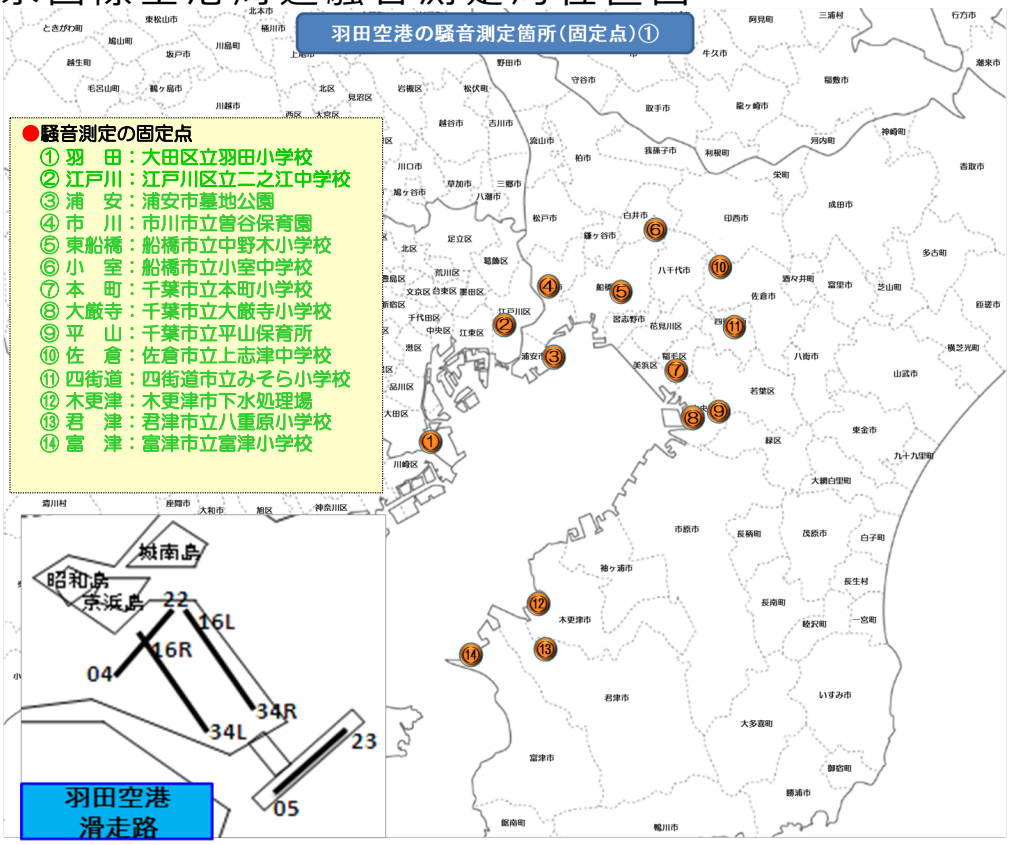
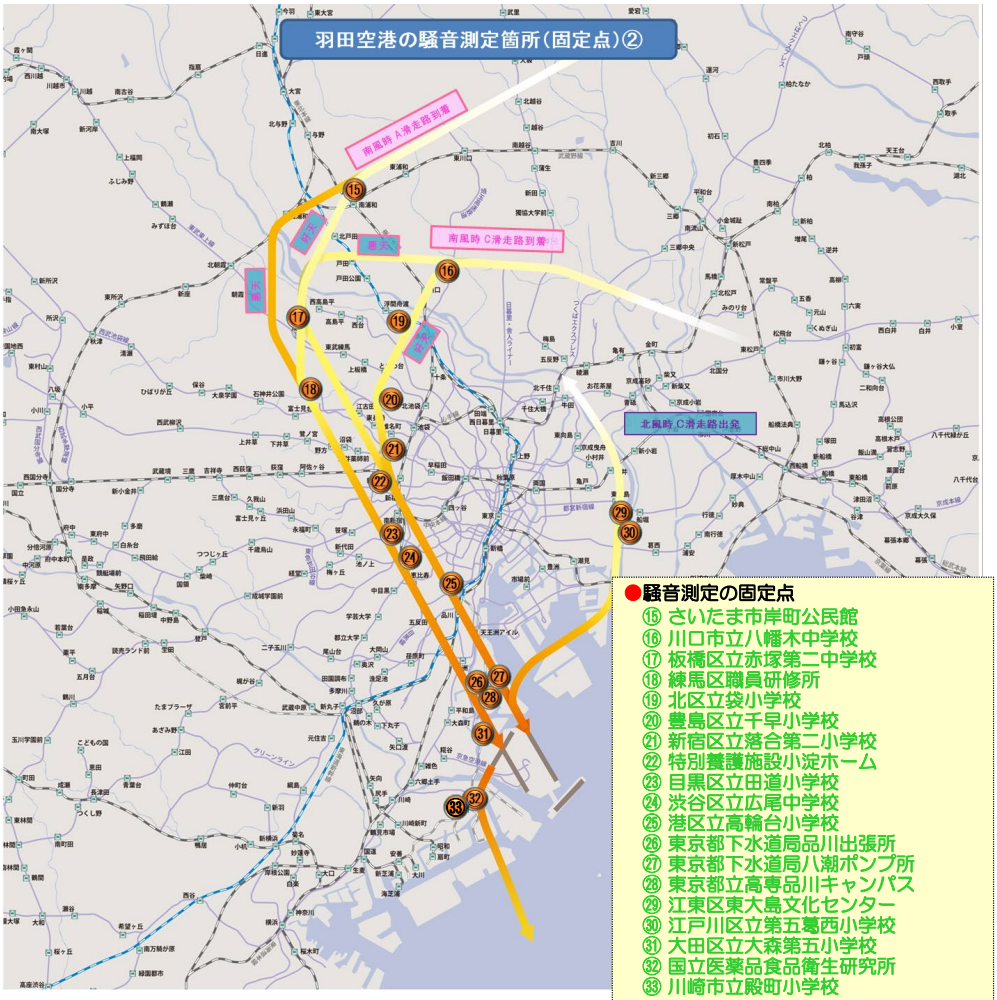
# 東京国際空港周辺騒音測定局位置図



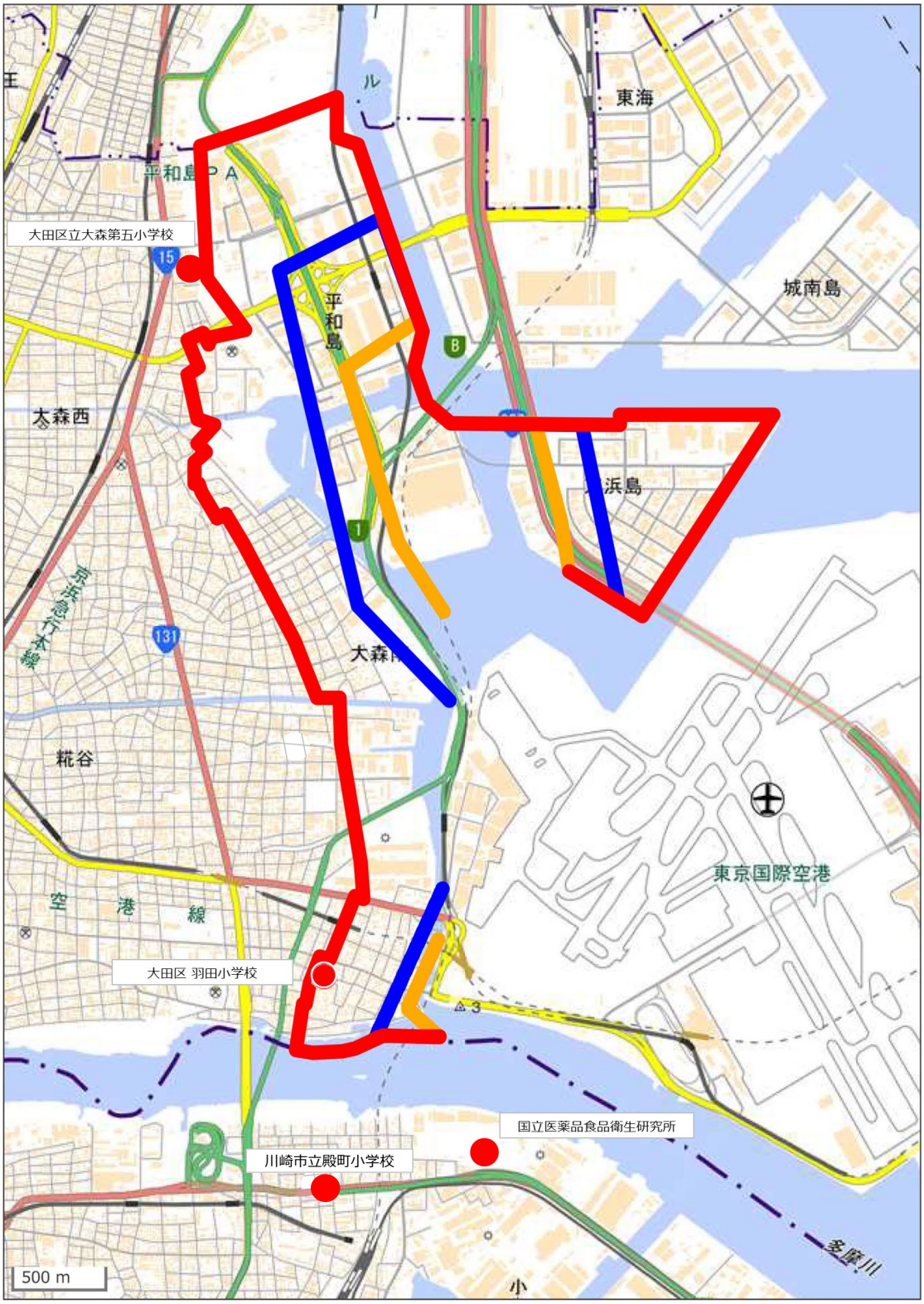

空港所在地情報

●所在地　東京都大田区羽田空港3-3-1

●位　置　北緯　：　35°　33'　12"　東経　：　139°　46'　52"

