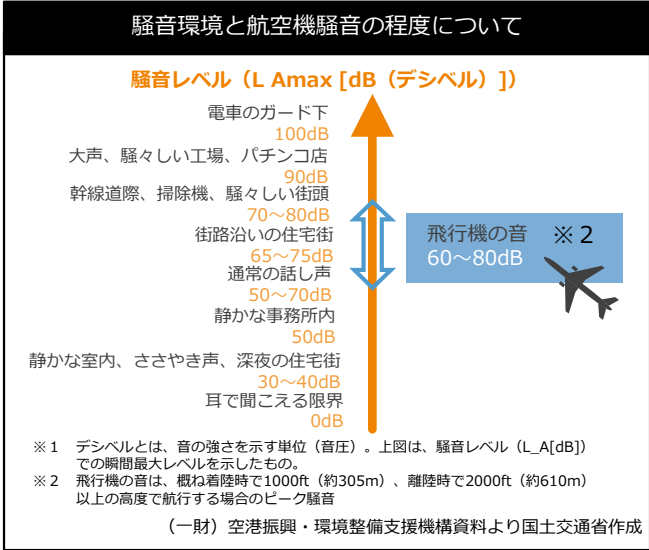


東京国際空港 短期測定における航空機騒音測定結果 (11月21日～11月27日)

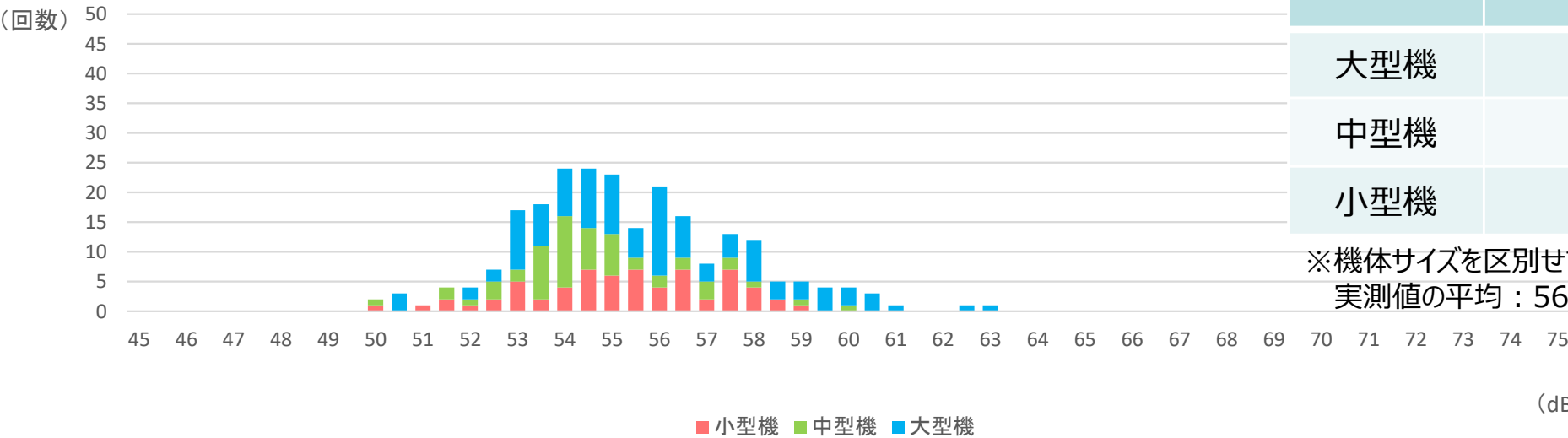
【短期測定結果】野田市立中央小学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・C滑走路北風離陸経路付近に位置する。
 - ・A滑走路新飛行経路南風着陸経路付近に位置する。
- 実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：235



	実測値の平均
大型機	56.8
中型機	55.2
小型機	55.9

※機体サイズを区別せず算出した
実測値の平均：56.2dB

測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	35.5	33.1	36.9	35.5	39.4	36.7	35.4	36.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

