# 東京国際（羽田）空港

TOKYO (HANEDA)

【空港の概況】

| | |
|---|---|
| ・種別 | :国管理空港 |
| ・設置管理者 | :国土交通大臣 |
| ・位置 | :東京都大田区 |
| ・標高 | :6.4m |
| ・面積 | :1,515ha |
| ・滑走路（長さ×幅） | :（A）3,000m×60m |
| | :（B）2,500m×60m |
| | :（C）3,360m×60m |
| | :（D)2,500m×60m |
| ・運用時間 | :24時間 |

【沿革】

・昭和　6年　東京飛行場が立川から移転
・昭和14年　滑走路の新設・拡張（800m×80m 、800m×80m）
・昭和20年　米軍による羽田の拡張工事着手
（総面積257.4ha、滑走路2,100m×45m、1,650m×46m）
・昭和27年　米軍から返還「東京国際空港」と改称
旧A滑走路延長（2,133m×45m）
B滑走路供用開始（1,676m×45m）
・昭和30年　空港ターミナルとハイドラント給油施設が完成
旧A滑走路延長（2,550m×45m）
・昭和36年　旧A滑走路延長（3,000m×45m）
・昭和39年　旧C滑走路新設（3,150m×60m）
首都高1号線（羽田線）開通
モノレール羽田・浜松町が運営開始
・昭和46年　旧B滑走路延長（2,500m×45m）
・昭和63年　沖合第1期のA滑走路供用開始（3,000×60m）
・平成　5年　沖合展開第2期の西ターミナル施設供用開始
・平成　9年　沖合展開第3期のC滑走路供用開始（3,000×60m）
・平成10年　国際線旅客ターミナルビル供用開始
京浜急行空港線羽田空港駅まで延伸
・平成12年　沖合展開第3期のB滑走路供用開始（2,500m×60m）
・平成16年　第2旅客ターミナル施設供用開始
・平成22年　D滑走路（2,500m×60m）国際線ターミナル供用開始
・平成26年　C滑走路延長（3,360×60m）

【輸送実績】

国土交通省航空局のページをご覧下さい。
↑クリックをするとサイトへジャンプします。