●標　高　21　ft　（　6．4m　）

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ①

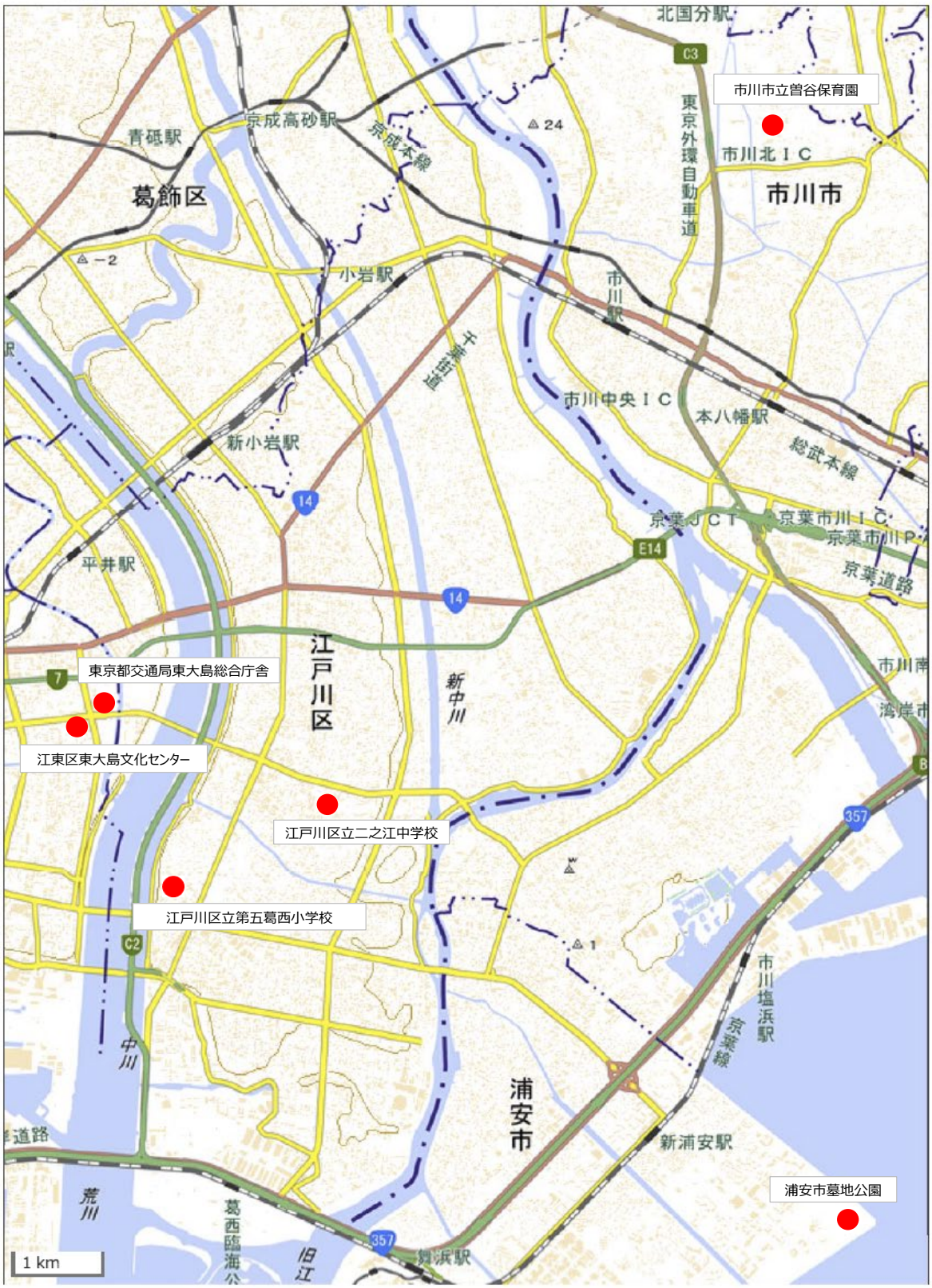



凡例
- ●：騒音測定局
- ：第１種区域
- ：第２種区域
- ：第３種区域

**※騒音対策区域線について**
**「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」に基づく、告示上の騒音対策区域に関する縦覧図は東京空港事務所にあり、本ページでは参考としての掲載となります。**

地図出典：国土地理院ホームページ　地理院地図（電子国土web）を加工して作成

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ②




地図出典：国土地理院ホームページ　地理院地図（電子国土web）を加工して作成

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ③

地図出典：国土地理院ホームページ　地理院地図（電子国土web）を加工して作成

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ④

地図出典：国土地理院ホームページ　地理院地図（電子国土web）を加工して作成

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑤

地図出典：国土地理院ホームページ　地理院地図（電子国土web）を加工して作成

# 羽田空港周辺騒音測定局詳細図 ⑥

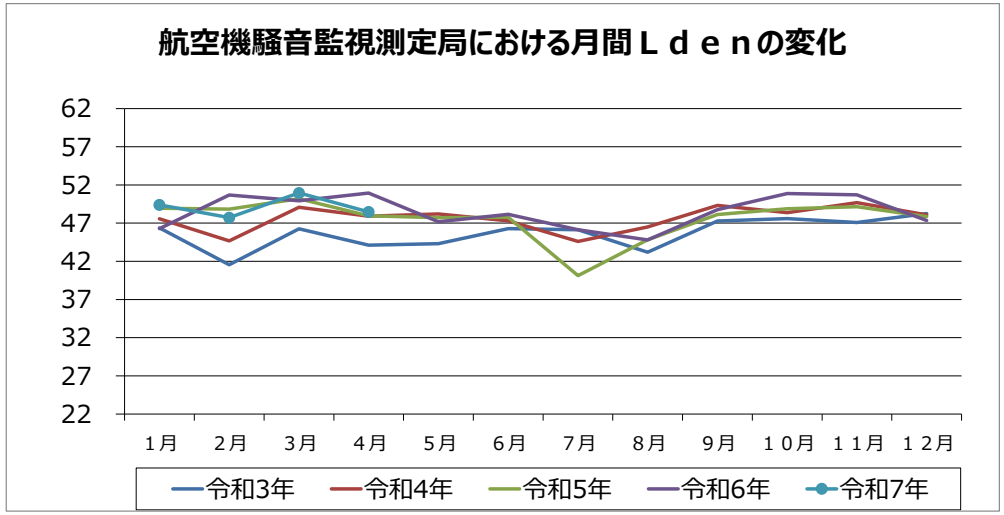
地図出典：国土地理院ホームページ　地理院地図（電子国土web）を加工して作成

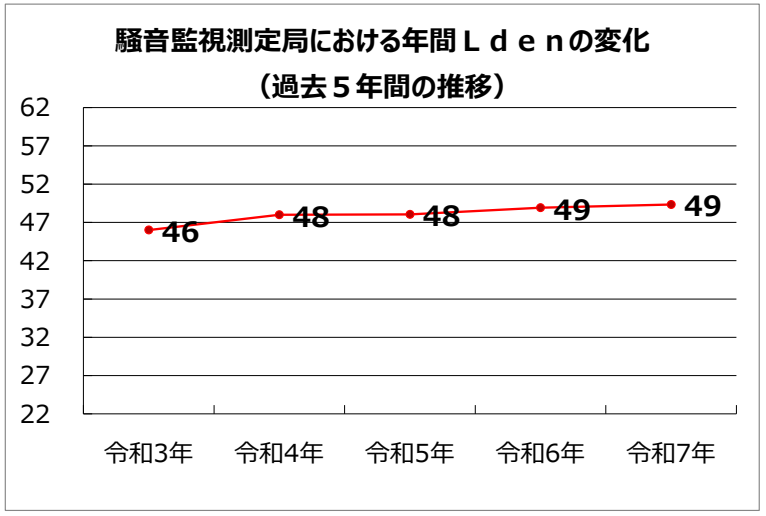
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八重原小学校　（千葉県君津市南子安9-17-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 46.4 | 41.6 | 46.3 | 44.1 | 44.3 | 46.3 | 46.1 | 43.2 | 47.3 | 47.6 | 47.1 | 48.3 | 46 | 57.0 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 47.6 | 44.7 | 49.1 | 47.9 | 48.2 | 47.3 | 44.6 | 46.5 | 49.3 | 48.4 | 49.7 | 48.1 | 48 | 58.7 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 49.0 | 48.8 | 50.2 | 48.0 | 47.7 | 47.8 | 40.1 | 44.8 | 48.1 | 48.9 | 49.1 | 47.9 | 48 | 58.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 46.3 | 50.7 | 49.9 | 50.9 | 47.2 | 48.2 | 46.1 | 44.8 | 48.8 | 50.9 | 50.7 | 47.3 | 49 | 59.7 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 49.4 | 47.7 | 51.0 | 48.5 | | | | | | | | | 49 | 60.2 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 5,763 | 4,311 | 7,389 | 4,124 | | | | | | | | | 21,587 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 61.6 | 60.9 | 62.2 | 62.0 | | | | | | | | | 61.8 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和7年2月5日は欠測



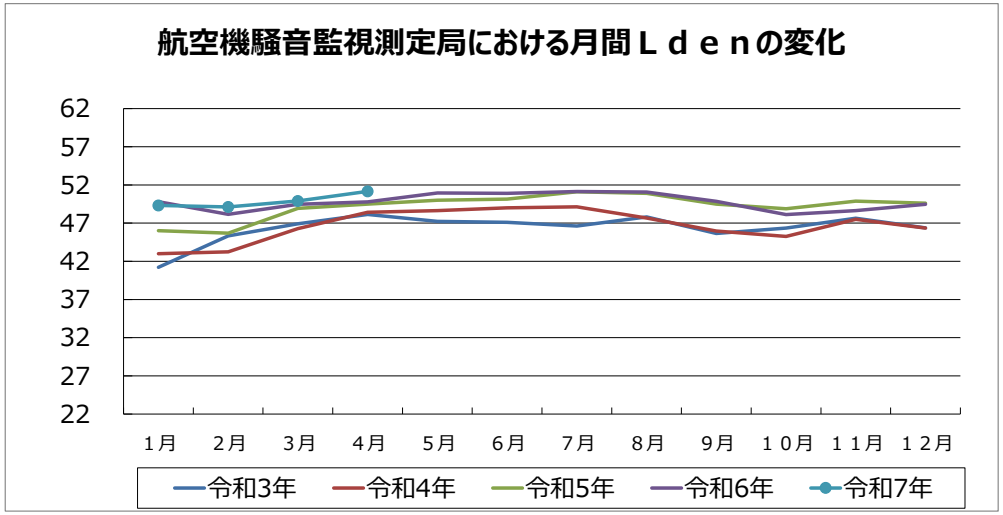



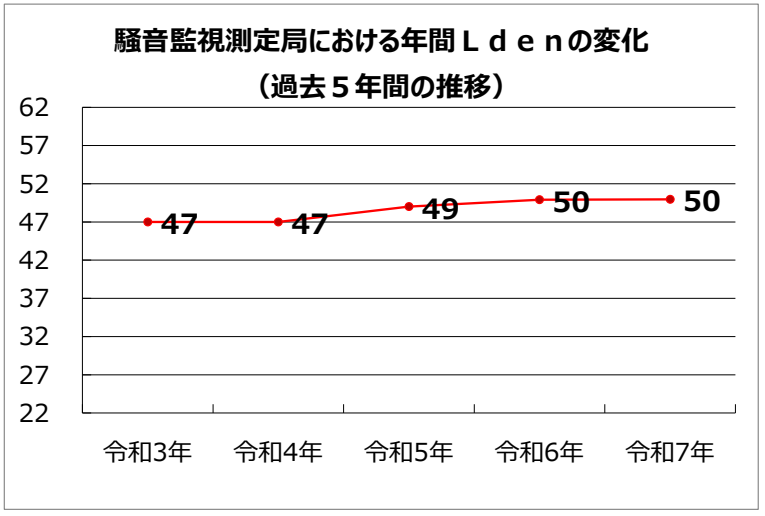
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