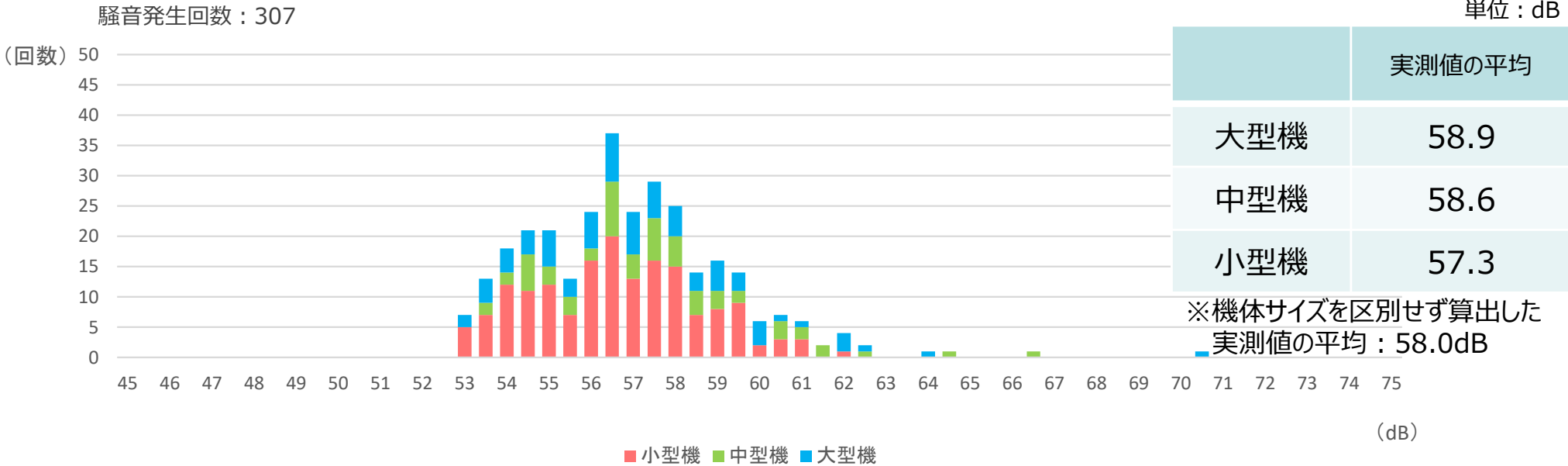
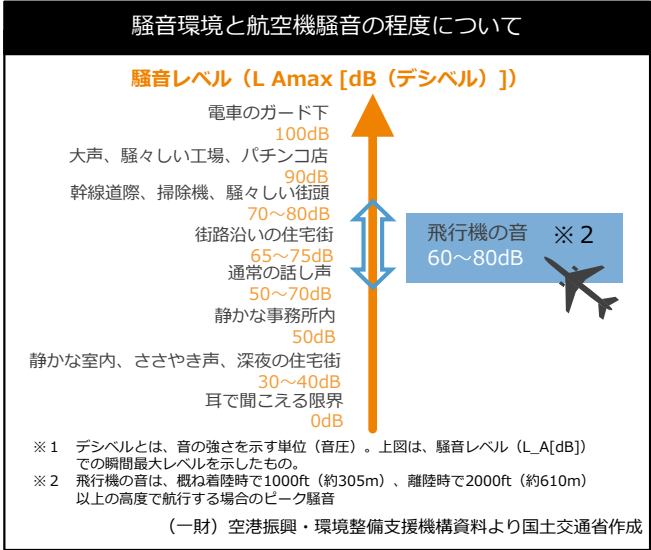
【短期測定結果】千葉市みやこ図書館

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	40.5	36.3	35.7	25.9	39.1	38.5	48.1	41.5

