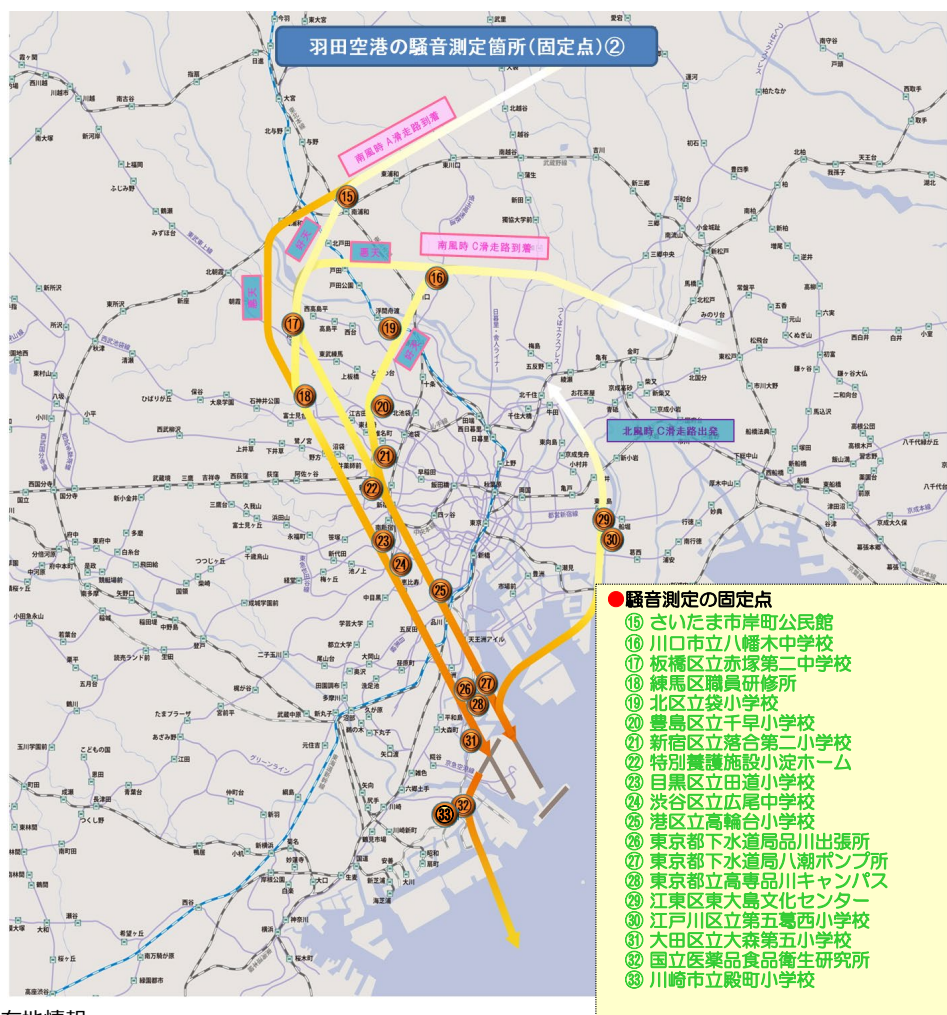
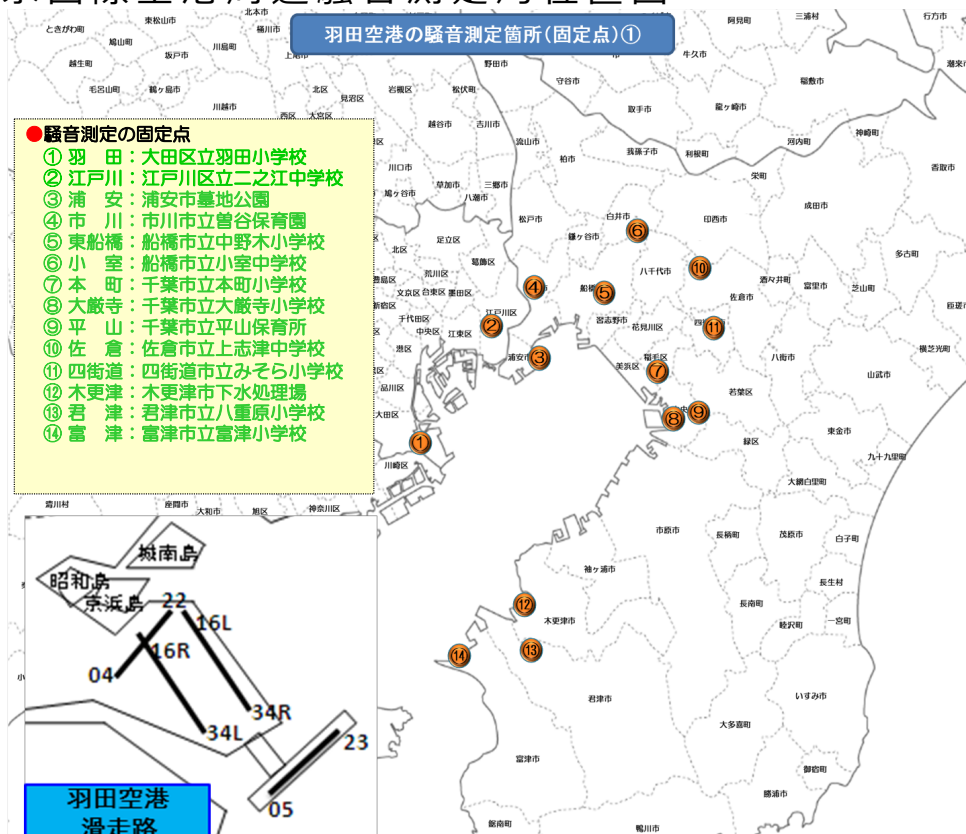


東京国際空港周辺騒音測定局位置図



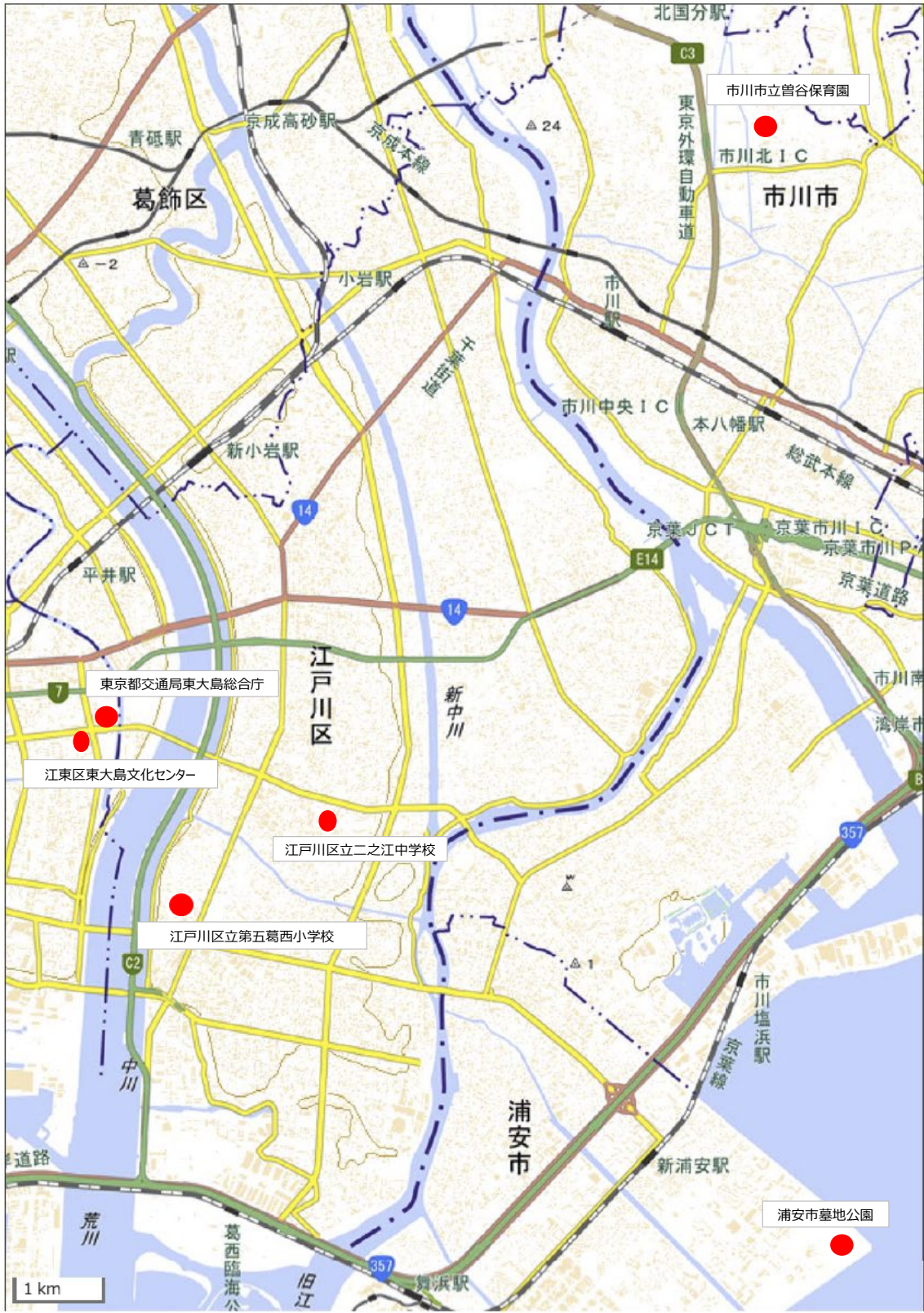
空港所在地情報

- 所在地 東京都大田区羽田空港3-3-1
- 位 置 北緯：35° 33' 12" 東経：139° 46' 52"
- 標 高 21 ft (6. 4m)

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ①



羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ②



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ③



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ④



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑤



地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑥



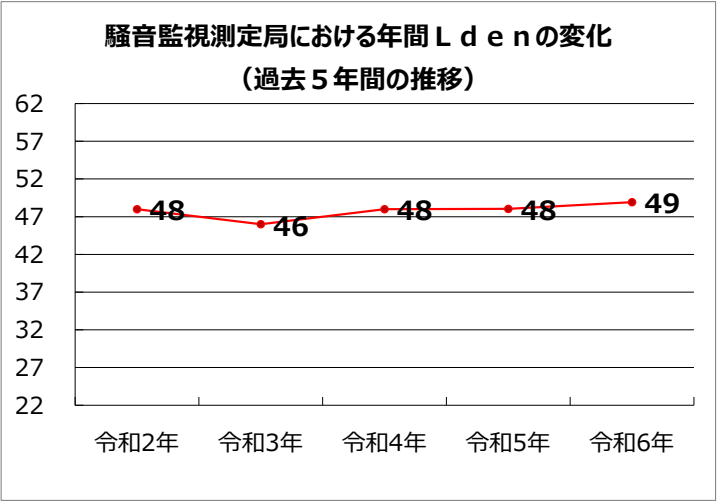
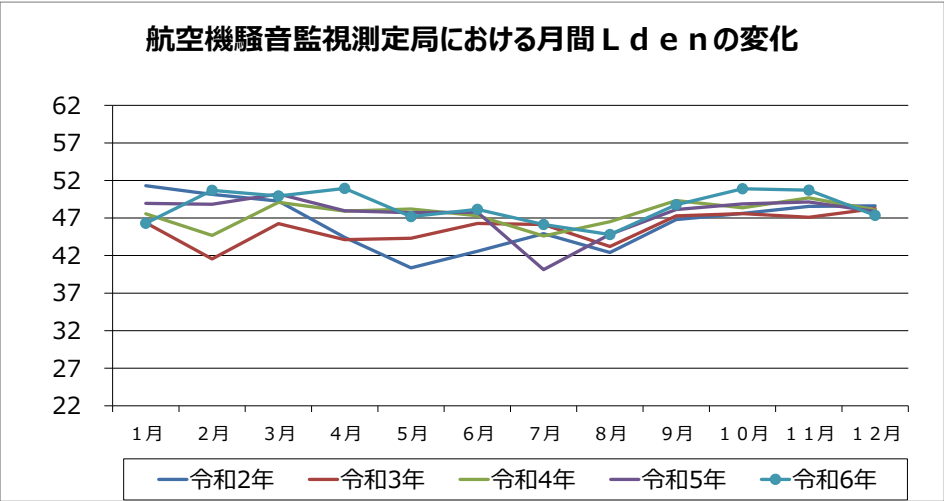
地図出典：国土地理院ホームページ 地理院地図（電子国土web）を加工して作成

羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八重原小学校（千葉県君津市南子安9-17-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	51.3	50.2	49.2	44.4	40.4	42.6	44.9	42.4	46.8	47.6	48.6	48.6	48	58.5
令和3年	L d e n	46.4	41.6	46.3	44.1	44.3	46.3	46.1	43.2	47.3	47.6	47.1	48.3	46	57.0
令和4年	L d e n	47.6	44.7	49.1	47.9	48.2	47.3	44.6	46.5	49.3	48.4	49.7	48.1	48	58.7
令和5年	L d e n	49.0	48.8	50.2	48.0	47.7	47.8	40.1	44.8	48.1	48.9	49.1	47.9	48	58.9
令和6年	L d e n	46.3	50.7	49.9	50.9	47.2	48.2	46.1	44.8	48.8	50.9	50.7	47.3	49	59.7
令和6年	騒音発生回数	3,441	6,164	5,473	8,065	3,493	4,647	1,930	1,647	5,113	8,684	7,518	4,128	60,303	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	61.1	62.1	62.1	61.6	62.0	61.6	61.3	62.1	61.8	61.4	61.6	60.7	61.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



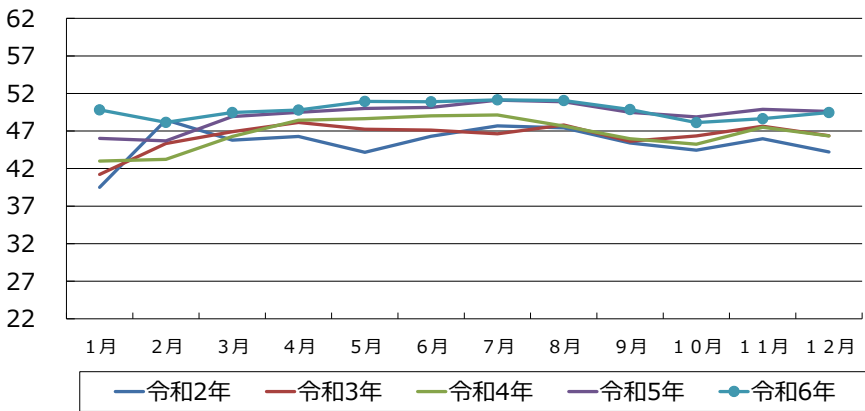
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