羽田小学校　（東京都大田区羽田3-3-14）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 41.2 | 45.3 | 46.9 | 48.1 | 47.2 | 47.1 | 46.6 | 47.8 | 45.7 | 46.3 | 47.6 | 46.4 | 47 | 59.3 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 43.0 | 43.2 | 46.3 | 48.4 | 48.6 | 49.0 | 49.1 | 47.7 | 46.0 | 45.3 | 47.5 | 46.4 | 47 | 60.4 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 46.0 | 45.7 | 48.9 | 49.5 | 50.0 | 50.1 | 51.1 | 50.9 | 49.5 | 48.9 | 49.9 | 49.6 | 49 | 63.6 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 49.8 | 48.1 | 49.5 | 49.8 | 50.9 | 50.9 | 51.1 | 51.1 | 49.9 | 48.1 | 48.7 | 49.5 | 50 | 64.3 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 49.3 | 49.1 | 49.9 | 51.2 | | | | | | | | | 50 | 64.3 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,894 | 1,501 | 1,967 | 2,195 | | | | | | | | | 7,557 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 68.7 | 70.3 | 70.4 | 72.1 | | | | | | | | | 70.6 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



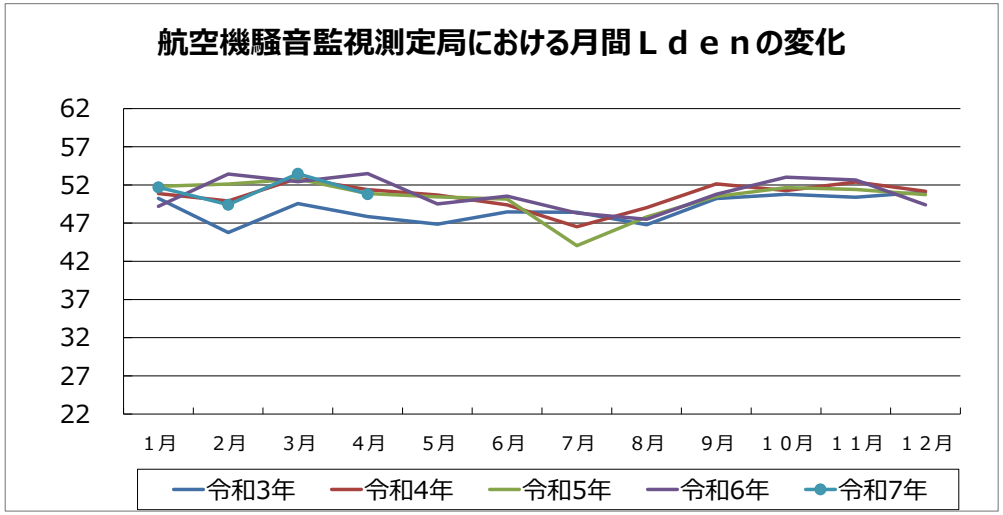



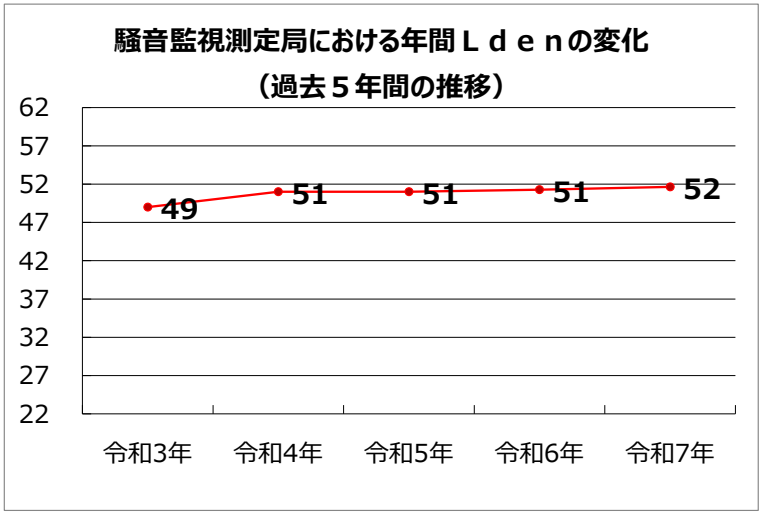
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

木更津下水処理場　（千葉県木更津市潮浜1-19-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 50.2 | 45.8 | 49.6 | 47.9 | 46.9 | 48.5 | 48.4 | 46.8 | 50.2 | 50.8 | 50.4 | 51.1 | 49 | 60.4 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 50.9 | 49.9 | 52.9 | 51.4 | 50.7 | 49.4 | 46.5 | 49.0 | 52.1 | 51.3 | 52.4 | 51.2 | 51 | 61.8 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 51.8 | 52.1 | 52.8 | 50.9 | 50.4 | 50.2 | 44.1 | 47.8 | 50.5 | 51.7 | 51.4 | 50.7 | 51 | 61.8 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 49.2 | 53.4 | 52.4 | 53.5 | 49.5 | 50.5 | 48.3 | 47.5 | 50.8 | 53.0 | 52.7 | 49.4 | 51 | 62.4 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 51.7 | 49.4 | 53.5 | 50.8 | | | | | | | | | 52 | 62.7 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 4,320 | 2,703 | 5,327 | 2,769 | | | | | | | | | 15,119 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 64.9 | 64.0 | 65.5 | 65.4 | | | | | | | | | 65.1 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



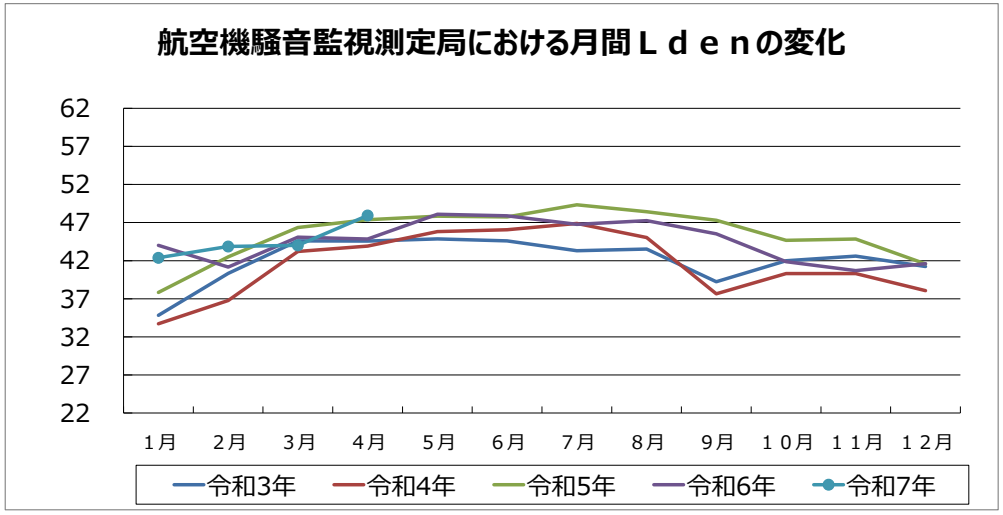



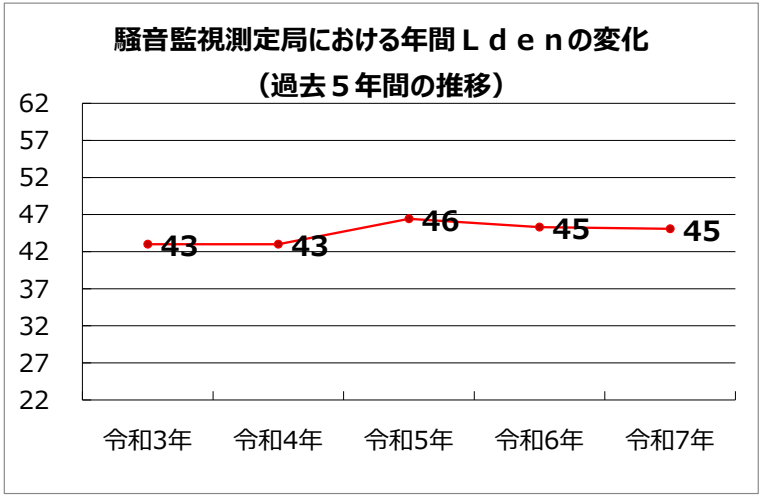
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

本町小学校　（千葉県千葉市中央区本町2-6-23）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 34.8 | 40.3 | 44.6 | 44.6 | 44.9 | 44.6 | 43.3 | 43.5 | 39.2 | 42.0 | 42.6 | 41.2 | 43 | 53.7 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 33.7 | 36.8 | 43.2 | 43.9 | 45.8 | 46.1 | 46.9 | 45.0 | 37.6 | 40.3 | 40.3 | 38.1 | 43 | 54.0 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 37.8 | 42.5 | 46.4 | 47.4 | 47.8 | 47.7 | 49.3 | 48.4 | 47.3 | 44.7 | 44.8 | 41.6 | 46 | 57.2 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 44.0 | 41.2 | 45.1 | 44.9 | 48.1 | 47.9 | 46.8 | 47.3 | 45.5 | 41.9 | 40.7 | 41.6 | 45 | 55.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 42.4 | 43.9 | 44.0 | 47.9 | | | | | | | | | 45 | 56.0 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,003 | 1,147 | 1,605 | 3,507 | | | | | | | | | 7,262 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 61.5 | 61.4 | 60.5 | 61.1 | | | | | | | | | 61.1 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月20日～1月21日は欠測