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】松戸市東部クリーンセンター

○飛行経路と測定地点の位置関係等

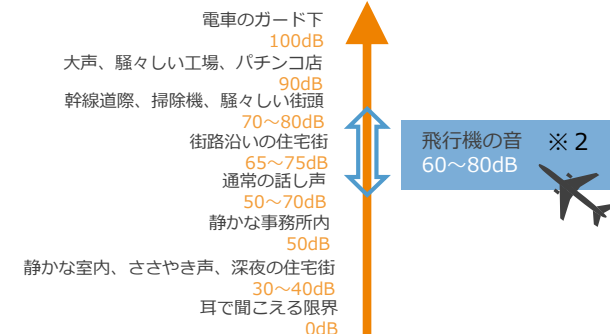
- ・C滑走路北風及び南風離陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。

騒音環境と航空機騒音の程度について

騒音レベル（L Amax [dB（デシベル）]）

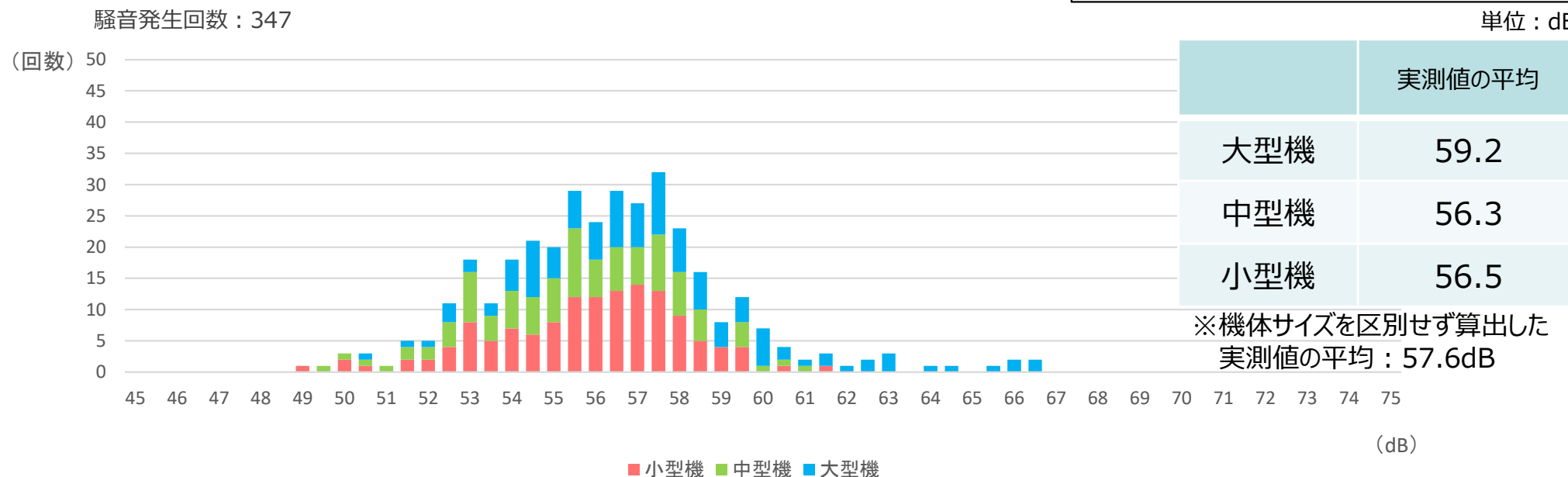


※1 デシベルとは、音の強さを示す単位（音圧）。上図は、騒音レベル（L A [dB]）での瞬間最大レベルを示したものである。

※2 飛行機の音は、概ね着陸時で1000ft（約305m）、離陸時で2000ft（約610m）以上の高度で航行する場合のピーク騒音

（一財）空港振興・環境整備支援機構資料より国土交通省作成

単位：dB



測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	41.8	42.3	39.3	35.1	45.2	42.8	41.6	42.0