羽田小学校（東京都大田区羽田3-3-14）

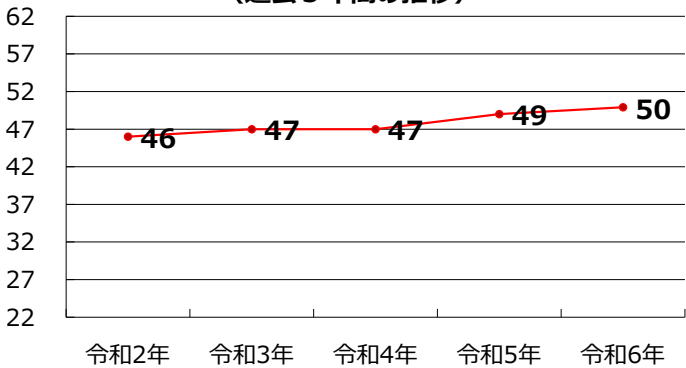
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	39.5	48.5	45.8	46.3	44.2	46.3	47.7	47.4	45.4	44.4	46.0	44.2	46	58.7
令和3年	L d e n	41.2	45.3	46.9	48.1	47.2	47.1	46.6	47.8	45.7	46.3	47.6	46.4	47	59.3
令和4年	L d e n	43.0	43.2	46.3	48.4	48.6	49.0	49.1	47.7	46.0	45.3	47.5	46.4	47	60.4
令和5年	L d e n	46.0	45.7	48.9	49.5	50.0	50.1	51.1	50.9	49.5	48.9	49.9	49.6	49	63.6
令和6年	L d e n	49.8	48.1	49.5	49.8	50.9	50.9	51.1	51.1	49.9	48.1	48.7	49.5	50	64.3
令和6年	騒音発生回数	1,630	1,586	1,812	2,175	2,162	2,291	2,616	2,757	1,770	1,629	1,694	1,647	23,769	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	67.2	68.9	70.2	70.3	72.2	71.7	71.3	70.9	71.7	69.3	68.0	69.7	70.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



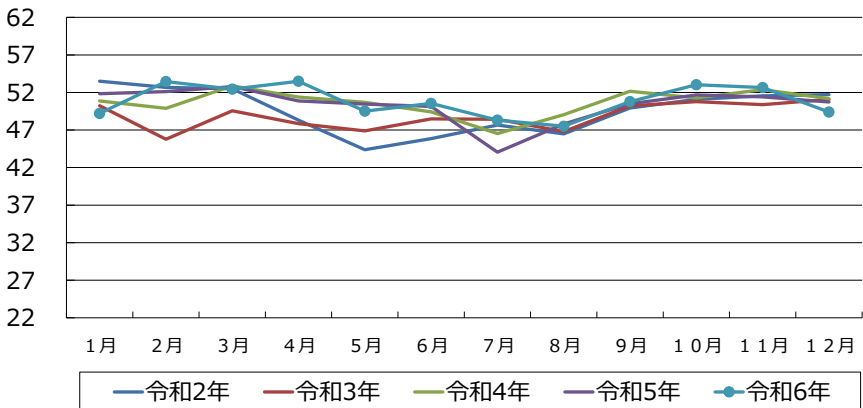
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

木更津下水処理場（千葉県木更津市潮浜1-19-1）

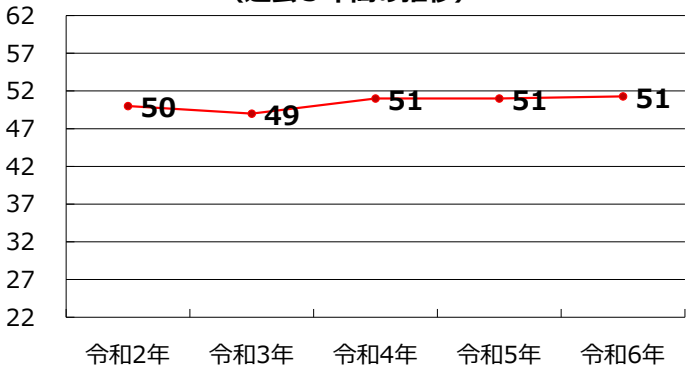
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	53.5	52.7	52.5	48.3	44.4	45.8	47.7	46.5	49.9	51.1	51.6	51.7	50	61.9
令和3年	L d e n	50.2	45.8	49.6	47.9	46.9	48.5	48.4	46.8	50.2	50.8	50.4	51.1	49	60.4
令和4年	L d e n	50.9	49.9	52.9	51.4	50.7	49.4	46.5	49.0	52.1	51.3	52.4	51.2	51	61.8
令和5年	L d e n	51.8	52.1	52.8	50.9	50.4	50.2	44.1	47.8	50.5	51.7	51.4	50.7	51	61.8
令和6年	L d e n	49.2	53.4	52.4	53.5	49.5	50.5	48.3	47.5	50.8	53.0	52.7	49.4	51	62.4
令和6年	騒音発生回数	2,737	5,097	4,013	6,150	2,567	3,316	2,209	2,272	3,747	5,820	4,857	2,595	45,380	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.6	65.3	65.5	65.1	65.4	64.8	63.8	63.8	64.3	64.6	64.8	64.1	64.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）

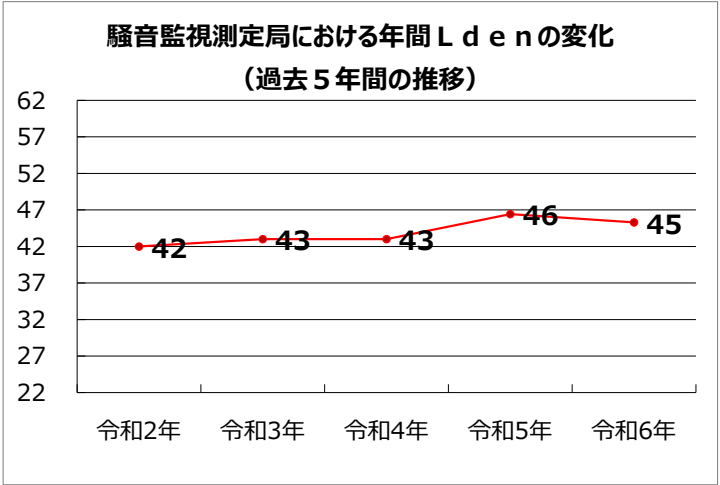
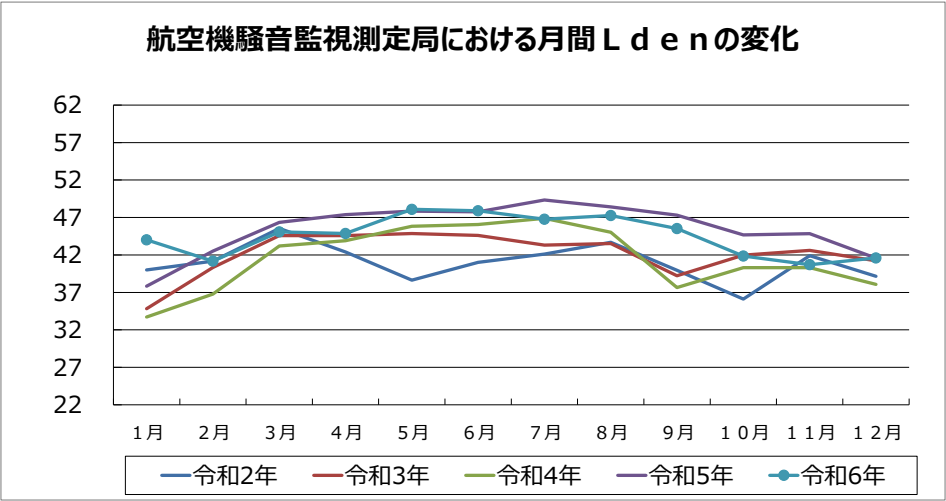


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

本町小学校（千葉県千葉市中央区本町2-6-23）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	40.0	41.2	45.5	42.4	38.6	41.0	42.1	43.7	40.0	36.1	41.9	39.2	42	52.8
令和3年	L d e n	34.8	40.3	44.6	44.6	44.9	44.6	43.3	43.5	39.2	42.0	42.6	41.2	43	53.7
令和4年	L d e n	33.7	36.8	43.2	43.9	45.8	46.1	46.9	45.0	37.6	40.3	40.3	38.1	43	54.0
令和5年	L d e n	37.8	42.5	46.4	47.4	47.8	47.7	49.3	48.4	47.3	44.7	44.8	41.6	46	57.2
令和6年	L d e n	44.0	41.2	45.1	44.9	48.1	47.9	46.8	47.3	45.5	41.9	40.7	41.6	45	55.9
令和6年	騒音発生回数	907	640	1,697	1,919	4,015	3,577	3,172	3,576	2,548	855	678	1,058	24,642	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	61.5	61.7	61.5	60.4	60.3	60.0	59.6	59.5	59.9	60.4	61.2	61.5	60.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月20日～1月21日は欠測

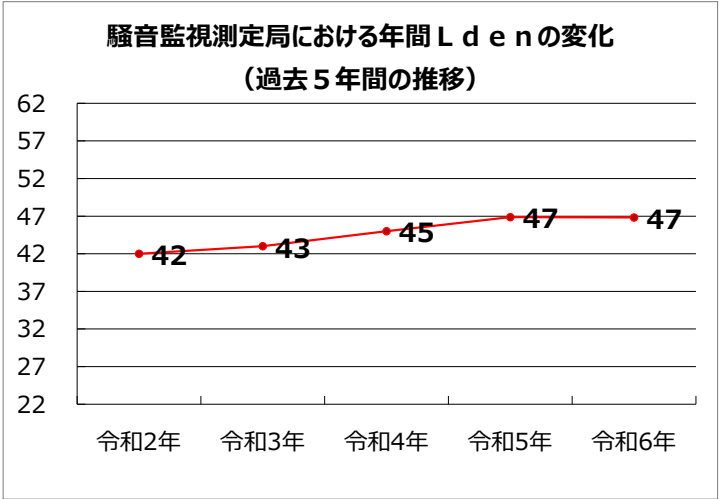
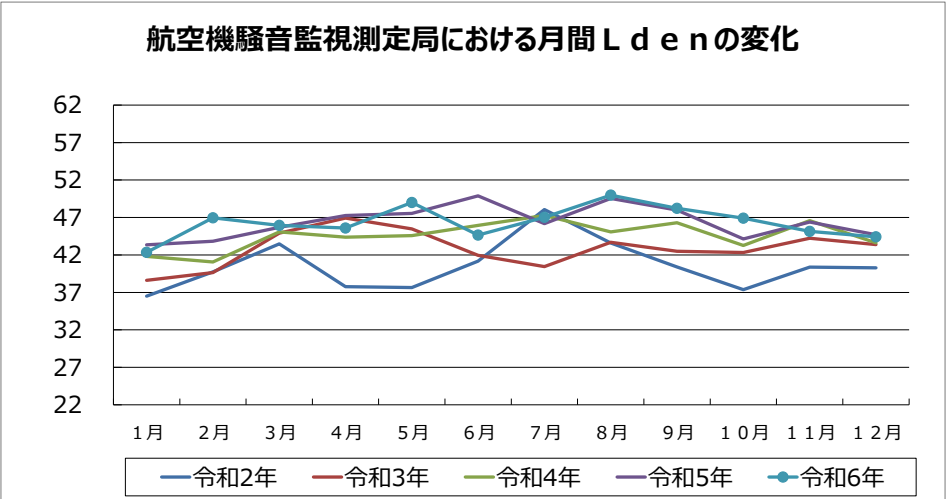


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

二之江中学校（東京都江戸川区春江町5-3-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	36.5	39.7	43.5	37.8	37.6	41.2	48.1	43.6	40.4	37.4	40.4	40.3	42	53.5
令和3年	L d e n	38.6	39.7	44.9	46.9	45.5	41.9	40.4	43.7	42.5	42.3	44.2	43.4	43	54.4
令和4年	L d e n	41.8	41.1	45.1	44.4	44.6	45.9	47.3	45.1	46.3	43.3	46.6	43.6	45	55.9
令和5年	L d e n	43.3	43.8	45.7	47.3	47.5	49.9	46.2	49.5	48.0	44.1	46.4	44.7	47	57.9
令和6年	L d e n	42.3	47.0	45.9	45.6	49.0	44.7	47.0	50.0	48.2	46.9	45.2	44.4	47	57.7
令和6年	騒音発生回数	1,322	1,891	1,592	1,917	2,216	1,464	1,644	1,908	1,808	2,108	2,295	2,136	22,301	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	63.5	64.9	65.2	64.5	66.6	64.7	66.3	66.8	65.2	64.3	63.5	63.5	65.1	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



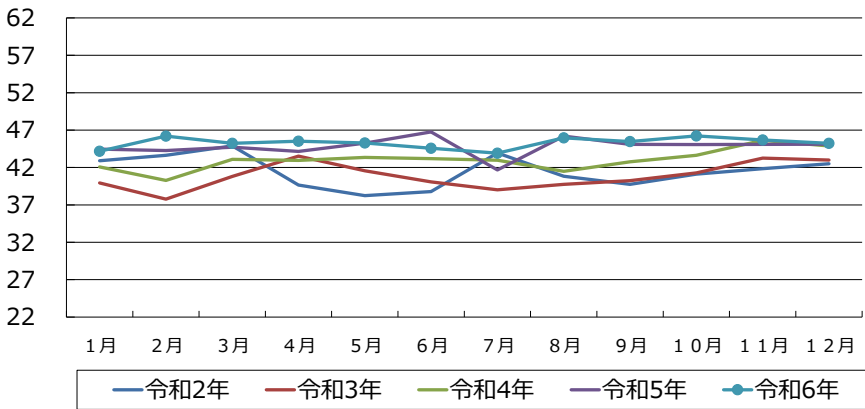
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

浦安墓地公園（千葉県浦安市日の出8-1-1）

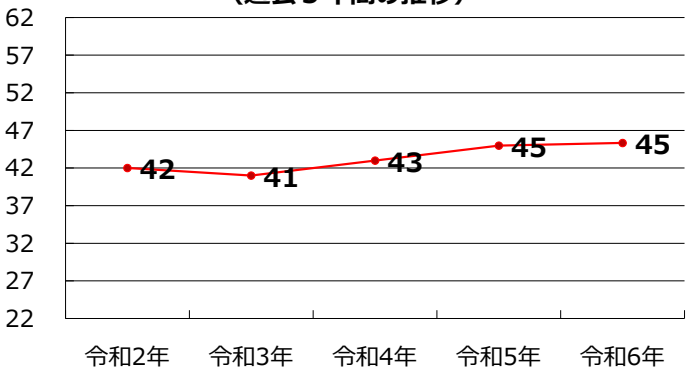
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	42.9	43.6	44.9	39.7	38.2	38.8	43.9	40.8	39.7	41.1	41.8	42.5	42	52.9
令和3年	L d e n	39.9	37.8	40.8	43.5	41.6	40.1	39.0	39.7	40.2	41.3	43.2	43.0	41	52.2
令和4年	L d e n	42.1	40.3	43.1	42.9	43.3	43.2	43.0	41.5	42.8	43.6	45.6	44.9	43	54.0
令和5年	L d e n	44.5	44.3	44.7	44.1	45.3	46.8	41.7	46.2	45.1	45.1	45.1	45.1	45	55.9
令和6年	L d e n	44.2	46.2	45.2	45.5	45.3	44.6	43.9	46.0	45.5	46.2	45.7	45.2	45	55.9
令和6年	騒音発生回数	1,763	1,941	1,790	1,758	1,500	1,508	986	905	822	1,559	1,830	1,819	18,181	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	59.2	60.6	60.8	59.7	62.2	60.3	62.9	64.5	62.2	60.2	59.6	59.9	60.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