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

二之江中学校　（東京都江戸川区春江町5-3-1）

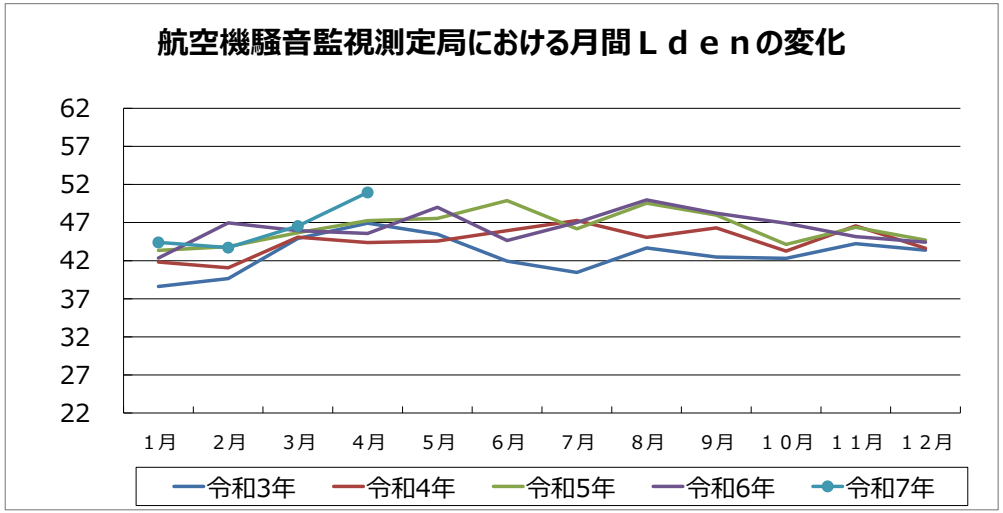
| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 38.6 | 39.7 | 44.9 | 46.9 | 45.5 | 41.9 | 40.4 | 43.7 | 42.5 | 42.3 | 44.2 | 43.4 | 43 | 54.4 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 41.8 | 41.1 | 45.1 | 44.4 | 44.6 | 45.9 | 47.3 | 45.1 | 46.3 | 43.3 | 46.6 | 43.6 | 45 | 55.9 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 43.3 | 43.8 | 45.7 | 47.3 | 47.5 | 49.9 | 46.2 | 49.5 | 48.0 | 44.1 | 46.4 | 44.7 | 47 | 57.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 42.3 | 47.0 | 45.9 | 45.6 | 49.0 | 44.7 | 47.0 | 50.0 | 48.2 | 46.9 | 45.2 | 44.4 | 47 | 57.7 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 44.4 | 43.7 | 46.5 | 51.0 | | | | | | | | | 47 | 58.2 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 2,210 | 1,834 | 1,964 | 2,344 | | | | | | | | | 8,352 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 63.3 | 63.3 | 64.4 | 66.4 | | | | | | | | | 64.6 | |

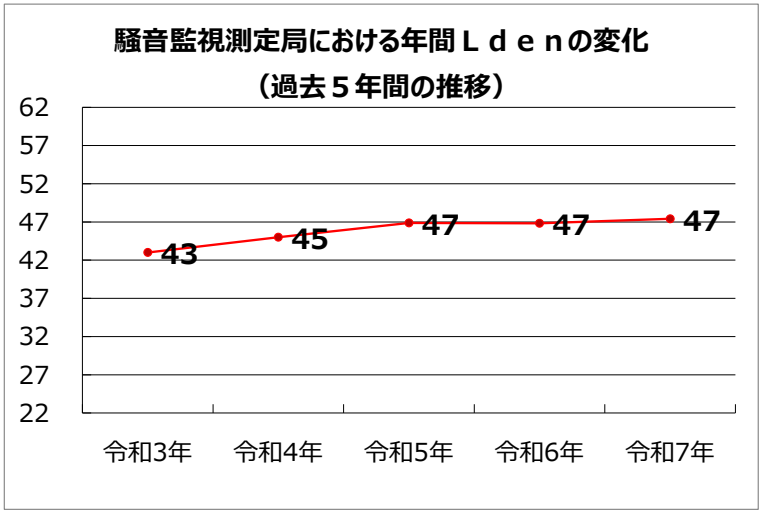
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。

※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。

※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。

※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



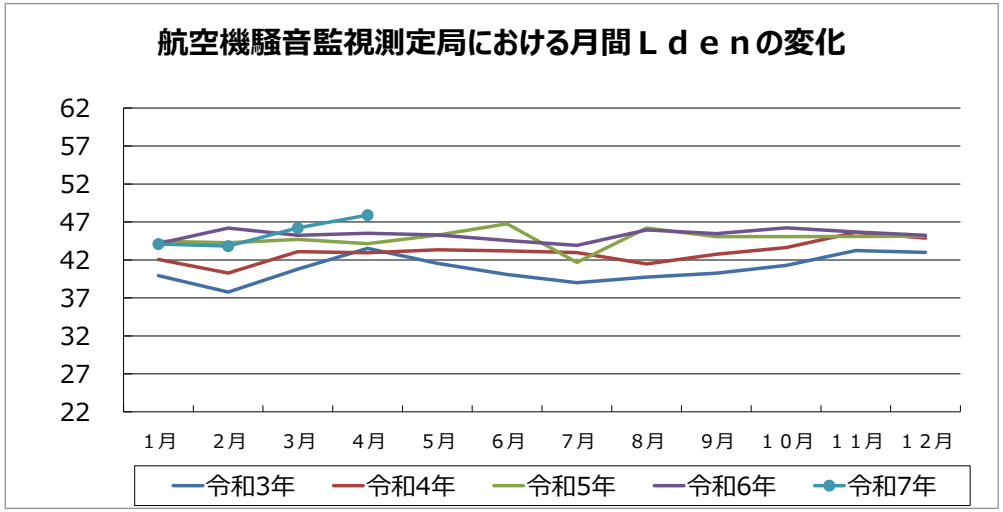



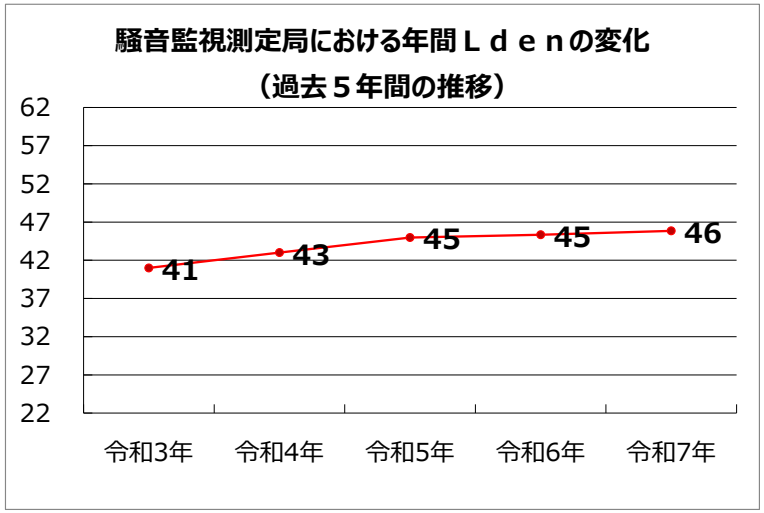
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

浦安墓地公園　（千葉県浦安市日の出8-1-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 39.9 | 37.8 | 40.8 | 43.5 | 41.6 | 40.1 | 39.0 | 39.7 | 40.2 | 41.3 | 43.2 | 43.0 | 41 | 52.2 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 42.1 | 40.3 | 43.1 | 42.9 | 43.3 | 43.2 | 43.0 | 41.5 | 42.8 | 43.6 | 45.6 | 44.9 | 43 | 54.0 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 44.5 | 44.3 | 44.7 | 44.1 | 45.3 | 46.8 | 41.7 | 46.2 | 45.1 | 45.1 | 45.1 | 45.1 | 45 | 55.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 44.2 | 46.2 | 45.2 | 45.5 | 45.3 | 44.6 | 43.9 | 46.0 | 45.5 | 46.2 | 45.7 | 45.2 | 45 | 55.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 44.1 | 43.8 | 46.2 | 47.9 | | | | | | | | | 46 | 56.5 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,550 | 1,613 | 1,781 | 1,723 | | | | | | | | | 6,667 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 59.2 | 58.9 | 60.5 | 63.0 | | | | | | | | | 60.8 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



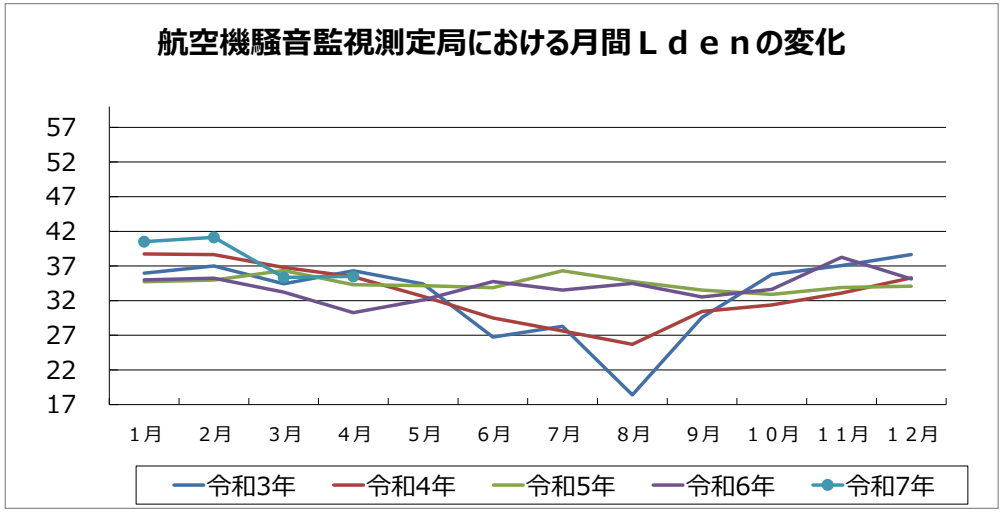



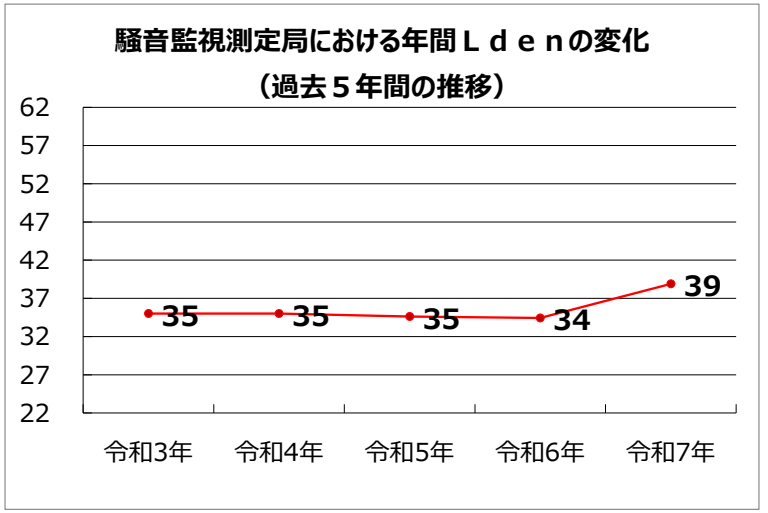
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