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

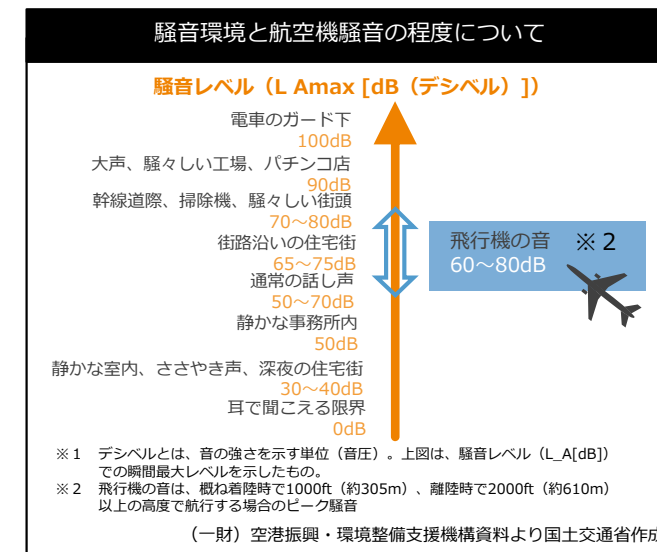
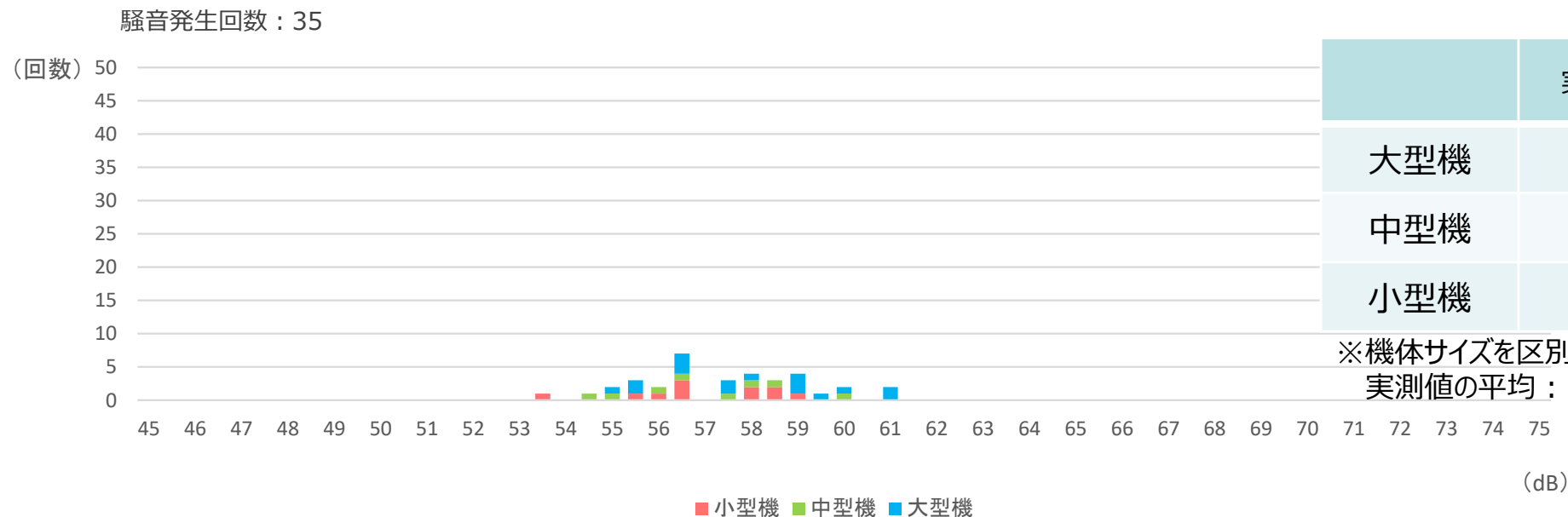
【短期測定結果】聖徳大学

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・C滑走路南風新飛行経路着陸経路付近に位置する。
- ・C滑走路南風離陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