富津小学校（千葉県富津市富津396-2）

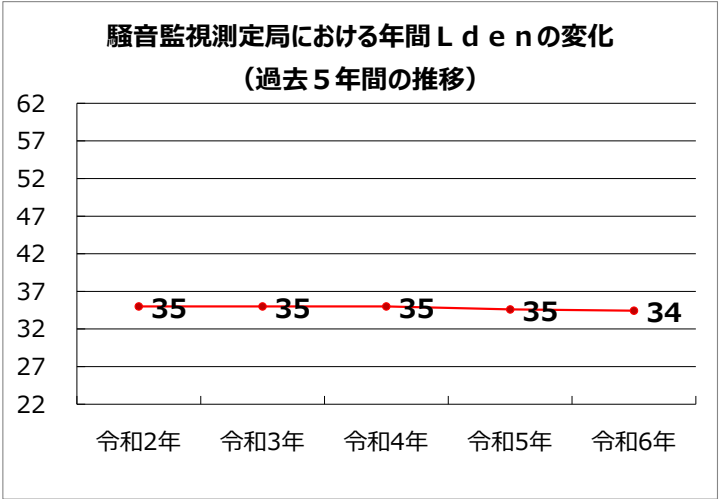
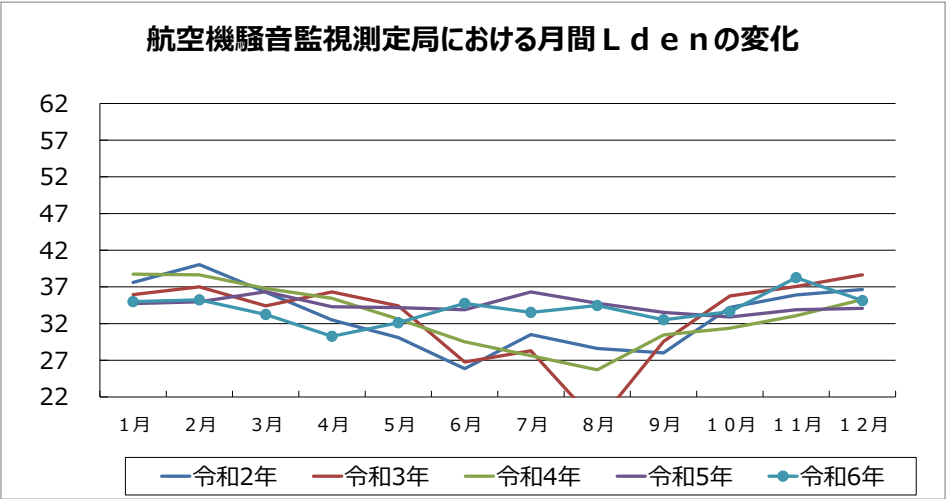
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	37.6	40.0	36.3	32.5	30.1	25.9	30.5	28.6	28.0	34.2	35.9	36.6	35	49.5
令和3年	L d e n	35.9	37.0	34.4	36.3	34.4	26.8	28.3	18.4	29.6	35.8	37.1	38.7	35	48.3
令和4年	L d e n	38.7	38.6	36.8	35.4	32.6	29.5	27.6	25.7	30.5	31.4	33.1	35.3	35	47.6
令和5年	L d e n	34.7	35.0	36.3	34.3	34.2	33.9	36.3	34.8	33.5	32.9	33.9	34.1	35	45.8
令和6年	L d e n	35.0	35.2	33.2	30.3	32.1	34.8	33.5	34.5	32.5	33.6	38.3	35.1	34	46.3
令和6年	騒音発生回数	400	339	267	60	24	46	48	52	24	38	311	444	2,053	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	56.4	56.3	57.3	61.9	65.9	62.8	63.5	62.2	62.7	63.8	60.7	54.9	58.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



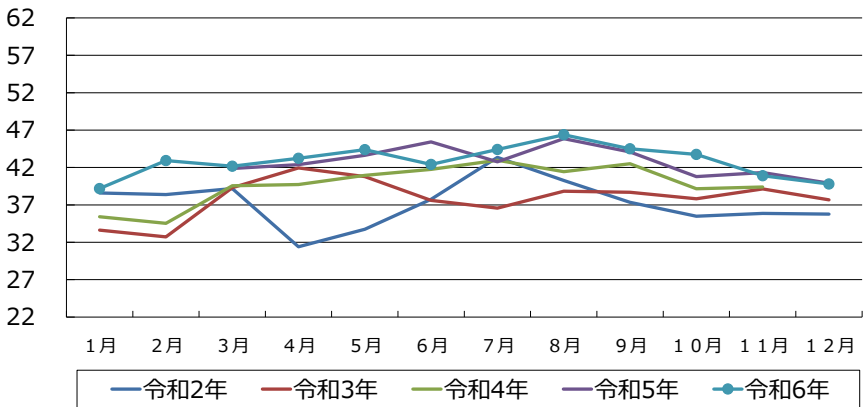
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

曾谷保育園（千葉県市川市曾谷7-28-15）

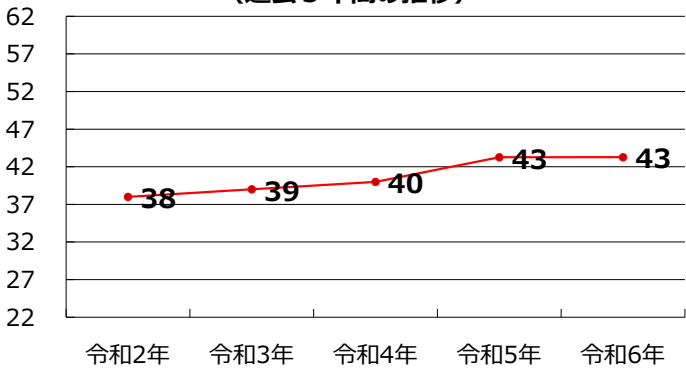
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden	38.6	38.4	39.2	31.4	33.7	37.8	43.4	40.3	37.4	35.5	35.9	35.8	38	49.4
令和3年	Lden	33.6	32.7	39.3	41.9	40.8	37.6	36.6	38.8	38.7	37.8	39.1	37.7	39	49.5
令和4年	Lden	35.4	34.5	39.6	39.7	40.9	41.8	43.0	41.5	42.5	39.2	39.4		40	51.1
令和5年	Lden			41.9	42.4	43.6	45.4	42.7	45.9	44.1	40.8	41.3	39.9	43	53.9
令和6年	Lden	39.2	42.9	42.2	43.2	44.4	42.4	44.4	46.4	44.5	43.7	40.9	39.8	43	53.6
令和6年	騒音発生回数	1,282	1,886	1,669	2,111	2,394	2,095	2,851	3,161	2,000	2,108	1,376	1,361	24,294	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	56.4	58.8	58.5	58.1	60.1	58.0	59.0	59.8	59.0	57.6	56.6	56.3	58.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器一時撤去のため令和4年11月21日から令和5年3月16日まで欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



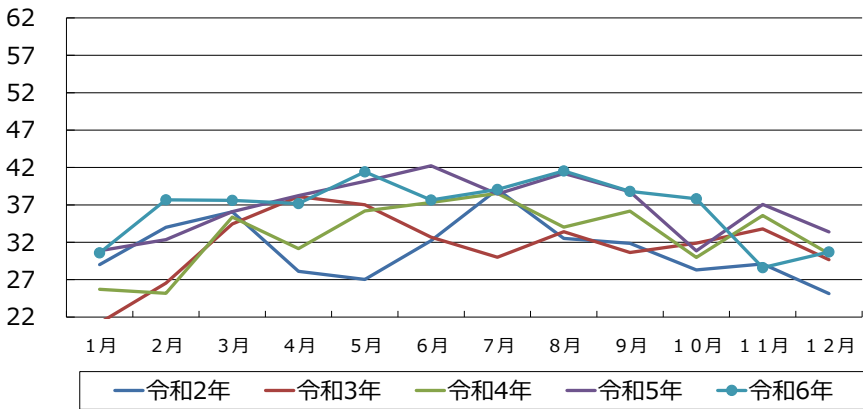
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小室中学校（千葉県船橋市小室町898）

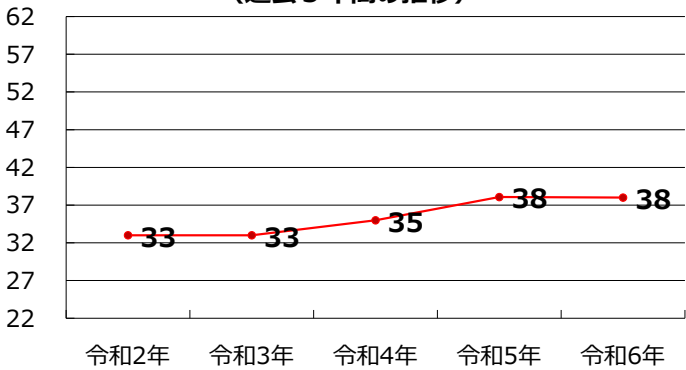
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	29.0	34.0	36.1	28.1	27.0	32.2	39.1	32.5	31.9	28.3	29.1	25.1	33	44.3
令和3年	L d e n	21.2	26.5	34.5	38.1	37.0	32.7	30.0	33.4	30.6	31.9	33.8	29.7	33	44.9
令和4年	L d e n	25.7	25.2	35.4	31.2	36.2	37.3	38.5	34.0	36.2	30.0	35.6	30.5	35	46.5
令和5年	L d e n	30.9	32.4	36.1	38.2	40.1	42.2	38.4	41.2	38.8	30.9	37.1	33.4	38	49.3
令和6年	L d e n	30.6	37.7	37.6	37.2	41.4	37.7	39.1	41.5	38.8	37.8	28.6	30.7	38	49.3
令和6年	騒音発生回数	169	486	631	709	1,820	1,187	1,175	1,040	831	589	187	251	9,075	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	59.9	60.6	59.4	61.0	59.3	57.0	57.9	59.1	58.3	59.0	57.8	58.1	59.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月18日～1月19日は欠測
※機器故障のため令和4年4月27日～4月28日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

中野木小学校（千葉県船橋市中野木2-19-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	31.0	34.6	38.0	32.0	32.0	34.1	39.7	32.7	33.3	32.6	33.6	35.7	35	46.8
令和3年	L d e n	32.2	25.7	35.9	38.9	38.5	34.0	32.6	35.0	34.1	32.9	34.9	36.4	35	47.0
令和4年	L d e n	33.8	32.4	37.5	36.1	37.2	36.9	38.3	34.0	37.5	34.2	37.3	34.6	36	48.4
令和5年	L d e n	35.9	35.7	38.4	40.1	39.5	41.5	38.0	41.6	40.0	34.7	38.0	35.3	39	50.6
令和6年	L d e n	35.2	39.4	38.2	38.3	41.2	37.2	39.2	41.9	40.3	39.7	35.9	34.8	39	50.5
令和6年	騒音発生回数	512	652	748	676	898	593	724	831	662	678	546	496	8,016	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	57.7	59.8	59.5	59.1	61.5	58.7	60.1	61.3	60.0	59.2	56.6	56.6	59.7	

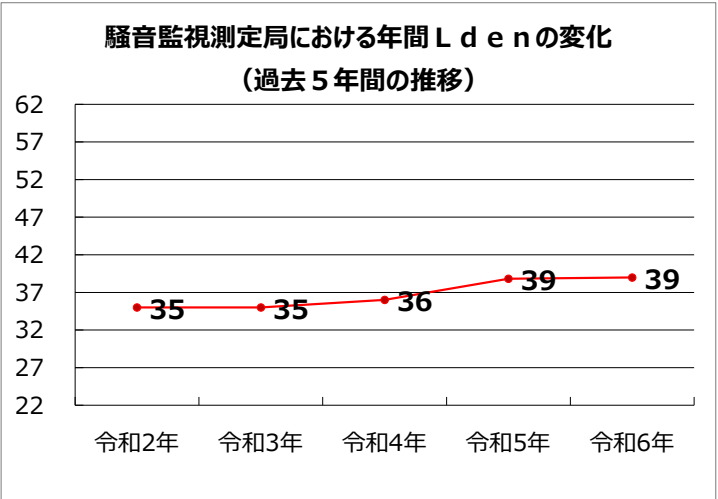
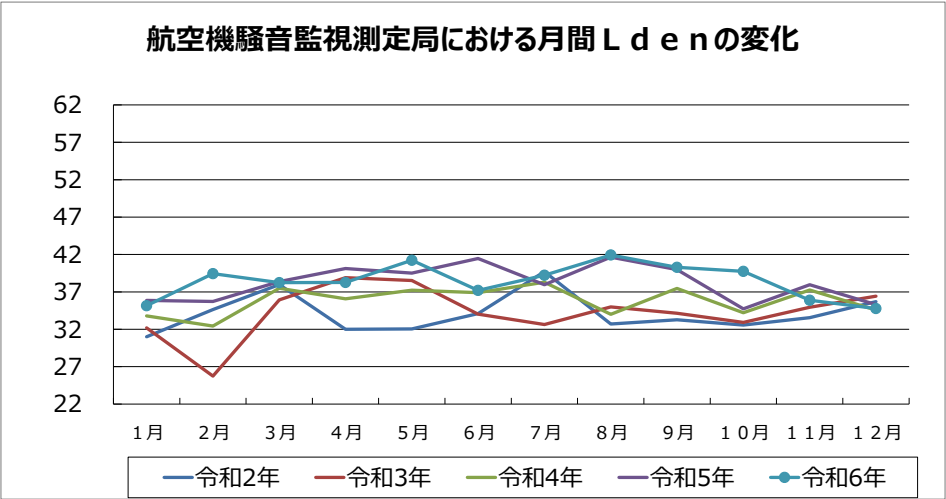
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和3年1月27日～1月28日は欠測

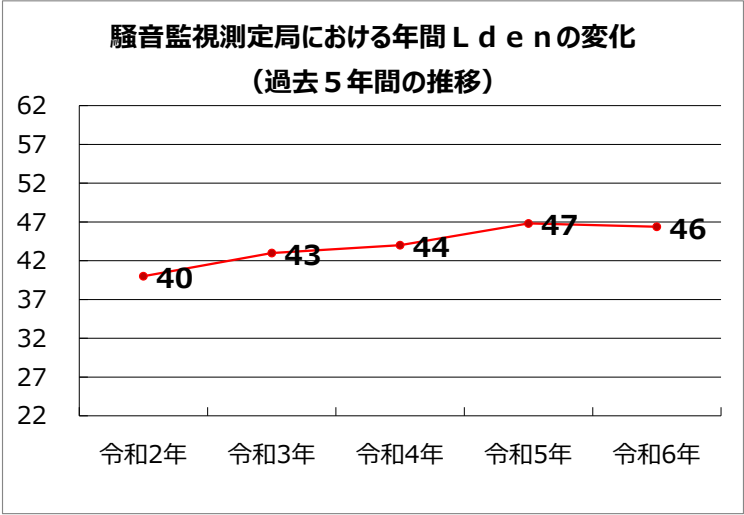
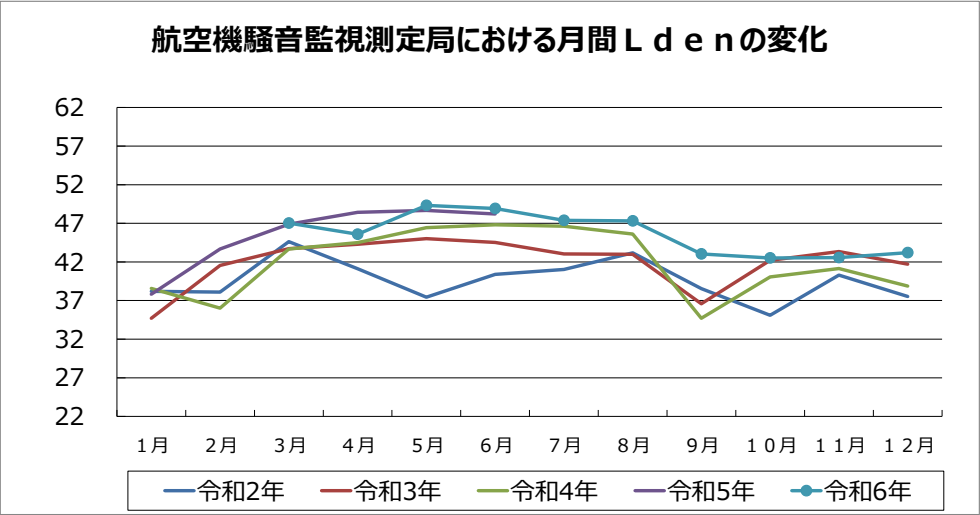