富津小学校　（千葉県富津市富津396-2）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 35.9 | 37.0 | 34.4 | 36.3 | 34.4 | 26.8 | 28.3 | 18.4 | 29.6 | 35.8 | 37.1 | 38.7 | 35 | 48.3 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 38.7 | 38.6 | 36.8 | 35.4 | 32.6 | 29.5 | 27.6 | 25.7 | 30.5 | 31.4 | 33.1 | 35.3 | 35 | 47.6 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 34.7 | 35.0 | 36.3 | 34.3 | 34.2 | 33.9 | 36.3 | 34.8 | 33.5 | 32.9 | 33.9 | 34.1 | 35 | 45.8 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 35.0 | 35.2 | 33.2 | 30.3 | 32.1 | 34.8 | 33.5 | 34.5 | 32.5 | 33.6 | 38.3 | 35.1 | 34 | 46.3 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 40.5 | 41.1 | 35.4 | 35.5 | | | | | | | | | 39 | 51.2 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 859 | 890 | 305 | 73 | | | | | | | | | 2,127 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 58.5 | 58.1 | 56.3 | 60.1 | | | | | | | | | 58.2 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。



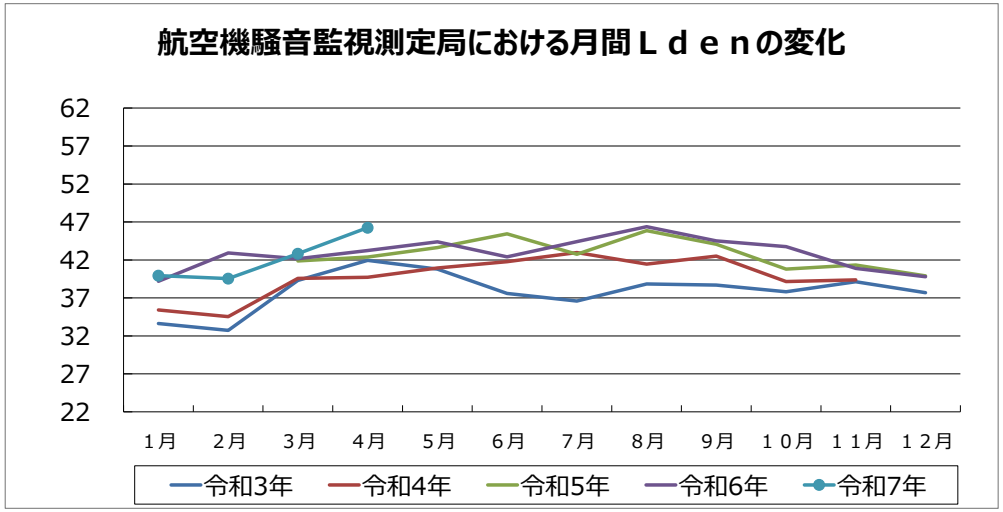



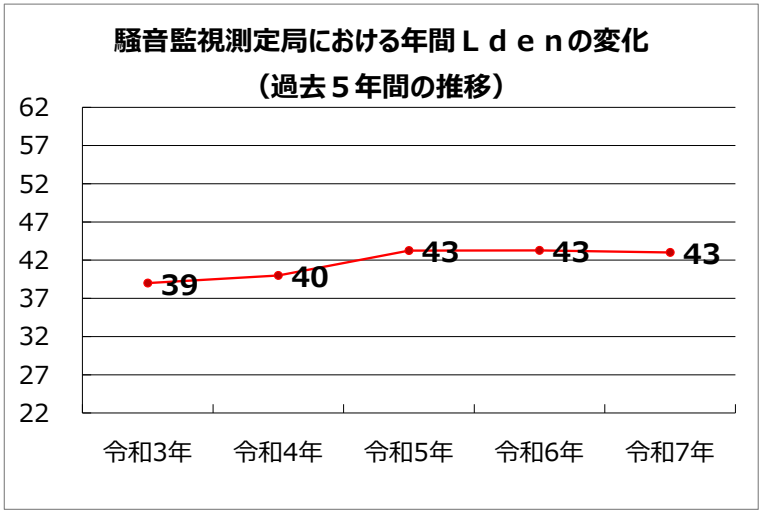
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

曽谷保育園　（千葉県市川市曽谷7-28-15）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL 年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 33.6 | 32.7 | 39.3 | 41.9 | 40.8 | 37.6 | 36.6 | 38.8 | 38.7 | 37.8 | 39.1 | 37.7 | 39 | 49.5 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 35.4 | 34.5 | 39.6 | 39.7 | 40.9 | 41.8 | 43.0 | 41.5 | 42.5 | 39.2 | 39.4 | | 40 | 51.1 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | | | 41.9 | 42.4 | 43.6 | 45.4 | 42.7 | 45.9 | 44.1 | 40.8 | 41.3 | 39.9 | 43 | 53.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 39.2 | 42.9 | 42.2 | 43.2 | 44.4 | 42.4 | 44.4 | 46.4 | 44.5 | 43.7 | 40.9 | 39.8 | 43 | 53.6 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 39.9 | 39.5 | 42.8 | 46.2 | | | | | | | | | 43 | 53.1 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,576 | 1,474 | 1,849 | 2,105 | | | | | | | | | 7,004 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 56.0 | 55.7 | 57.1 | 60.2 | | | | | | | | | 57.9 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器一時撤去のため令和4年11月21日から令和5年3月16日まで欠測



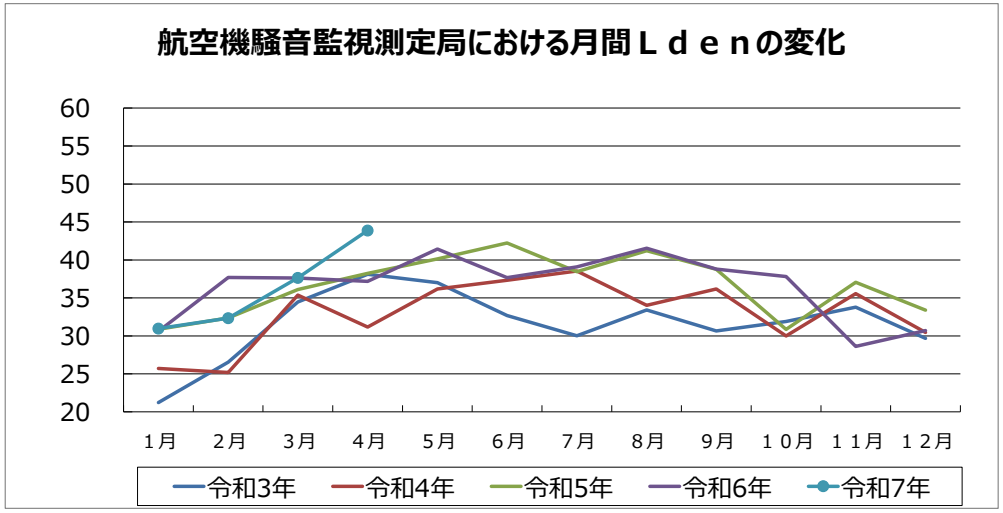



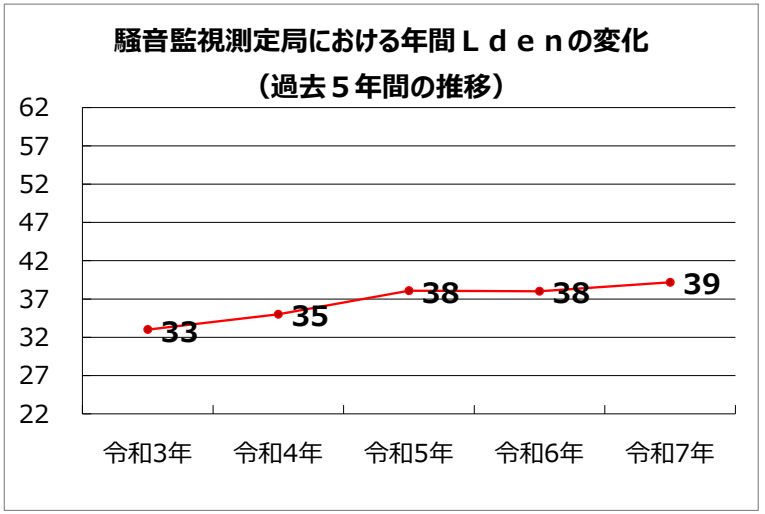
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小室中学校　（千葉県船橋市小室町898）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 21.2 | 26.5 | 34.5 | 38.1 | 37.0 | 32.7 | 30.0 | 33.4 | 30.6 | 31.9 | 33.8 | 29.7 | 33 | 44.9 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 25.7 | 25.2 | 35.4 | 31.2 | 36.2 | 37.3 | 38.5 | 34.0 | 36.2 | 30.0 | 35.6 | 30.5 | 35 | 46.5 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 30.9 | 32.4 | 36.1 | 38.2 | 40.1 | 42.2 | 38.4 | 41.2 | 38.8 | 30.9 | 37.1 | 33.4 | 38 | 49.3 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 30.6 | 37.7 | 37.6 | 37.2 | 41.4 | 37.7 | 39.1 | 41.5 | 38.8 | 37.8 | 28.6 | 30.7 | 38 | 49.3 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 31.0 | 32.3 | 37.7 | 43.9 | | | | | | | | | 39 | 49.8 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 263 | 363 | 576 | 1,508 | | | | | | | | | 2,710 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 57.7 | 57.5 | 58.2 | 59.9 | | | | | | | | | 59.1 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月18日～1月19日は欠測
※機器故障のため令和4年4月27日～4月28日は欠測



