

【測定結果】Lden62dB（年間） 予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和7年7月25日～31日（うち南風運用は7月25日～29日の5日（全日RNP運用を実施））

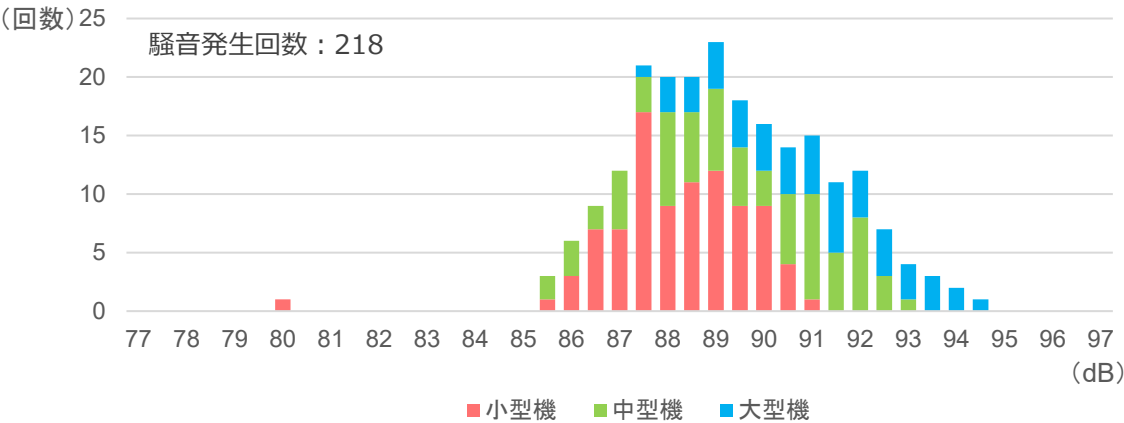
○飛行経路測定地点の位置関係

A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

単位：dB

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



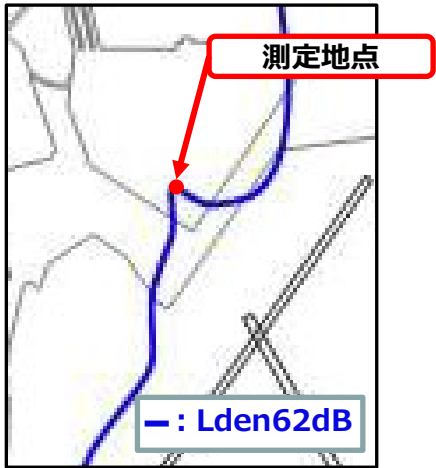
機材サイズ	実測値の平均 (7/25-7/31)
大型機（B777、A350等）	91.5
中型機（B787、B767等）	90.1
小型機（B737等）	88.6
全体	90.0

○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	7/25 (日Lden)	7/26 (日Lden)	7/27 (日Lden)	7/28 (日Lden)	7/29 (日Lden)	7/30 (日Lden)	7/31 (日Lden)
58	61.2	62.4	62.7	63.4	62.3	62.7	—	—

- ・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標
 - * 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。
- ・年間推計Lden：年間4 割の日にちが南風運用かつ15 時から18時までの3 時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの

○Lden62dB（年間）と予測されるライン



【測定結果】Lden62dB（年間）予測ライン付近<京浜島>

○測定期間 令和7年 1 1 月 1 日～7 日（うち南風運用は 1 1 月 2 日の 1 日（RNP運用を実施））

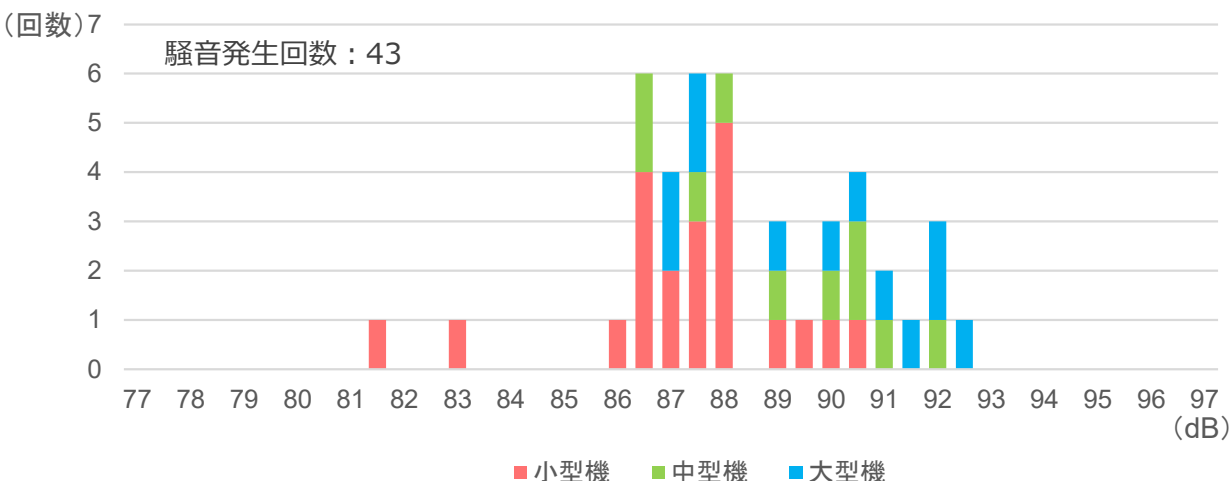
○飛行経路測定地点の位置関係

A滑走路南向き着陸経路の着陸目標点から約1.7kmで、経路の直下。

単位：dB

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



○Lden(dB)

年間推計 Lden	測定期間 (1W Lden)	11/1 (日Lden)	11/2 (日Lden)	11/3 (日Lden)	11/4 (日Lden)	11/5 (日Lden)	11/6 (日Lden)	11/7 (日Lden)
58	53.3	—	61.8	—	—	—	—	—

・Lden：航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

* 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている。

・年間推計Lden：年間4 割の日にちが南風運用かつ15 時から18時までの3 時間、航空機が飛行するとの条件を基に算出したもの

機材サイズ	実測値の平均 (11/1-11/7)
大型機 (B777、A350等)	90.5
中型機 (B787、B767等)	89.6
小型機 (B737等)	87.9
全体	89.1

○Lden62dB（年間）と予測されるライン