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

平山保育所（千葉県千葉市緑区平山町138）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden	38.2	38.1	44.6	41.1	37.4	40.4	41.0	43.2	38.5	35.1	40.3	37.5	40	52.2
令和3年	Lden	34.7	41.5	43.7	44.3	45.0	44.5	43.0	43.0	36.6	42.2	43.3	41.7	43	54.1
令和4年	Lden	38.6	36.0	43.7	44.5	46.4	46.8	46.6	45.6	34.7	40.1	41.1	38.9	44	55.1
令和5年	Lden	37.8	43.7	46.9	48.4	48.7	48.2							47	58.2
令和6年	Lden			47.0	45.6	49.3	48.9	47.4	47.3	43.0	42.5	42.6	43.2	46	57.6
令和6年	騒音発生回数			1,414	1,854	4,208	3,918	2,352	2,658	1,610	930	805	1,146	20,895	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）			63.4	62.4	62.2	61.7	61.8	61.8	62.3	62.5	63.3	63.3	62.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月14日～1月15日は欠測
※機器一時撤去のため令和5年6月30日～令和6年3月11日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大蔵寺小学校（千葉県千葉市中央区大蔵寺町375）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	40.9	41.5	44.0	40.2	35.9	38.3	40.9	40.9	39.1	37.8	41.4	39.9	41	52.4
令和3年	L d e n	36.5	40.3	41.4	42.0	43.0	42.2	42.5	37.9	35.4	39.8	41.6	41.1	41	52.5
令和4年	L d e n	37.3	37.4	42.7	43.3	44.7	44.9	46.0	43.8	36.0	40.9	41.5	39.7	43	54.2
令和5年	L d e n	38.8	42.9	45.8	47.0	46.9	46.4	47.6	46.9	45.0	44.5	45.3	43.4	46	57.0
令和6年	L d e n	43.7	43.1	44.8	44.5	47.5	46.7	47.1	45.6	43.5	42.6	42.3	42.8	45	56.1
令和6年	騒音発生回数	1,280	1,571	1,732	2,212	2,667	2,529	1,377	1,230	1,191	1,450	1,447	1,290	19,976	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	61.3	60.9	62.1	60.8	62.4	61.7	63.2	62.3	62.2	60.4	60.2	61.7	61.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

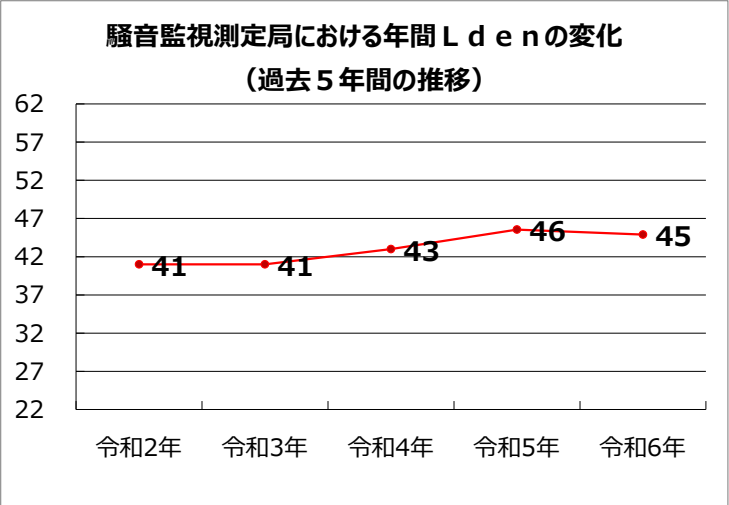
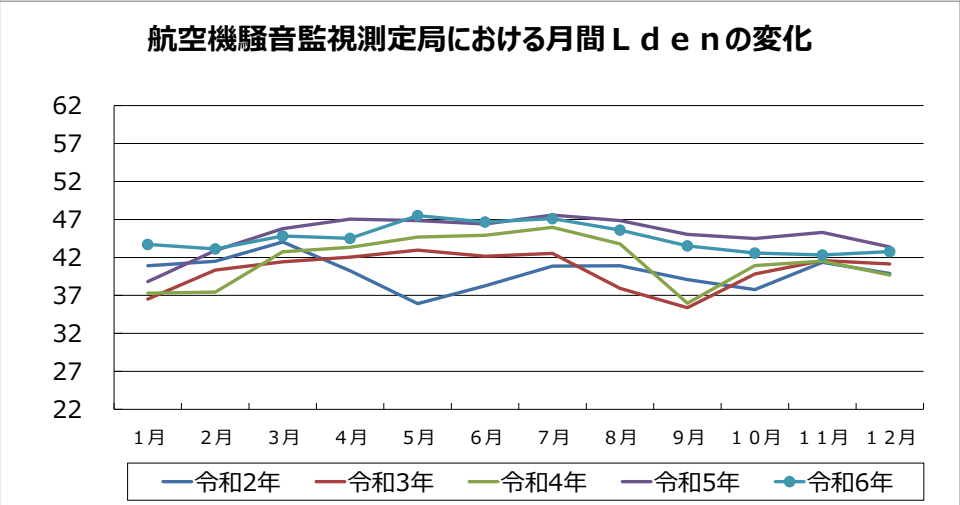
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※機器更新のため令和3年1月25日～1月26日は欠測

※機器故障のため令和6年3月8日は欠測



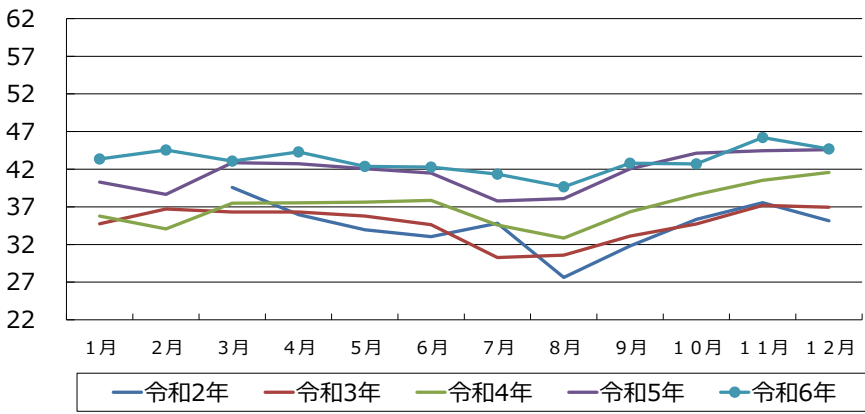
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大森第五小学校（東京都大田区大森本町1-10-5）

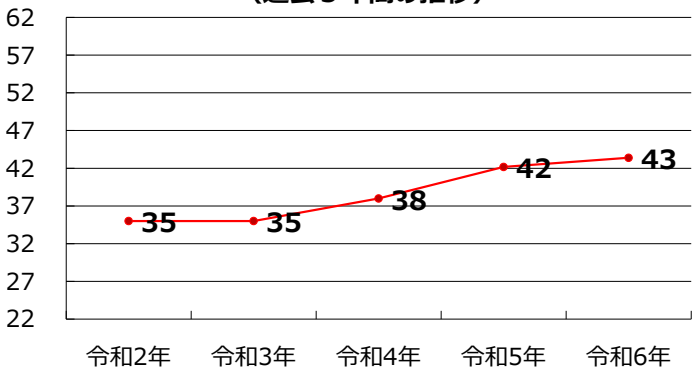
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(39.6)	36.0	33.9	33.0	34.8	27.6	31.8	35.3	37.6	35.2	35	47.4
令和3年	Lden	34.7	36.7	36.3	36.3	35.8	34.6	30.3	30.6	33.1	34.7	37.2	36.9	35	47.5
令和4年	Lden	35.8	34.1	37.5	37.5	37.6	37.9	34.6	32.9	36.3	38.6	40.5	41.6	38	50.7
令和5年	Lden	40.3	38.7	42.9	42.7	42.1	41.5	37.8	38.1	42.0	44.1	44.5	44.6	42	55.5
令和6年	Lden	43.4	44.5	43.1	44.3	42.4	42.3	41.4	39.7	42.8	42.7	46.2	44.7	43	56.8
令和6年	騒音発生回数	1146	1351	1,098	1,516	1,196	1,171	630	356	1,069	955	1,802	1,720	14,010	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	62.8	63.0	63.4	62.7	62.9	62.5	62.8	63.8	63.4	63.0	63.3	62.2	62.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



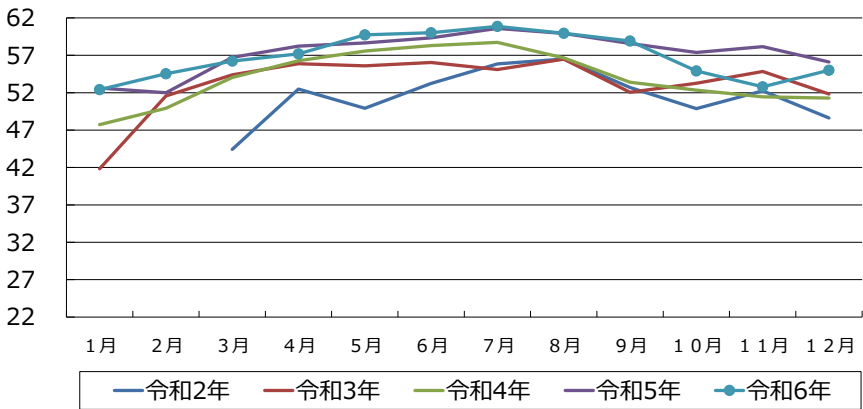
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

国立医薬品食品衛生研究所（神奈川県川崎市川崎区殿町3-25-26）

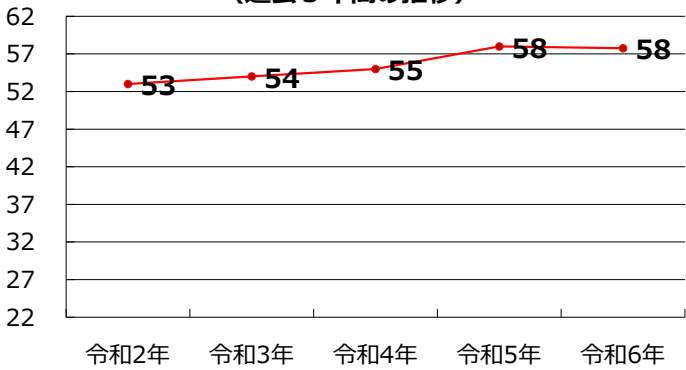
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(44.4)	52.5	49.9	53.2	55.8	56.5	52.7	49.9	52.2	48.6	53	66.6
令和3年	Lden	41.8	51.6	54.4	55.9	55.6	56.0	55.1	56.5	52.1	53.3	54.8	51.8	54	68.4
令和4年	Lden	47.7	49.9	54.0	56.3	57.6	58.3	58.7	56.6	53.4	52.3	51.5	51.3	55	69.4
令和5年	Lden	52.6	52.0	56.7	58.2	58.7	59.3	60.6	59.9	58.6	57.4	58.2	56.1	58	72.7
令和6年	Lden	52.4	54.5	56.2	57.2	59.7	60.0	60.9	60.0	58.9	54.9	52.8	55.0	58	72.6
令和6年	騒音発生回数	715	642	994	1,083	1,534	1,521	1,974	1,588	1,182	814	812	880	13,739	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	76.2	81.4	81.5	82.3	83.4	83.8	83.8	83.7	83.9	81.3	78.3	81.0	82.7	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器更新のため令和3年1月12日～1月13日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



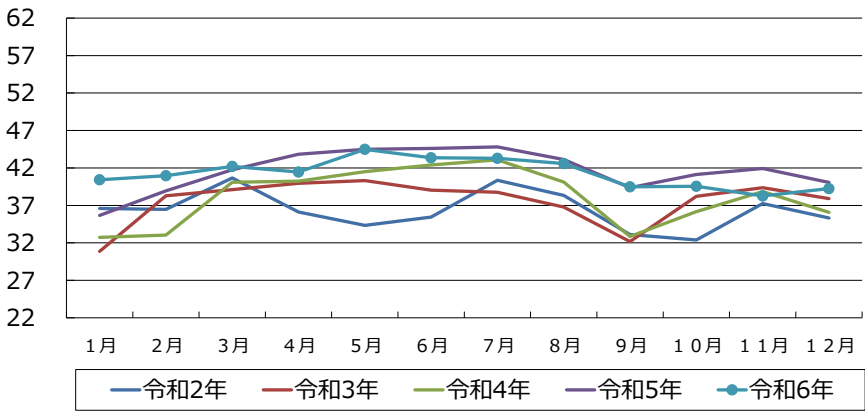
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

上志津中学校（千葉県佐倉市上志津866）

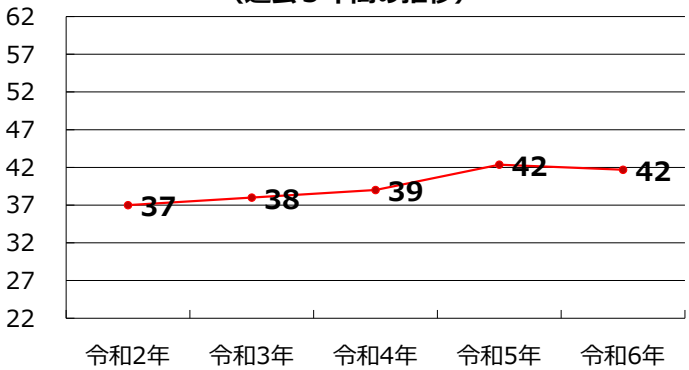
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	36.6	36.5	40.7	36.1	34.3	35.4	40.4	38.3	33.1	32.4	37.2	35.3	37	49.0
令和3年	L d e n	30.9	38.3	39.1	39.9	40.3	39.0	38.8	36.8	32.2	38.2	39.4	37.9	38	50.0
令和4年	L d e n	32.7	33.0	40.1	40.2	41.5	42.4	43.1	40.1	32.9	36.2	38.8	36.1	39	51.3
令和5年	L d e n	35.7	38.9	41.8	43.8	44.5	44.6	44.8	43.1	39.4	41.1	41.9	40.1	42	53.9
令和6年	L d e n	40.4	41.0	42.2	41.4	44.5	43.4	43.3	42.6	39.5	39.6	38.3	39.2	42	53.2
令和6年	騒音発生回数	1,017	1,770	1,969	1,297	2,416	1,957	2,425	1,537	1,426	935	856	1,108	18,713	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	59.9	58.6	59.7	60.8	60.8	60.3	59.9	60.0	59.8	59.8	59.7	60.4	60.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和6年1月18日～1月19日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