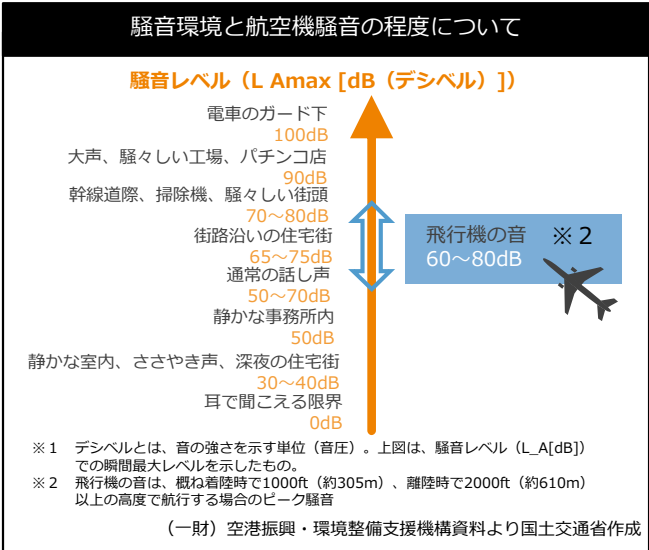
測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	21.1	19.3	26.7	26.6	37.1	35.0	30.7	31.8

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

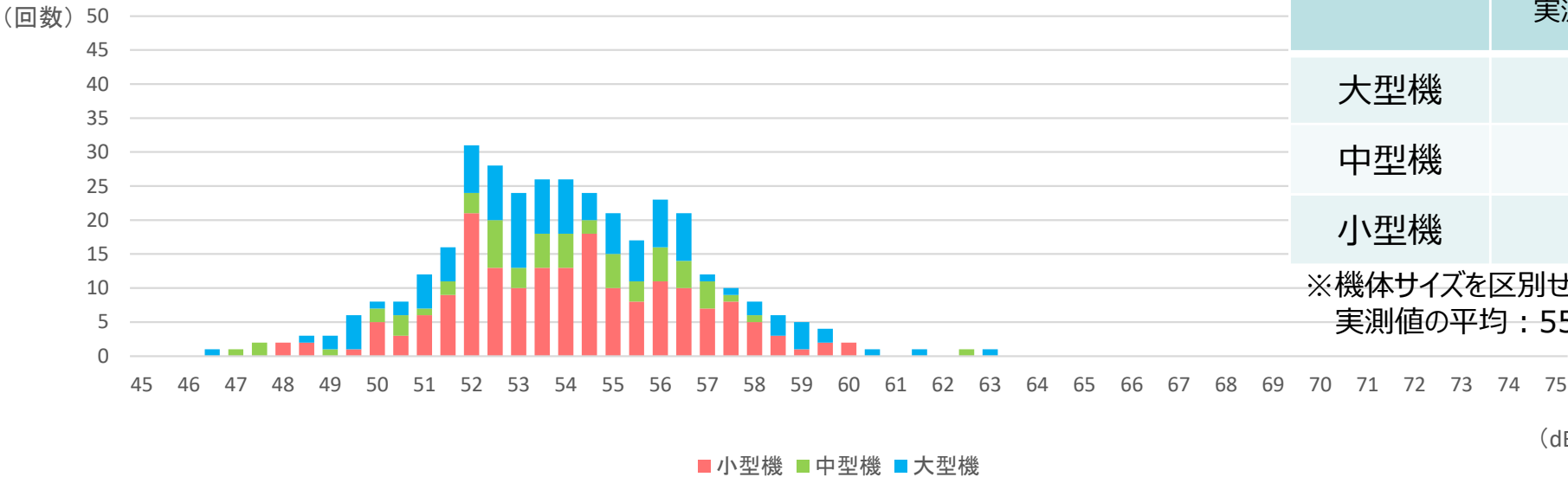
【短期測定結果】四街道市立四街道西中学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等。
 - ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路下付近に位置する。
 - ・B及びD滑走路南風晴天時着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路の付近に位置する。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：354