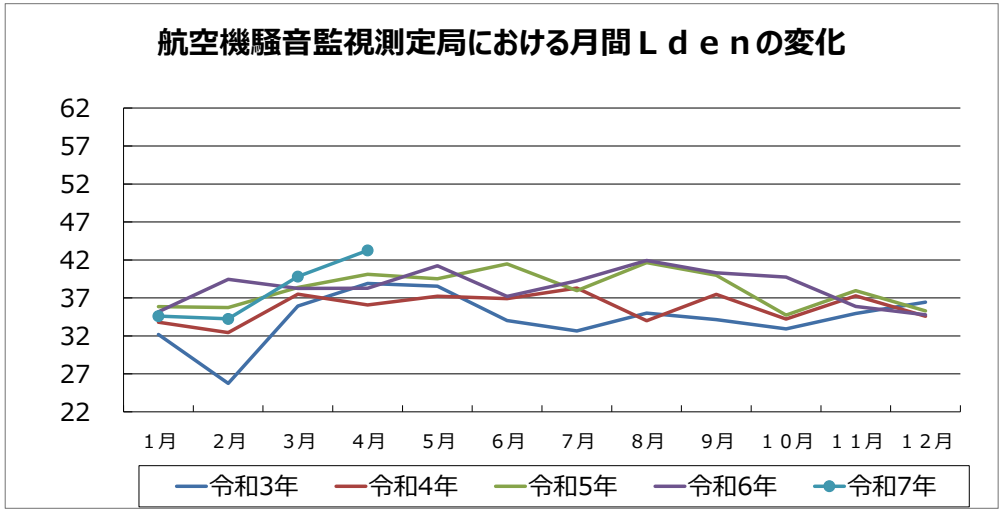



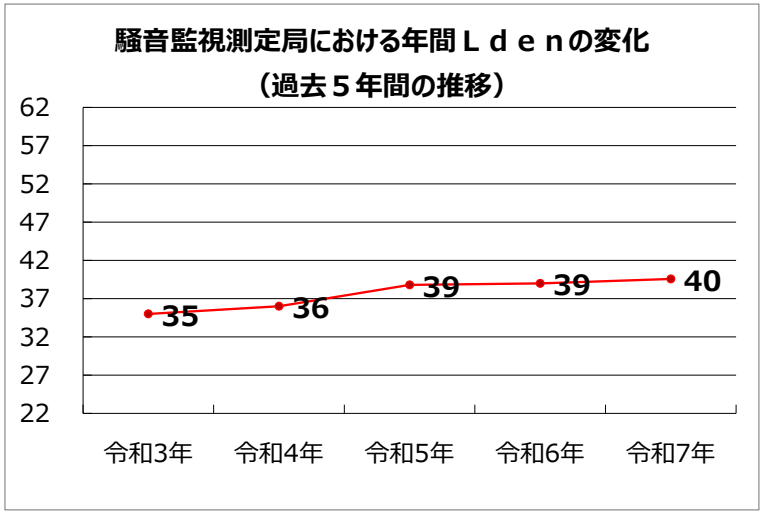
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

## 中野木小学校　（千葉県船橋市中野木2-19-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 32.2 | 25.7 | 35.9 | 38.9 | 38.5 | 34.0 | 32.6 | 35.0 | 34.1 | 32.9 | 34.9 | 36.4 | 35 | 47.0 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 33.8 | 32.4 | 37.5 | 36.1 | 37.2 | 36.9 | 38.3 | 34.0 | 37.5 | 34.2 | 37.3 | 34.6 | 36 | 48.4 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 35.9 | 35.7 | 38.4 | 40.1 | 39.5 | 41.5 | 38.0 | 41.6 | 40.0 | 34.7 | 38.0 | 35.3 | 39 | 50.6 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 35.2 | 39.4 | 38.2 | 38.3 | 41.2 | 37.2 | 39.2 | 41.9 | 40.3 | 39.7 | 35.9 | 34.8 | 39 | 50.5 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 34.6 | 34.2 | 39.8 | 43.3 | | | | | | | | | 40 | 50.6 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 532 | 485 | 628 | 806 | | | | | | | | | 2,451 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 55.3 | 55.6 | 58.1 | 61.9 | | | | | | | | | 59.1 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月27日～1月28日は欠測



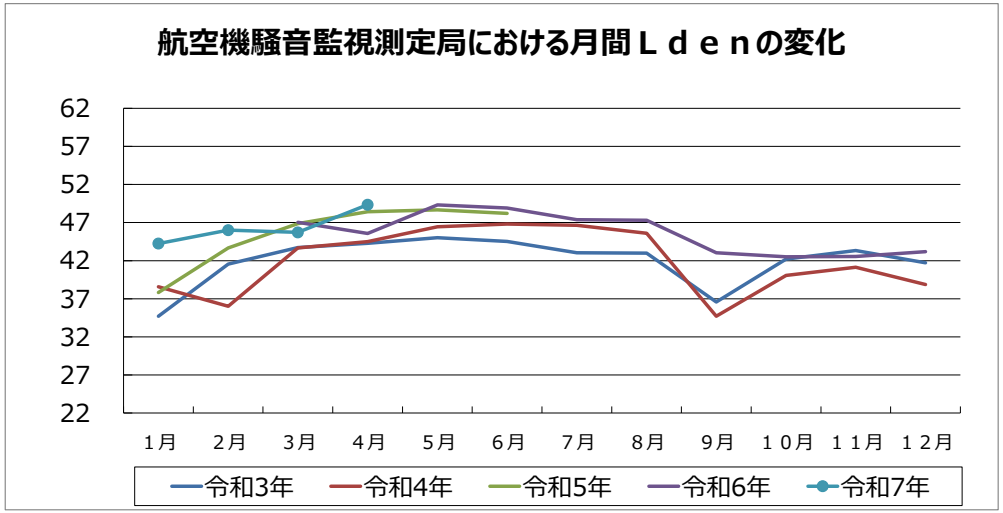



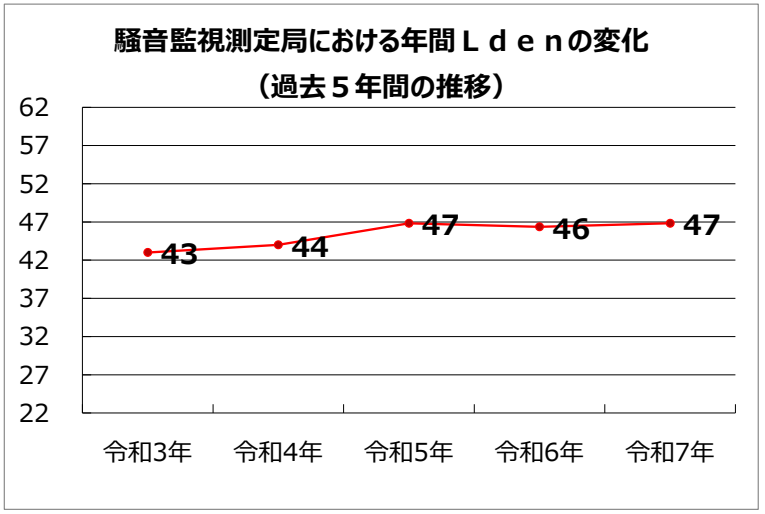
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

平山保育所　（千葉県千葉市緑区平山町138）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 34.7 | 41.5 | 43.7 | 44.3 | 45.0 | 44.5 | 43.0 | 43.0 | 36.6 | 42.2 | 43.3 | 41.7 | 43 | 54.1 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 38.6 | 36.0 | 43.7 | 44.5 | 46.4 | 46.8 | 46.6 | 45.6 | 34.7 | 40.1 | 41.1 | 38.9 | 44 | 55.1 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 37.8 | 43.7 | 46.9 | 48.4 | 48.7 | 48.2 | | | | | | | 47 | 58.2 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | | | 47.0 | 45.6 | 49.3 | 48.9 | 47.4 | 47.3 | 43.0 | 42.5 | 42.6 | 43.2 | 46 | 57.6 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 44.2 | 46.0 | 45.7 | 49.3 | | | | | | | | | 47 | 58.2 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,348 | 1,600 | 1,776 | 4,160 | | | | | | | | | 8,884 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 63.3 | 62.9 | 62.5 | 62.7 | | | | | | | | | 62.8 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月14日～1月15日は欠測
※機器一時撤去のため令和5年6月30日～令和6年3月11日は欠測



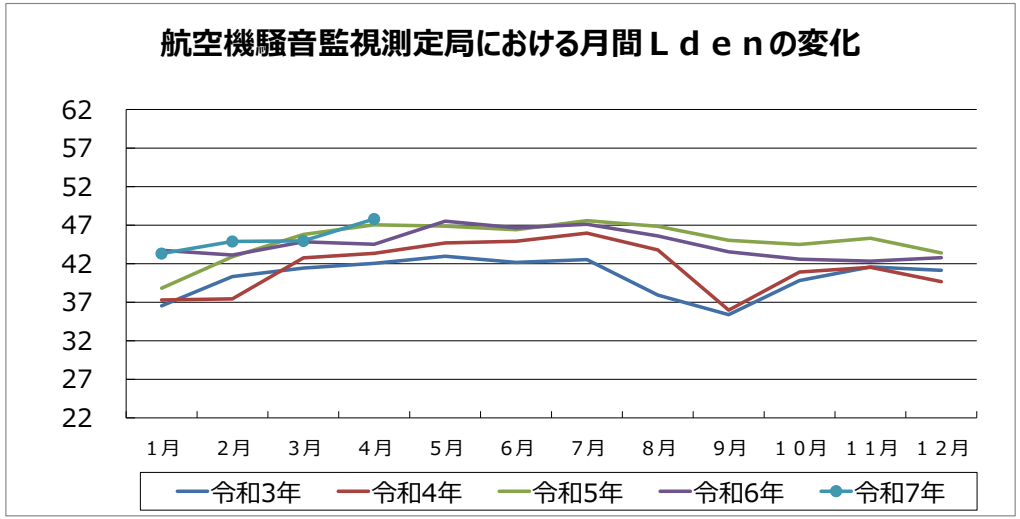



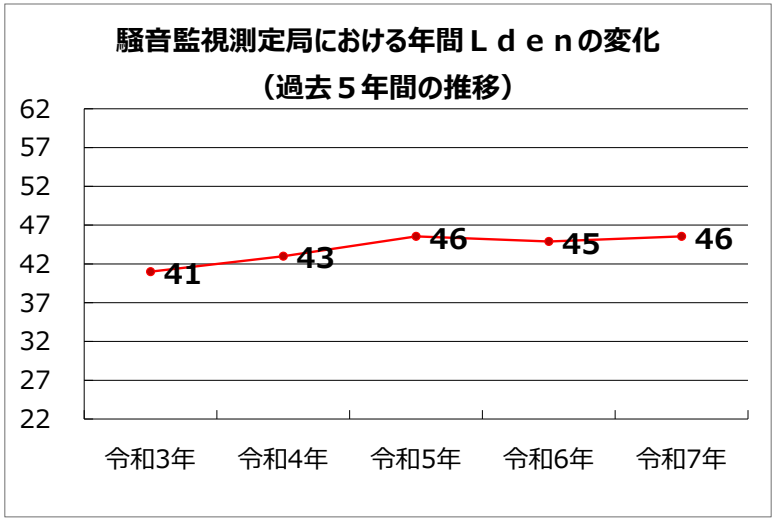
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大巌寺小学校　（千葉県千葉市中央区大巌寺町375）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 36.5 | 40.3 | 41.4 | 42.0 | 43.0 | 42.2 | 42.5 | 37.9 | 35.4 | 39.8 | 41.6 | 41.1 | 41 | 52.5 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 37.3 | 37.4 | 42.7 | 43.3 | 44.7 | 44.9 | 46.0 | 43.8 | 36.0 | 40.9 | 41.5 | 39.7 | 43 | 54.2 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 38.8 | 42.9 | 45.8 | 47.0 | 46.9 | 46.4 | 47.6 | 46.9 | 45.0 | 44.5 | 45.3 | 43.4 | 46 | 57.0 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 43.7 | 43.1 | 44.8 | 44.5 | 47.5 | 46.7 | 47.1 | 45.6 | 43.5 | 42.6 | 42.3 | 42.8 | 45 | 56.1 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 43.3 | 44.9 | 45.0 | 47.8 | | | | | | | | | 46 | 56.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,633 | 1,366 | 2,103 | 3,072 | | | | | | | | | 8,174 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 61.0 | 62.0 | 61.2 | 62.5 | | | | | | | | | 61.8 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和3年1月25日～1月26日は欠測
※機器故障のため令和6年3月8日は欠測