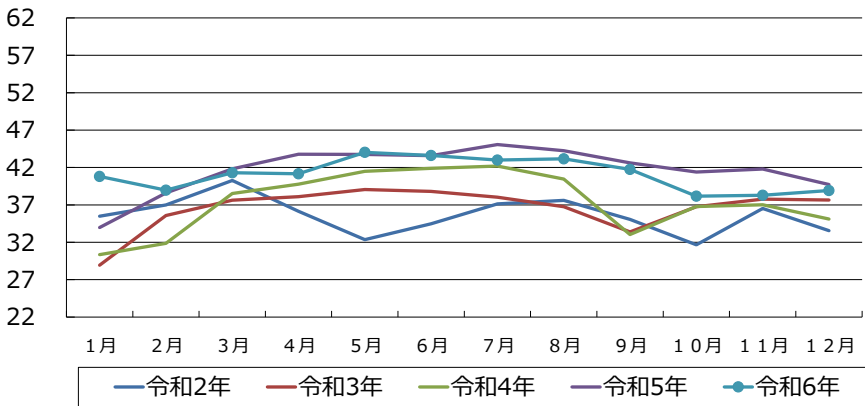
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

みそら小学校（千葉県四街道市みそら2-13）

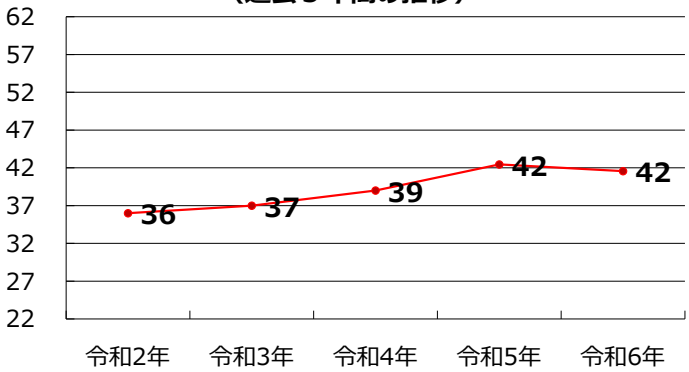
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n	35.5	37.0	40.3	36.2	32.4	34.5	37.1	37.6	35.1	31.7	36.5	33.6	36	48.2
令和3年	L d e n	28.9	35.6	37.6	38.1	39.1	38.8	38.0	36.8	33.4	36.8	37.8	37.7	37	48.8
令和4年	L d e n	30.3	31.9	38.5	39.8	41.5	41.9	42.2	40.4	33.0	36.8	37.0	35.1	39	50.5
令和5年	L d e n	34.0	38.6	41.8	43.8	43.7	43.6	45.1	44.2	42.6	41.4	41.8	39.7	42	53.9
令和6年	L d e n	40.8	39.0	41.3	41.2	44.0	43.6	43.0	43.2	41.7	38.2	38.3	38.9	42	52.8
令和6年	騒音発生回数	858	772	1,213	1,065	1,822	1,830	1,751	1,431	1,256	616	623	790	14,027	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	60.4	60.2	60.9	61.1	61.4	60.6	60.6	60.6	60.6	60.6	61.4	61.4	60.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和6年1月17日～1月19日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去 5 年間の推移）



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

東大島文化センター（東京都江東区大島8-33-9）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n														
令和3年	L d e n												45.9	46	56.0
令和4年	L d e n	44.7	43.9	45.1	44.9	43.7	42.3	39.9	41.7	44.9	46.6	47.3	46.5	45	55.3
令和5年	L d e n	45.9	45.5	46.7	44.1	45.0	44.1	40.8	41.4	44.0	47.5	46.8	47.7	45	56.2
令和6年	L d e n	46.4	47.6	46.6	46.7	44.4	44.8	42.4	42.5	45.1	47.5	48.6	47.5	46	56.9
令和6年	騒音発生回数	2,593	2,801	2,589	2,693	1,816	1,934	1,384	1,353	2,214	3,208	3,560	3,101	29,246	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.5	65.2	64.8	64.7	64.3	64.2	62.9	63.7	64.0	64.9	65.2	64.7	64.6	

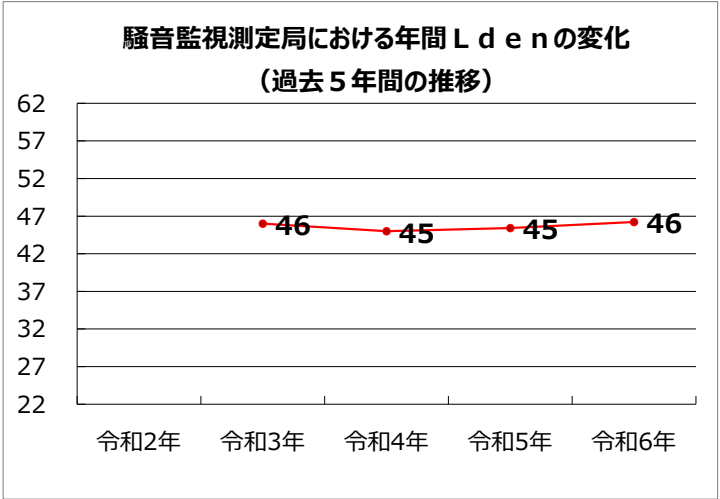
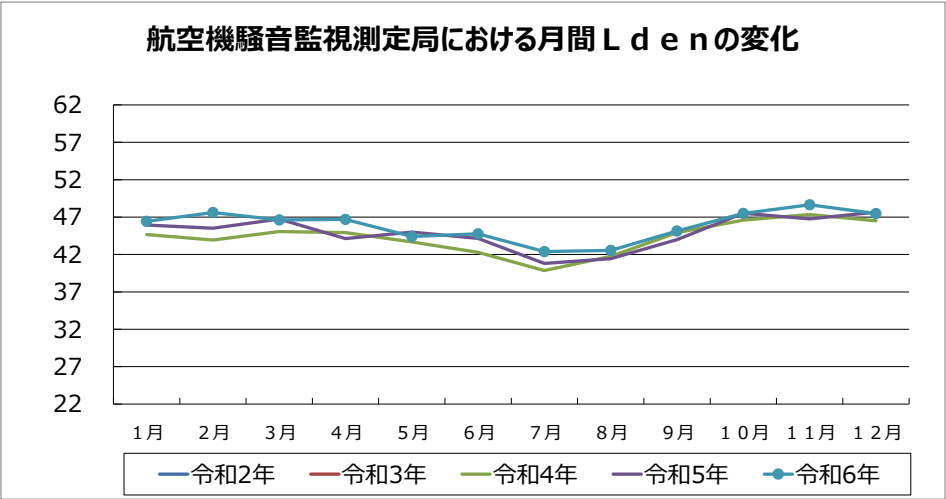
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和3年12月23日より測定開始。



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

交通局大島総合庁舎（東京都江東区大島9-9-22）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n			47.4	42.6	38.7	40.6	39.8	36.3	37.9	42.4	43.3	42.6	42	53.5
令和3年	L d e n	35.0	40.3	(43.5)	42.4	37.8	29.2	27.7	20.3	31.3	43.2	46.0	46.1	41	52.8
令和4年	L d e n														
令和5年	L d e n														
令和6年	L d e n														
令和6年	騒音発生回数														
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）														

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

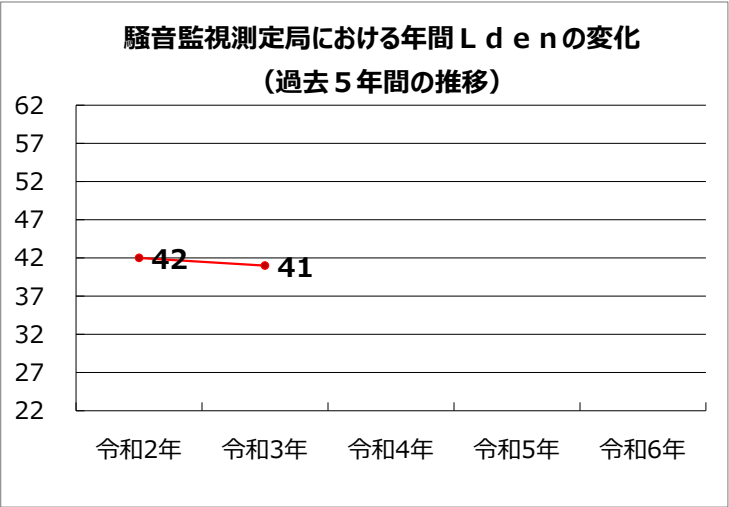
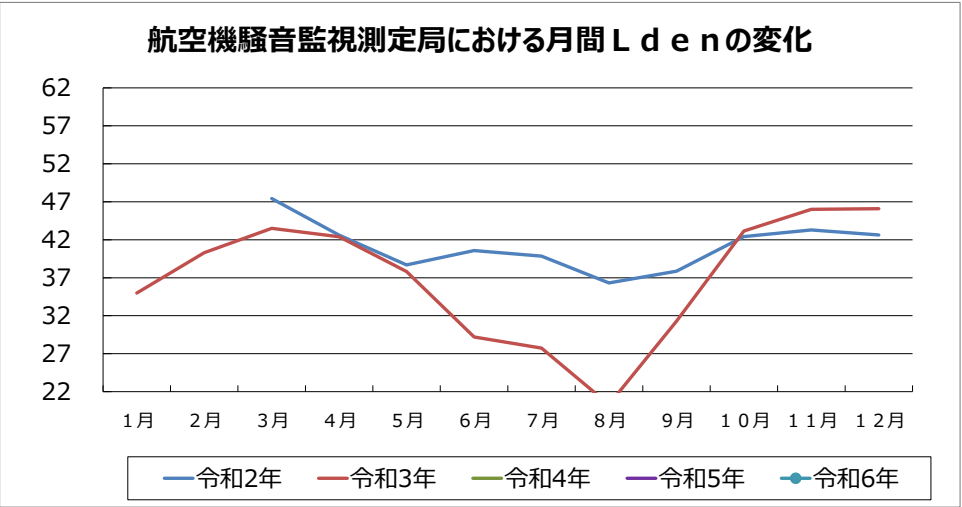
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和3年6月～9月にかけて、庁舎屋上のダクトから排気音が継続的に発生しており、その影響を排除した結果、航空機の騒音として評価できる騒音が減少。

※東大島文化センターへの移設により令和3年12月19日をもって測定終了。

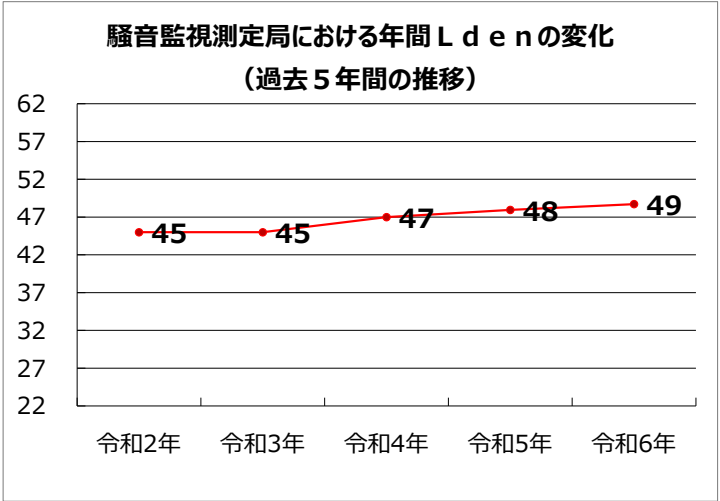
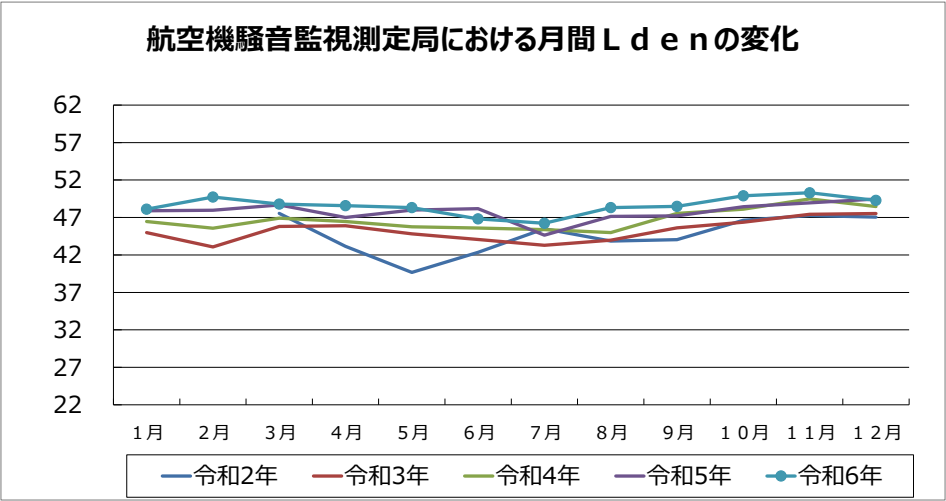


羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

第五葛西小学校（東京都江戸川区北葛西2-13-33）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n			(47.5)	43.1	39.7	42.4	45.5	43.9	44.1	46.6	47.3	47.1	45	56.8
令和3年	L d e n	45.0	43.1	45.8	45.9	44.8	44.1	43.3	44.0	45.6	46.4	47.4	47.5	45	57.0
令和4年	L d e n	46.5	45.6	46.9	46.5	45.8	45.6	45.4	45.0	47.5	48.1	49.5	48.5	47	58.5
令和5年	L d e n	47.9	48.0	48.7	47.0	48.0	48.2	44.6	47.2	47.2	48.4	49.0	49.5	48	59.6
令和6年	L d e n	48.1	49.7	48.8	48.6	48.3	46.8	46.2	48.3	48.5	49.9	50.3	49.3	49	60.3
令和6年	騒音発生回数	3,006	3,291	3,131	3,239	2,677	2,298	2,370	3,080	3,086	3,844	3,744	3,561	37,327	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	66.7	67.2	67.1	66.6	66.3	66.3	64.8	64.5	65.5	67.0	67.7	67.1	66.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

落合第二小学校（東京都新宿区上落合2-10-23）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(35.0)	41.8	39.0	39.0	42.1	43.4	37.9	36.2	39.2	36.3	40	51.2
令和3年	Lden	30.1	38.6	40.5	42.3	42.5	41.3	40.1	42.3	37.8	38.8	41.1	38.6	40	51.8
令和4年	Lden	35.7	38.2	41.5	42.9	43.9	43.7	44.3	42.5	38.6	37.6	37.0	36.9	41	52.8
令和5年	Lden	39.0	38.9	43.0	44.4	44.5	44.5	45.2	45.2	43.5	42.8	43.4	41.8	43	54.9
令和6年	Lden	36.3	40.8	42.5	42.7	45.0	44.5	44.3	44.5	42.8	39.9	38.8	40.6	43	54.2
令和6年	騒音発生回数	273	672	1,004	1,178	1,900	1,793	1,874	1,408	1,291	675	509	679	13,256	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.6	65.4	65.8	65.1	65.7	65.2	64.7	65.4	64.8	64.6	64.6	65.1	65.2	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