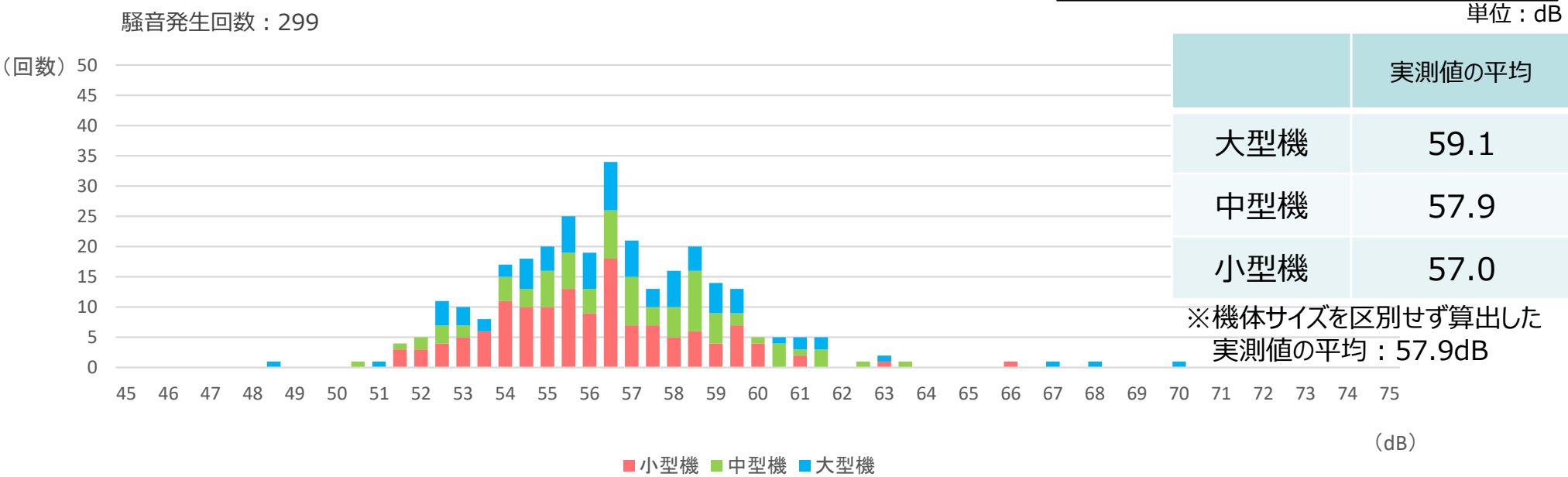
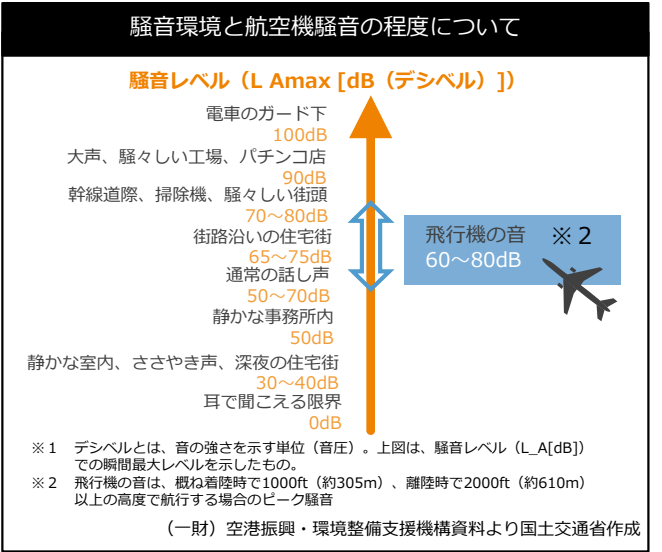
測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	35.3	39.0	33.7	30.4	37.7	37.8	39.5	37.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【短期測定結果】千葉市立川戸小学校

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
 - ・B滑走路南風好天時着陸経路の900m程度に位置する。
 - ・C滑走路及びA滑走路北風着陸、B滑走路南風悪天時着陸経路付近に位置する。