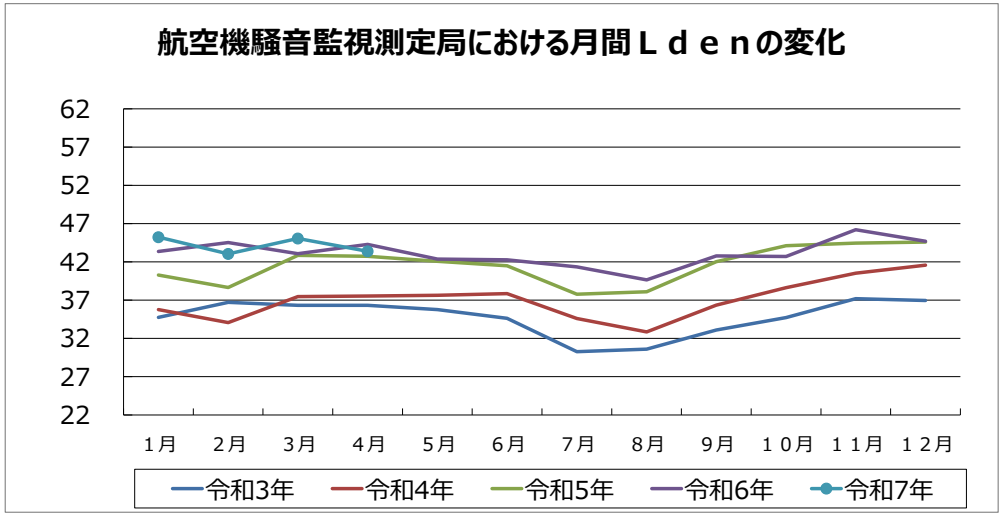



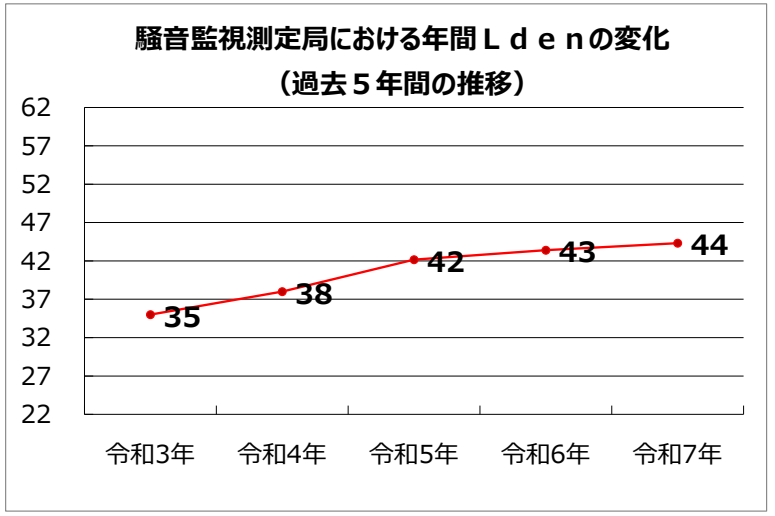
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

大森第五小学校　（東京都大田区大森本町1-10-5）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 34.7 | 36.7 | 36.3 | 36.3 | 35.8 | 34.6 | 30.3 | 30.6 | 33.1 | 34.7 | 37.2 | 36.9 | 35 | 47.5 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 35.8 | 34.1 | 37.5 | 37.5 | 37.6 | 37.9 | 34.6 | 32.9 | 36.3 | 38.6 | 40.5 | 41.6 | 38 | 50.7 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 40.3 | 38.7 | 42.9 | 42.7 | 42.1 | 41.5 | 37.8 | 38.1 | 42.0 | 44.1 | 44.5 | 44.6 | 42 | 55.5 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 43.4 | 44.5 | 43.1 | 44.3 | 42.4 | 42.3 | 41.4 | 39.7 | 42.8 | 42.7 | 46.2 | 44.7 | 43 | 56.8 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 45.2 | 43.0 | 45.1 | 43.4 | | | | | | | | | 44 | 57.5 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,841 | 1,119 | 1,545 | 1,260 | | | | | | | | | 5,765 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 62.7 | 62.7 | 62.9 | 62.7 | | | | | | | | | 62.7 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器更新のため令和7年1月31日は欠測



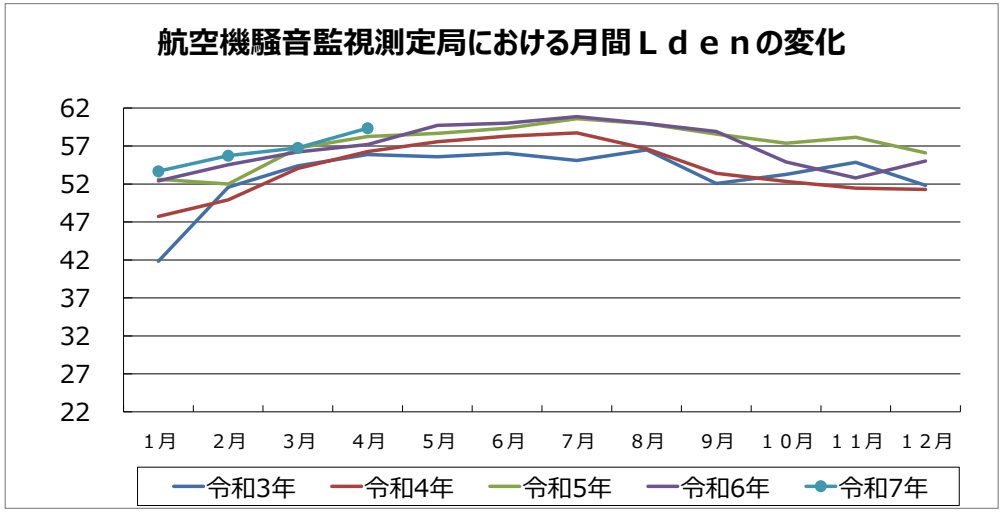



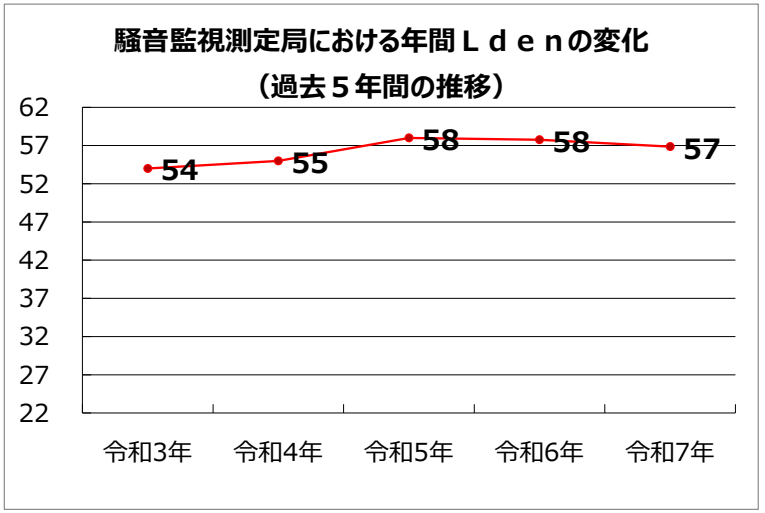
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

国立医薬品食品衛生研究所　（神奈川県川崎市川崎区殿町3-25-26）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 41.8 | 51.6 | (54.4) | 55.9 | 55.6 | 56.0 | 55.1 | 56.5 | 52.1 | 53.3 | 54.8 | 51.8 | 54 | 68.4 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 47.7 | 49.9 | 54.0 | 56.3 | 57.6 | 58.3 | 58.7 | 56.6 | 53.4 | 52.3 | 51.5 | 51.3 | 55 | 69.4 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 52.6 | 52.0 | 56.7 | 58.2 | 58.7 | 59.3 | 60.6 | 59.9 | 58.6 | 57.4 | 58.2 | 56.1 | 58 | 72.7 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 52.4 | 54.5 | 56.2 | 57.2 | 59.7 | 60.0 | 60.9 | 60.0 | 58.9 | 54.9 | 52.8 | 55.0 | 58 | 72.6 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 53.7 | 55.7 | 56.7 | 59.3 | | | | | | | | | 57 | 72.0 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 995 | 842 | 1,225 | 1,510 | | | | | | | | | 4,572 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 78.8 | 81.7 | 81.3 | 82.9 | | | | | | | | | 81.6 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した１日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器更新のため令和3年1月12日～1月13日は欠測