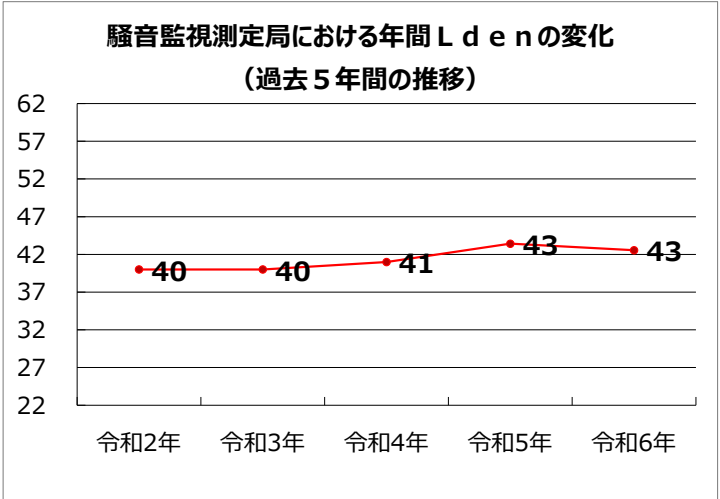
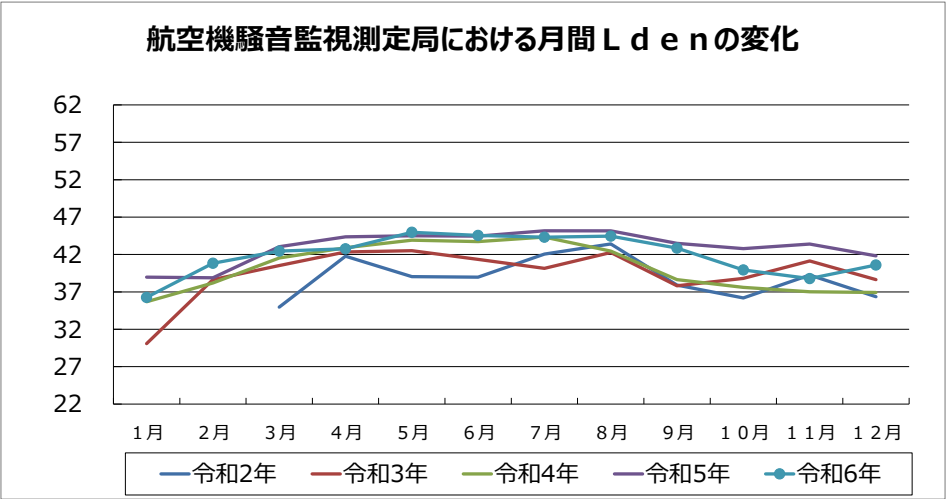
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



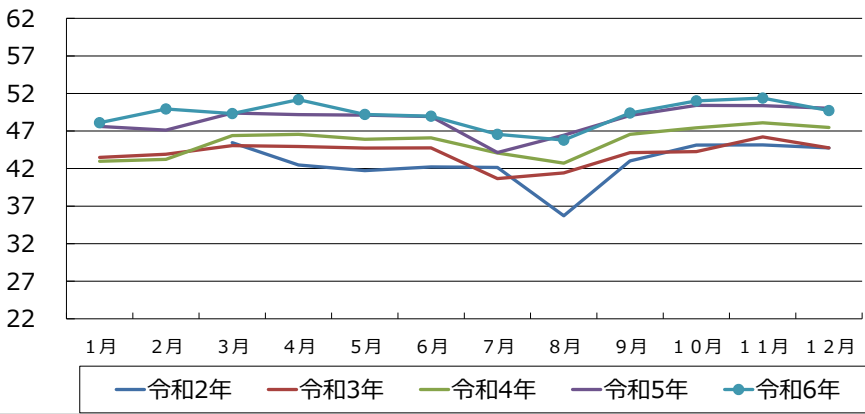
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八潮ポンプ所（東京都品川区八潮5-7-6）

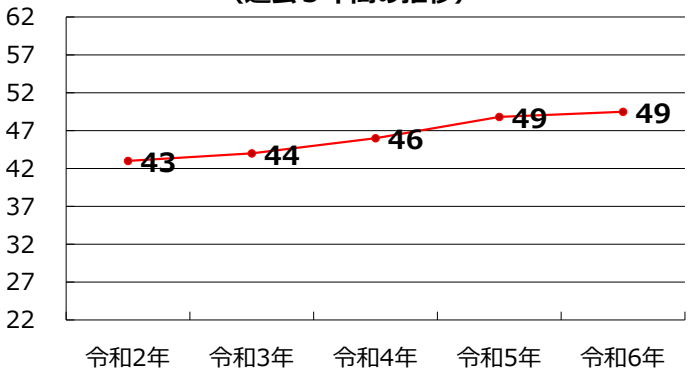
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n			(45.5)	42.5	41.7	42.2	42.1	35.7	43.0	45.1	45.2	44.7	43	56
令和3年	L d e n	43.5	43.9	45.1	45.0	44.7	44.8	40.7	41.4	44.1	44.3	46.2	44.7	44	57.1
令和4年	L d e n	43.0	43.2	46.4	46.6	45.9	46.1	44.1	42.7	46.6	47.4	48.1	47.5	46	59.0
令和5年	L d e n	47.6	47.1	49.4	49.2	49.1	48.9	44.1	46.4	49.1	50.4	50.4	50.0	49	61.9
令和6年	L d e n	48.1	49.9	49.3	51.2	49.2	49.0	46.6	45.8	49.4	51.0	51.4	49.7	49	62.5
令和6年	騒音発生回数	1,355	1,781	1,558	2,162	1,719	1,755	655	595	1,642	2,355	2,322	1,943	19,842	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	66.7	67.3	68.0	68.2	69.1	68.6	69.2	70.0	68.5	67.6	67.2	66.5	68.0	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）



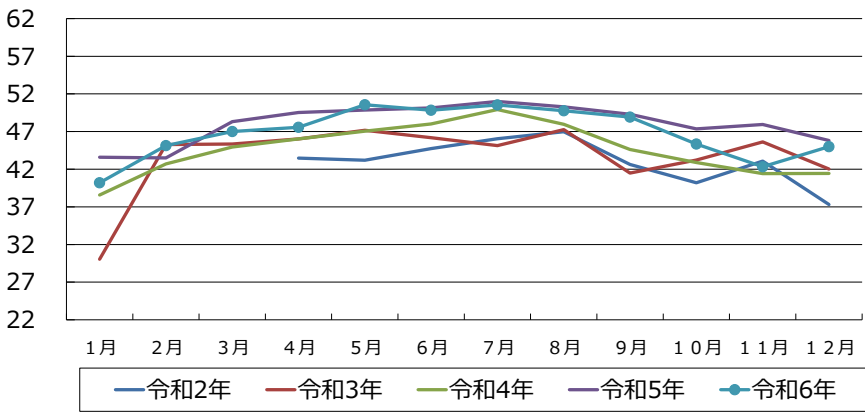
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

下水道局品川出張所（東京都品川区西品川1-8-1）

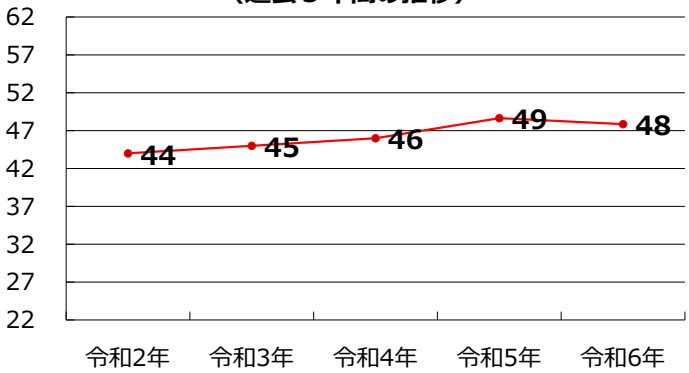
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n				43.5	43.2	44.7	46.1	47.0	42.6	40.2	43.1	37.3	44	56.8
令和3年	L d e n	30.0	45.3	45.3	46.0	47.2	46.2	45.1	47.3	41.5	43.2	45.6	42.0	45	57.9
令和4年	L d e n	38.6	42.7	45.0	46.0	47.1	48.0	49.9	48.0	44.6	42.9	41.4	41.4	46	58.7
令和5年	L d e n	43.6	43.5	48.3	49.5	49.9	50.1	51.0	50.3	49.3	47.4	47.9	45.8	49	61.6
令和6年	L d e n	40.2	45.1	47.0	47.6	50.6	49.8	50.5	49.8	48.9	45.3	42.3	45.0	48	60.9
令和6年	騒音発生回数	89	236	436	445	871	839	1,168	871	723	262	152	372	6,464	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	75.2	76.2	75.3	75.6	76.0	75.3	74.7	75.2	75.1	76.0	74.9	73.8	75.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）



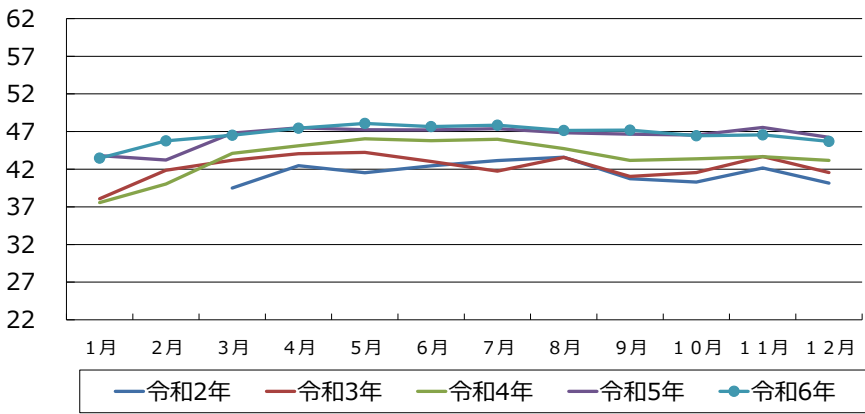
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

都立高専品川キャンパス（東京都品川区東大井1-10-40）

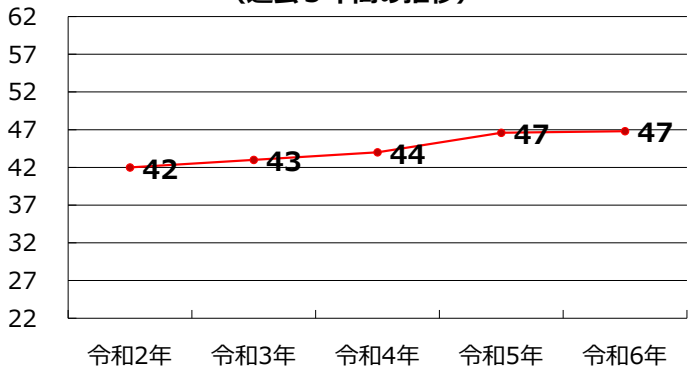
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(39.5)	42.5	41.5	42.4	43.1	43.6	40.7	40.3	42.2	40.2	42	54.8
令和3年	Lden	38.1	41.9	43.2	44.1	44.2	43.0	41.7	43.6	41.0	41.6	43.7	41.5	43	56.3
令和4年	Lden	37.6	40.0	44.1	45.1	46.0	45.8	46.0	44.7	43.2	43.4	43.7	43.2	44	57.8
令和5年	Lden	43.8	43.2	46.8	47.5	47.2	47.2	47.4	46.8	46.7	46.5	47.5	46.2	47	60.4
令和6年	Lden	43.5	45.8	46.5	47.4	48.1	47.7	47.8	47.1	47.2	46.5	46.5	45.7	47	60.7
令和6年	騒音発生回数	766	1,147	1,573	1,823	2,529	2,517	2,946	2,338	2,166	1,582	1,407	1,442	22,236	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	66.0	67.5	67.9	67.5	68.5	67.7	67.3	67.5	67.4	66.7	66.3	66.3	67.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）



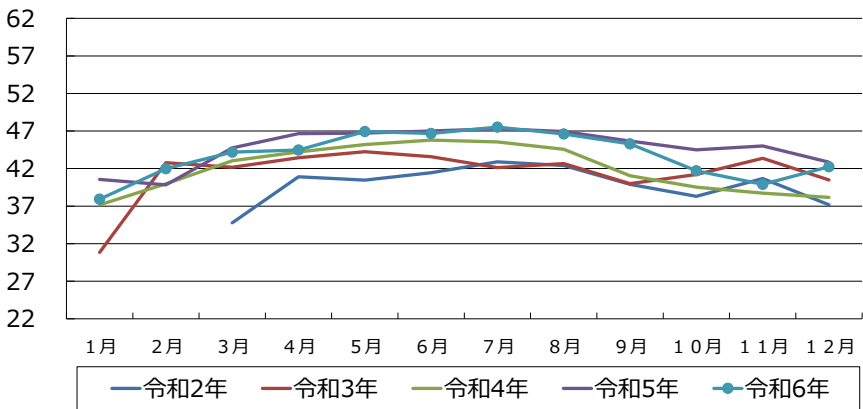
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

田道小学校（東京都目黒区目黒1-15-28）

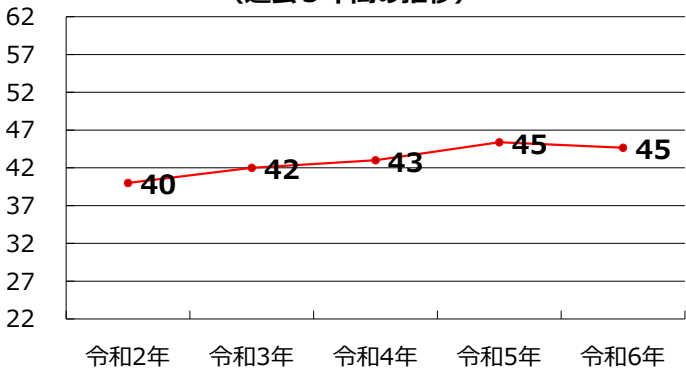
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(34.8)	40.9	40.5	41.4	42.9	42.4	39.9	38.3	40.7	37.2	40	52.5
令和3年	Lden	30.8	42.8	42.2	43.4	44.2	43.6	42.1	42.7	40.0	41.2	43.4	40.5	42	54.3
令和4年	Lden	37.2	40.0	43.0	44.2	45.2	45.8	45.5	44.6	41.1	39.5	38.7	38.2	43	55.0
令和5年	Lden	40.6	39.8	44.8	46.7	46.7	47.0	47.3	46.9	45.7	44.5	45.0	42.8	45	57.6
令和6年	Lden	37.9	42.0	44.2	44.5	46.9	46.7	47.5	46.6	45.3	41.7	39.9	42.3	45	57.0
令和6年	騒音発生回数	87	247	456	467	846	879	1,128	832	734	274	224	336	6,510	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	72.1	71.9	71.8	71.7	71.8	71.3	71.3	71.2	70.7	71.2	70.2	70.7	71.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