- 実測値の分布
 実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
 ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	40.8	39.2	34.6	31.9	37.5	38.5	47.8	41.4

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

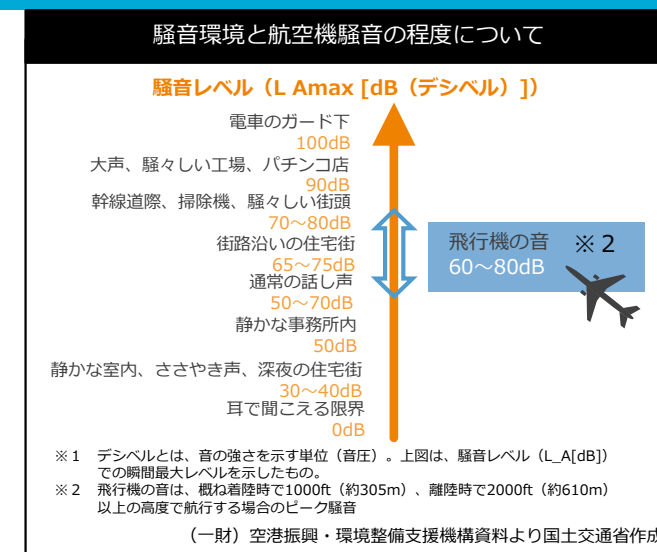
【短期測定結果】千葉市立おゆみ野南中学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

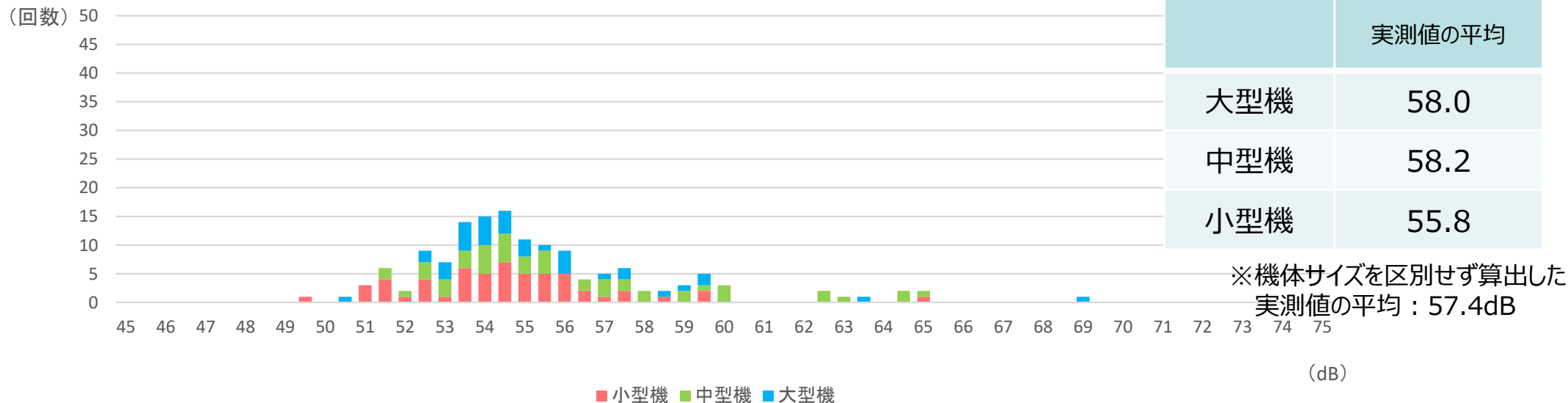
- ・B滑走路南風好天時着陸経路のほぼ直下に位置する。
- ・C滑走路及びA滑走路北風着陸経路付近に位置する。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



騒音発生回数：143



測定日	11/21	11/22	11/23	11/24	11/25	11/26	11/27	平均
Lden	23.8	37.2	30.9	31.3	35.1	36.9	44.6	38.1

Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標