広尾中学校（東京都渋谷区東4-13-25）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(37.1)	41.7	40.4	41.3	42.6	42.8	38.8	38.9	40.1	38.7	41	51.9
令和3年	Lden	30.0	41.3	41.5	42.9	43.2	42.3	41.3	43.0	39.2	40.3	42.4	39.5	41	52.5
令和4年	Lden	36.2	38.8	42.0	43.4	44.3	44.4	44.6	43.8	40.8	39.3	39.3	39.2	42	53.2
令和5年	Lden	40.6	40.7	44.7	46.0	46.0	46.1	46.6	45.2	44.6	43.3	44.5	42.7	45	55.8
令和6年	Lden	37.6	42.3	43.9	43.8	46.4	46.5	46.6	45.8	44.7	41.1	38.8	42.0	44	55.3
令和6年	騒音発生回数	246	618	934	1,009	1,941	1,967	2,313	1,838	1,473	563	330	742	13,974	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	66.7	67.3	67.3	66.6	66.5	66.9	65.7	65.8	65.8	66.4	66.2	66.0	66.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

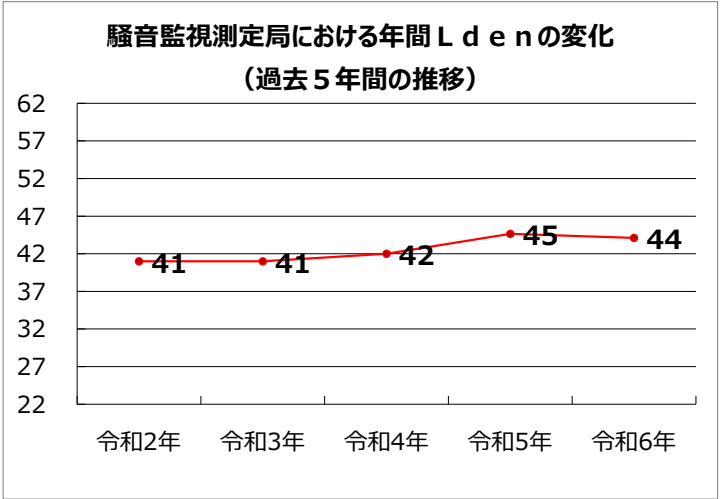
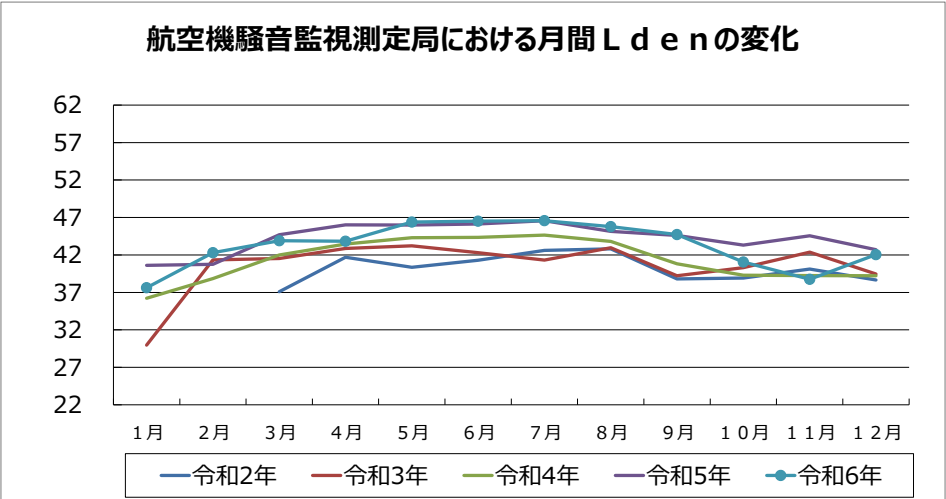
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

※機器故障のため令和6年5月12日は欠測



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

高輪台小学校（東京都港区高輪2-8-24）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(31.9)	46.7	45.1	46.7	48.1	48.5	43.8	41.4	44.4	40.2	45	57.7
令和3年	Lden	31.3	44.5	46.1	47.9	48.4	47.0	46.0	47.8	43.8	44.9	47.4	44.1	46	58.3
令和4年	Lden	40.6	42.9	47.0	48.5	49.7	50.3	51.3	49.4	45.6	44.1	43.2	43.2	48	59.3
令和5年	Lden	45.3	45.0	49.7	50.8	50.8	51.0	51.9	51.2	50.3	48.8	49.7	47.8	50	62.0
令和6年	Lden	42.4	46.4	48.4	48.8	51.9	51.2	51.7	50.5	49.8	46.5	44.0	46.5	49	61.2
令和6年	騒音発生回数	212	507	863	936	1,868	1,749	2,239	657	1,251	597	350	580	11,809	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	73.0	73.1	73.1	73.0	73.4	72.7	72.3	72.4	72.5	72.9	72.3	72.7	72.8	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

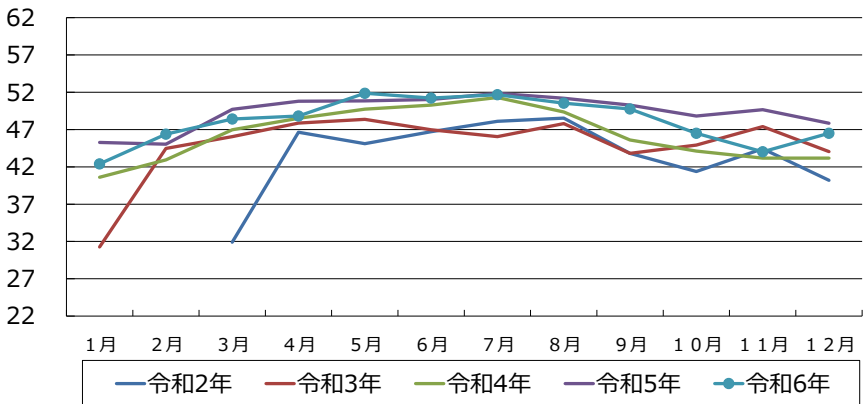
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

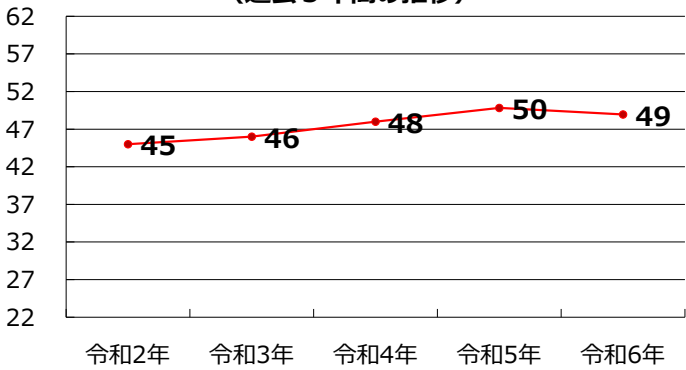
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

※工事等のため令和6年8月13日～9月2日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

袋小学校（東京都北区赤羽北2-15-3）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(31.0)	38.8	36.7	37.7	39.4	37.3	35.8	34.3	36.6	33.1	37	47.9
令和3年	Lden	27.8	36.8	37.9	39.7	39.8	38.6	36.8	39.0	35.1	37.7	39.2	36.9	38	48.8
令和4年	Lden	33.9	36.2	39.0	40.4	41.5	40.9	40.7	38.7	36.3	35.3	35.3	35.6	39	49.6
令和5年	Lden	36.5	36.8	40.8	41.8	41.6	41.5	41.6	40.0	39.4	38.9	40.0	39.1	40	51.2
令和6年	Lden	31.2	38.5	39.7	39.7	41.6	41.7	41.3	40.7	40.0	36.9	36.2	38.2	40	50.6
令和6年	騒音発生回数	95	442	773	845	1,465	1,584	1,728	1,466	1,171	469	304	535	10,877	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.2	64.8	63.9	63.3	63.2	62.7	61.7	62.1	62.2	62.7	63.9	63.2	62.9	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

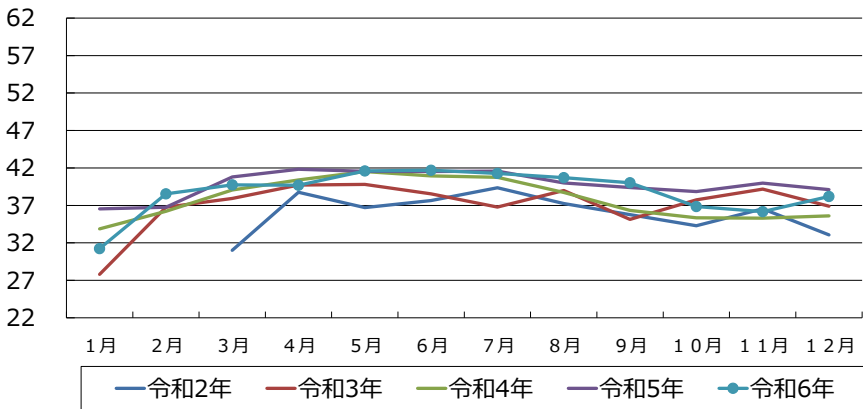
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

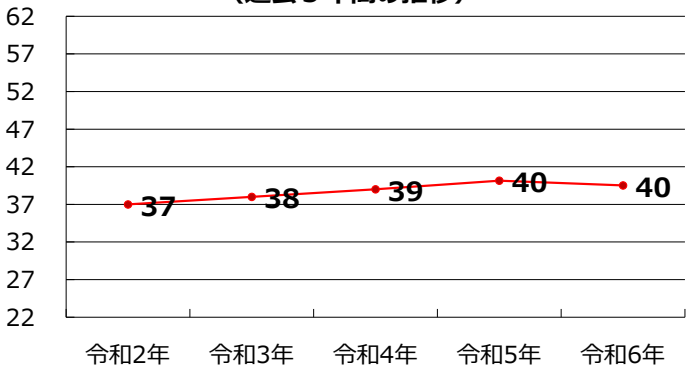
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

千早小学校（東京都豊島区千早3-33-5）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(27.0)	39.8	37.4	38.0	40.2	40.6	35.5	34.6	37.3	34.0	38	49.2
令和3年	Lden	25.4	37.6	39.1	41.0	40.7	39.4	37.9	39.9	36.2	37.2	39.6	37.2	39	50.0
令和4年	Lden	34.4	36.8	40.0	41.2	42.5	41.9	42.4	40.3	36.5	35.8	35.5	35.6	40	50.8
令和5年	Lden	37.0	36.3	41.4	42.3	42.5	42.7	42.9	41.6	41.3	40.5	41.1	39.9	41	52.5
令和6年	Lden	31.8	38.4	40.3	40.3	42.6	42.6	42.2	41.9	40.9	37.3	36.6	38.3	40	51.5
令和6年	騒音発生回数	107	445	731	832	1,550	1,659	2,039	1,630	1,307	503	305	469	11,577	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.2	64.8	64.8	64.2	63.9	63.6	62.3	62.9	62.7	63.3	64.7	64.2	63.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

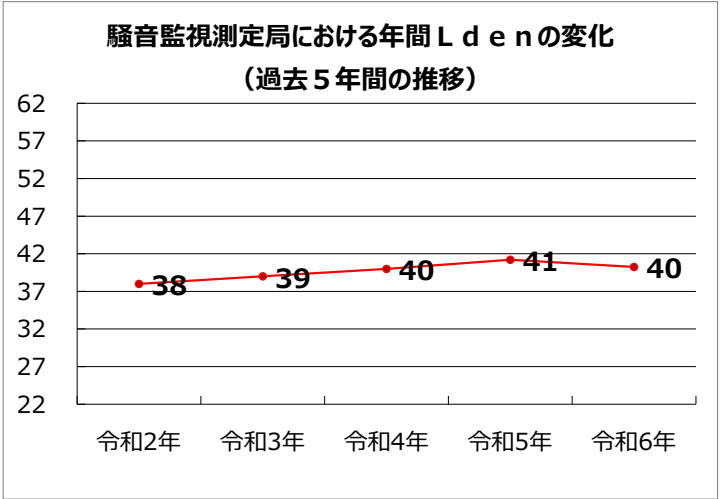
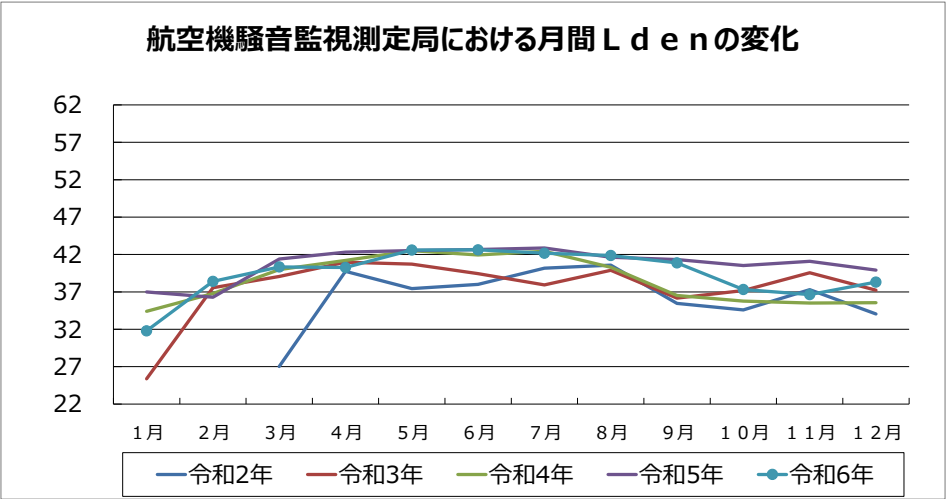
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



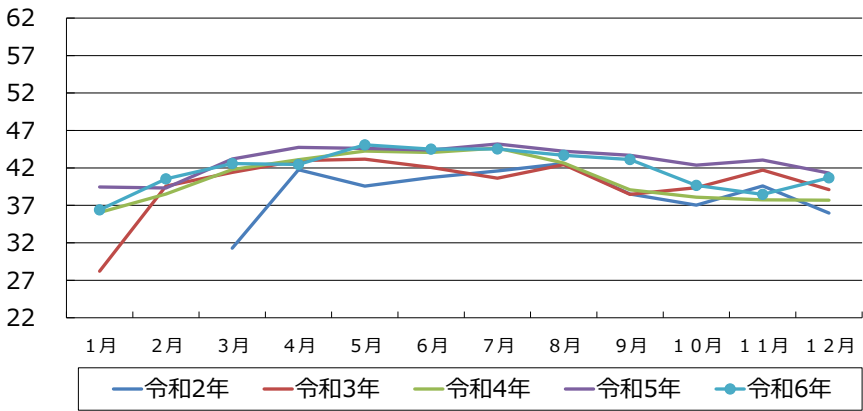
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小淀ホーム（東京都中野区中央1-18-3）

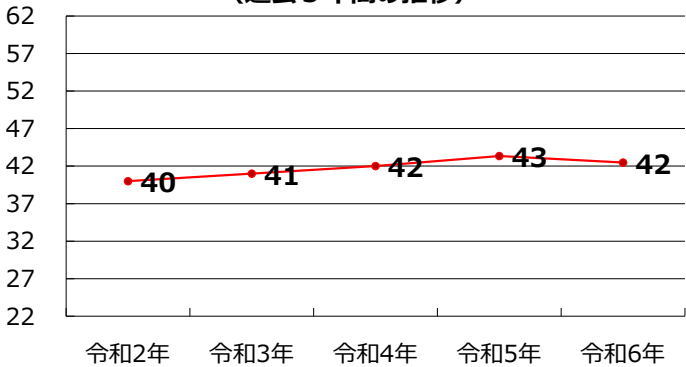
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(31.3)	41.8	39.6	40.7	41.6	42.6	38.5	37.0	39.6	36.0	40	51.3
令和3年	Lden	28.2	39.6	41.4	43.0	43.2	42.1	40.6	42.4	38.5	39.4	41.7	39.1	41	52.3
令和4年	Lden	36.1	38.5	41.8	43.1	44.3	44.1	44.6	42.6	39.1	38.1	37.7	37.7	42	53.0
令和5年	Lden	39.5	39.3	43.2	44.7	44.6	44.4	45.2	44.2	43.7	42.4	43.1	41.3	43	54.8
令和6年	Lden	36.4	40.5	42.6	42.5	45.1	44.5	44.5	43.7	43.1	39.7	38.5	40.7	42	53.9
令和6年	騒音発生回数	217	569	922	1,016	1,973	1,869	2,259	1,640	1,377	624	363	614	13,443	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	66.2	65.8	66.4	65.6	65.6	65.1	64.2	64.9	64.9	65.0	66.3	65.5	65.2	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



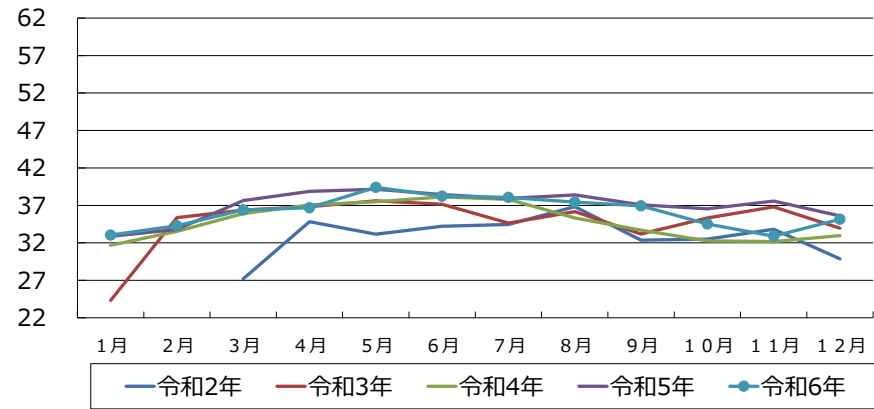
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

練馬区職員研修所（東京都練馬区豊玉北5-27-2）

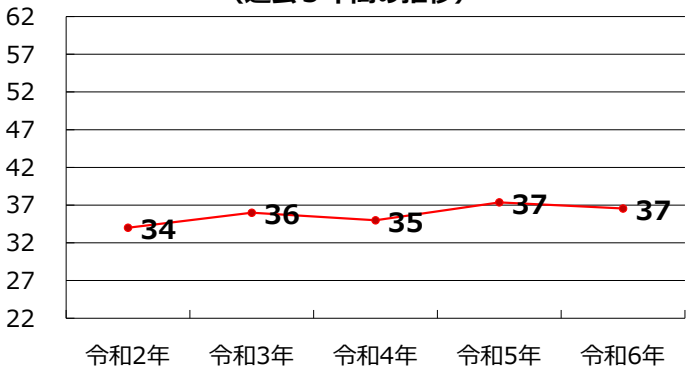
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(27.2)	34.8	33.2	34.2	34.5	36.8	32.4	32.5	33.8	29.9	34	45.1
令和3年	Lden	24.3	35.4	36.4	36.8	37.6	37.2	34.6	36.2	33.2	35.3	36.8	34.0	36	46.7
令和4年	Lden	31.7	33.5	35.9	37.1	37.5	38.1	37.8	35.3	33.7	32.3	32.2	33.0	35	46.5
令和5年	Lden	32.9	33.8	37.6	38.9	39.2	38.4	37.9	38.4	37.1	36.5	37.6	35.6	37	48.4
令和6年	Lden	33.0	34.3	36.4	36.7	39.4	38.2	38.1	37.4	36.9	34.5	32.9	35.2	37	47.7
令和6年	騒音発生回数	156	266	439	497	911	780	858	678	604	316	207	316	6,028	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	63.8	62.8	63.1	62.7	63.1	62.1	61.7	62.2	61.8	62.4	62.7	62.5	62.5	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

赤塚第二中学校（東京都板橋区成増3-18-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(27.7)	32.2	31.7	33.4	33.1	30.9	31.2	31.4	33.9	31.4	32	43.5
令和3年	Lden	21.4	33.8	35.6	34.7	35.1	34.8	32.8	31.1	31.7	32.9	35.6	33.1	34	44.7
令和4年	Lden	31.5	32.5	34.6	36.3	36.2	37.0	36.5	32.4	32.0	32.3	31.2	32.9	34	45.5
令和5年	Lden	32.4	34.7	36.0	37.0	37.8	36.9	35.5	36.0	35.2	35.7	36.2	34.8	36	47.1
令和6年	Lden	32.7	33.9	35.3	36.9	38.6	36.9	36.1	35.6	34.5	34.9	32.9	34.3	36	46.9
令和6年	騒音発生回数	174	244	394	572	924	772	685	643	460	382	240	295	5,785	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	63.0	64.1	62.5	61.8	62.0	60.4	60.0	60.4	60.4	61.3	61.2	61.9	61.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

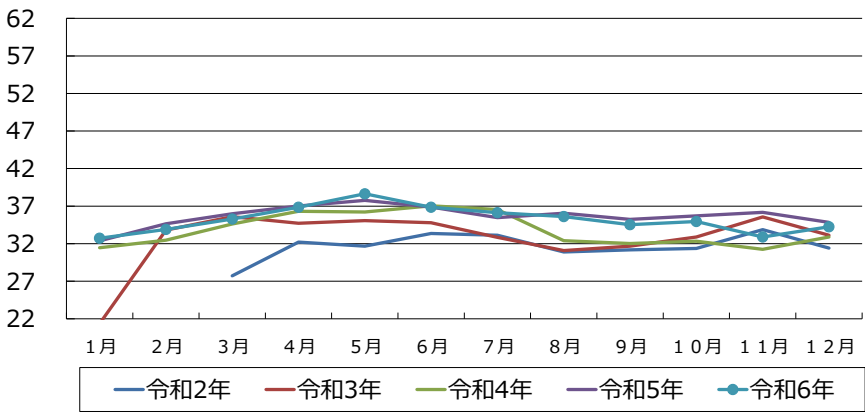
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

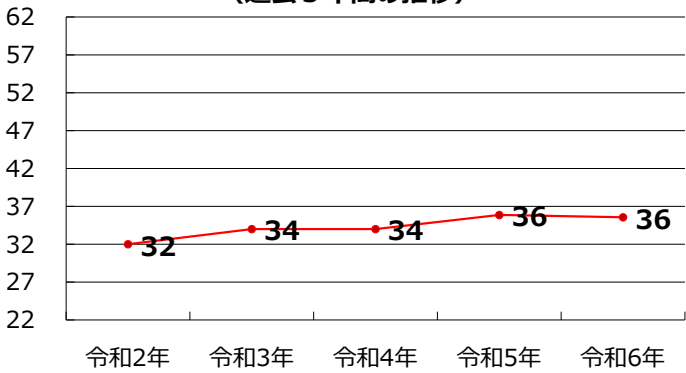
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去5年間の推移)



羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八幡木中学校（埼玉県川口市八幡木1-26-1）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	Lden			(23.5)	37.4	35.5	36.7	37.9	32.4	34.5	33.2	35.5	32.5	35	47.0
令和3年	Lden	28.3	35.8	37.4	39.1	38.8	37.7	34.7	34.8	34.4	36.2	38.3	35.7	37	48.2
令和4年	Lden	33.6	35.3	38.5	39.6	40.6	39.8	39.2	31.3	34.7	34.0	33.8	34.4	37	48.7
令和5年	Lden	35.7	35.8	39.6	40.6	40.5	40.6	38.7	38.6	39.5	39.0	39.6	38.2	39	50.7
令和6年	Lden	32.3	36.7	39.1	38.7	41.0	40.7	37.9	36.7	39.2	36.2	35.0	36.6	38	49.5
令和6年	騒音発生回数	146	421	782	798	1,552	1,508	858	533	1,184	495	287	456	9,020	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.1	63.4	63.6	62.9	62.6	62.1	61.7	62.9	61.6	62.5	63.4	62.6	62.6	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

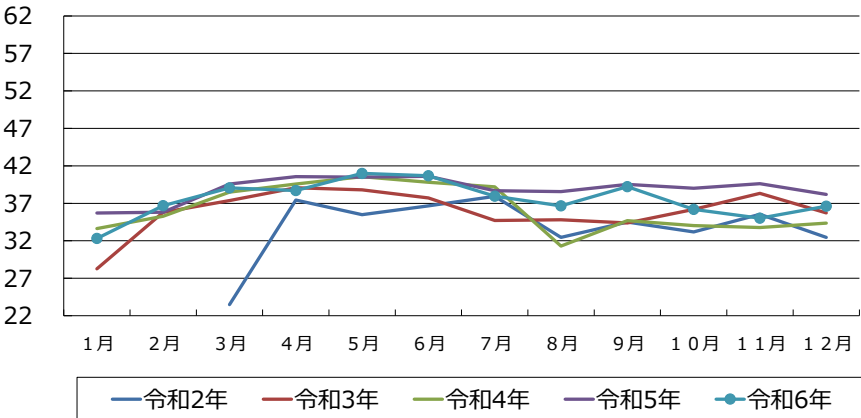
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。

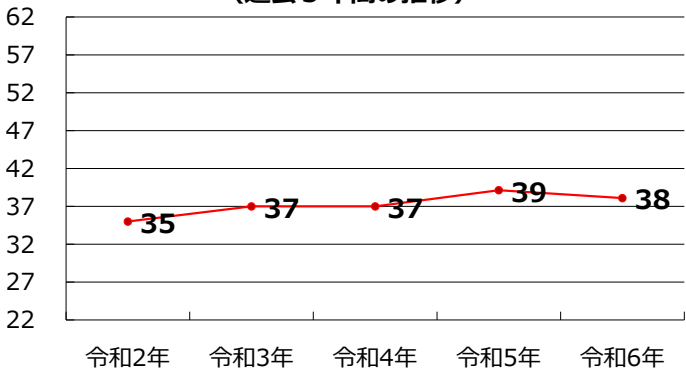
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。

※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



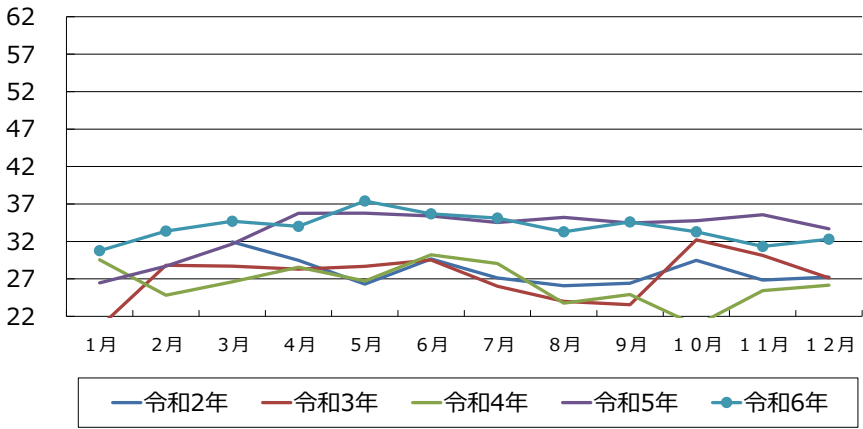
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

岸町公民館（埼玉県さいたま市浦和区岸町5-1-3）

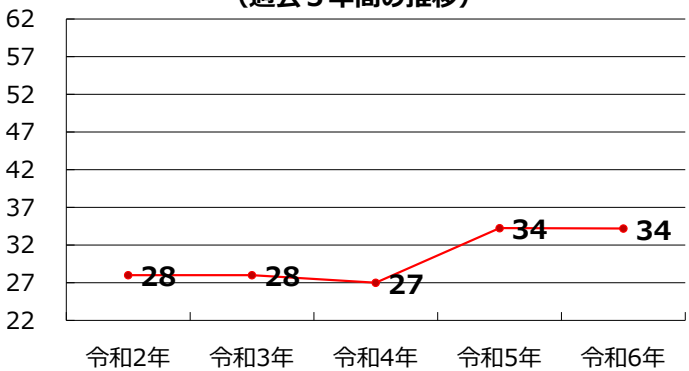
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n			(31.9)	29.5	26.3	29.7	27.1	26.1	26.4	29.5	26.8	27.2	28	40.1
令和3年	L d e n	20.6	28.8	28.7	28.3	28.7	29.5	26.0	24.0	23.5	32.2	30.1	27.1	28	39.9
令和4年	L d e n	29.6	24.8	26.6	28.5	26.7	30.2	29.0	23.8	24.9	20.8	25.4	26.2	27	39.1
令和5年	L d e n	26.5	28.7	31.7	35.8	35.8	35.4	34.5	35.2	34.5	34.8	35.6	33.7	34	45.3
令和6年	L d e n	30.8	33.4	34.7	34.0	37.4	35.7	35.1	33.3	34.6	33.3	31.3	32.3	34	45.1
令和6年	騒音発生回数	82	191	345	355	704	633	598	391	512	218	141	183	4,353	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	64.3	62.6	62.5	61.2	61.9	60.3	60.2	60.6	60.1	62.4	62.0	61.8	61.3	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
(過去 5 年間の推移)



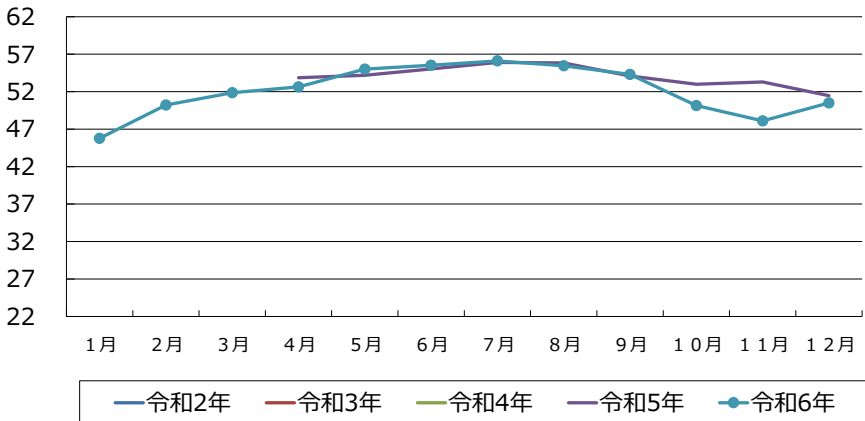
羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

川崎市殿町小学校（神奈川県川崎市川崎区殿町1-17-19）

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間値	WECPNL 年間値（参考）
令和2年	L d e n														
令和3年	L d e n														
令和4年	L d e n														
令和5年	L d e n				53.9	54.2	55.0	55.9	55.8	54.1	53.0	53.3	51.5	54	67.9
令和6年	L d e n	45.8	50.2	51.9	52.6	55.0	55.5	56.1	55.5	54.3	50.1	48.1	50.5	53	66.9
令和6年	騒音発生回数	428	508	812	825	1,399	1,350	1,767	1,393	1,151	679	516	676	11,504	
令和6年	騒音の最大値の平均（dB）	72.3	77.9	77.6	78.3	78.6	79.5	79.0	79.5	78.9	76.8	75.3	77.0	78.4	

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した1日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測

航空機騒音監視測定局における月間 L d e n の変化



騒音監視測定局における年間 L d e n の変化
（過去5年間の推移）