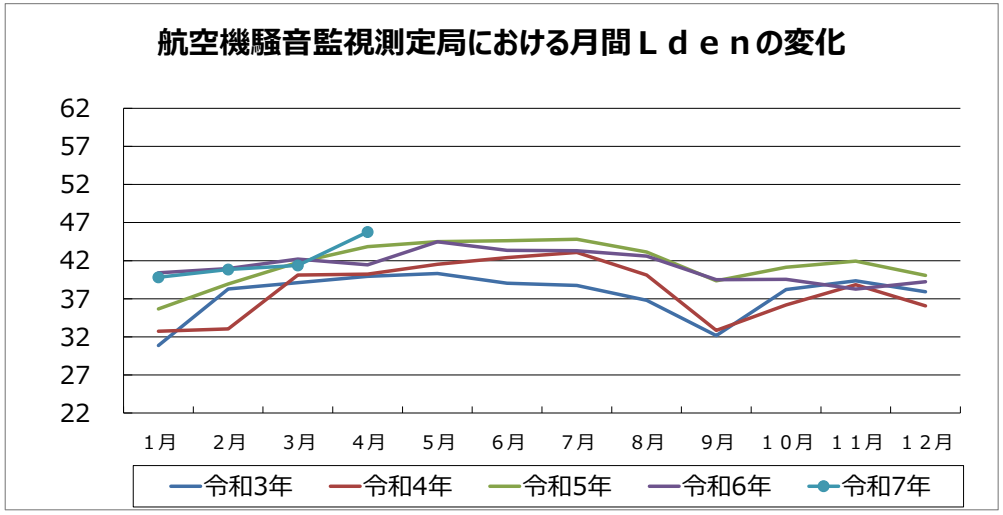



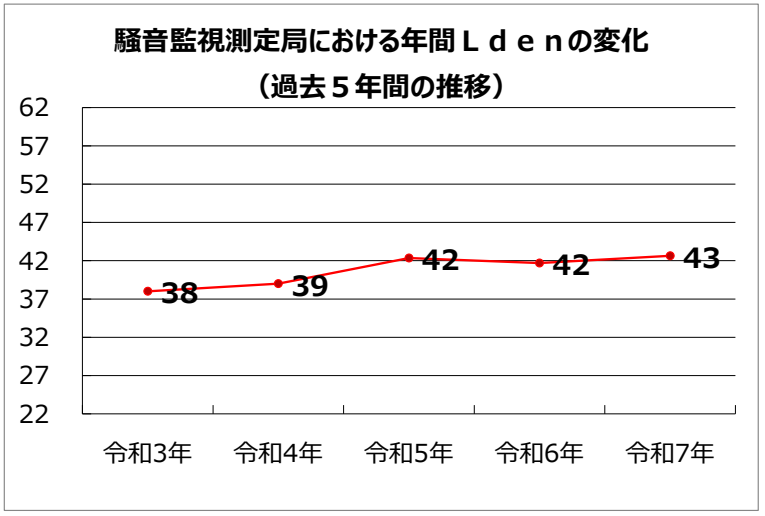
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

## 上志津中学校　（千葉県佐倉市上志津866）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 30.9 | 38.3 | 39.1 | 39.9 | 40.3 | 39.0 | 38.8 | 36.8 | 32.2 | 38.2 | 39.4 | 37.9 | 38 | 50.0 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 32.7 | 33.0 | 40.1 | 40.2 | 41.5 | 42.4 | 43.1 | 40.1 | 32.9 | 36.2 | 38.8 | 36.1 | 39 | 51.3 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 35.7 | 38.9 | 41.8 | 43.8 | 44.5 | 44.6 | 44.8 | 43.1 | 39.4 | 41.1 | 41.9 | 40.1 | 42 | 53.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 40.4 | 41.0 | 42.2 | 41.4 | 44.5 | 43.4 | 43.3 | 42.6 | 39.5 | 39.6 | 38.3 | 39.2 | 42 | 53.2 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 39.8 | 40.8 | 41.4 | 45.8 | | | | | | | | | 43 | 54.0 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,414 | 1,034 | 1,304 | 2,698 | | | | | | | | | 6,450 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 59.4 | 60.6 | 60.4 | 61.1 | | | | | | | | | 60.6 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和6年1月18日～1月19日は欠測



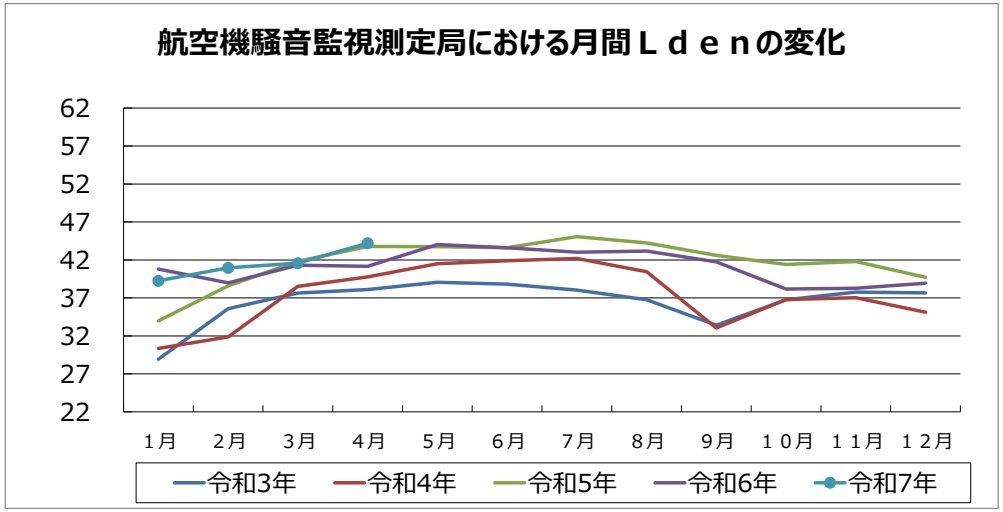



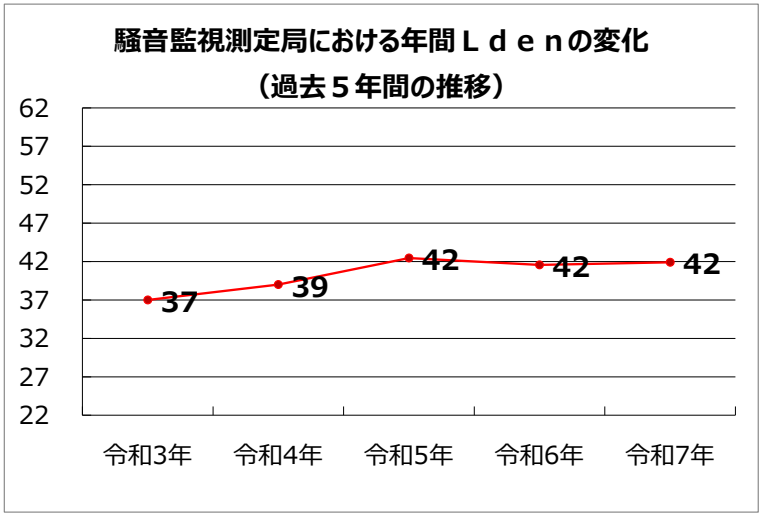
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

みそら小学校　（千葉県四街道市みそら2-13）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 28.9 | 35.6 | 37.6 | 38.1 | 39.1 | 38.8 | 38.0 | 36.8 | 33.4 | 36.8 | 37.8 | 37.7 | 37 | 48.8 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 30.3 | 31.9 | 38.5 | 39.8 | 41.5 | 41.9 | 42.2 | 40.4 | 33.0 | 36.8 | 37.0 | 35.1 | 39 | 50.5 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 34.0 | 38.6 | 41.8 | 43.8 | 43.7 | 43.6 | 45.1 | 44.2 | 42.6 | 41.4 | 41.8 | 39.7 | 42 | 53.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 40.8 | 39.0 | 41.3 | 41.2 | 44.0 | 43.6 | 43.0 | 43.2 | 41.7 | 38.2 | 38.3 | 38.9 | 42 | 52.8 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 39.3 | 41.0 | 41.6 | 44.2 | | | | | | | | | 42 | 53.3 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 808 | 792 | 1,122 | 1,993 | | | | | | | | | 4,715 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 61.1 | 61.6 | 61.3 | 61.7 | | | | | | | | | 61.5 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※機器更新のため令和6年1月17日～1月19日は欠測



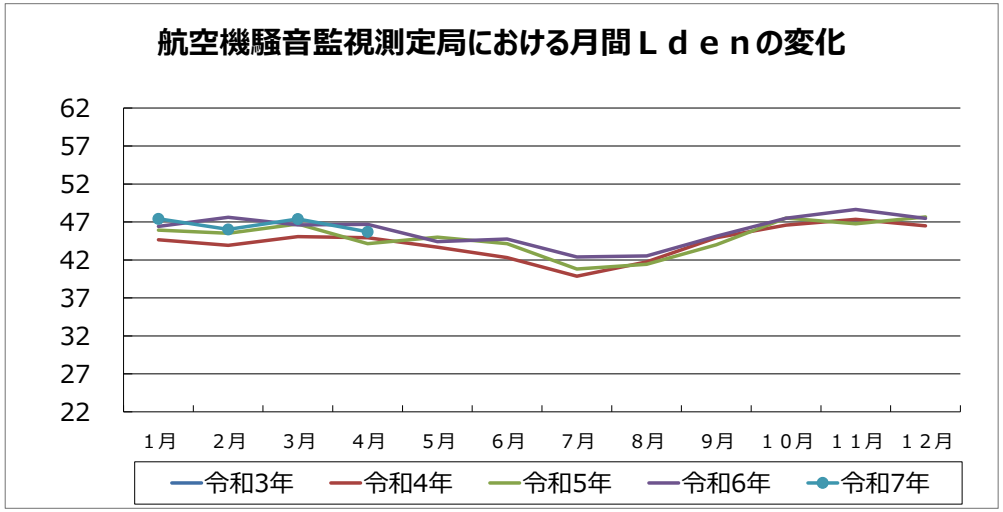



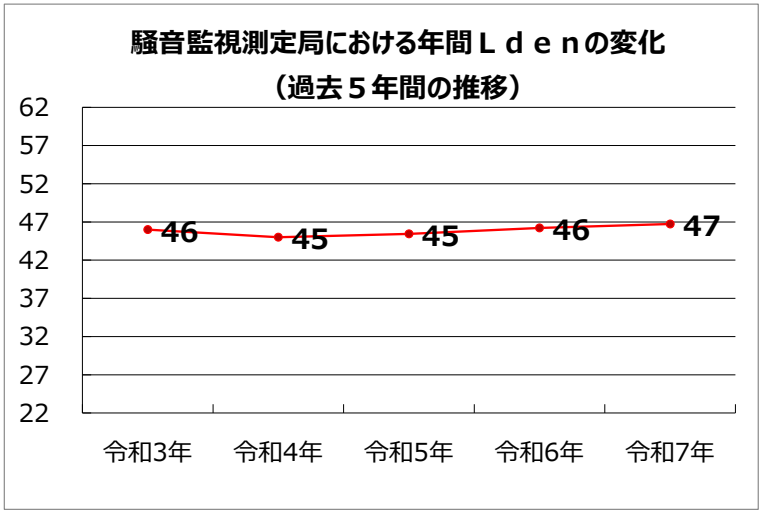
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

東大島文化センター　（東京都江東区大島8-33-9）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | | | | | | | | | | | | 45.9 | 46 | 56.0 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 44.7 | 43.9 | 45.1 | 44.9 | 43.7 | 42.3 | 39.9 | 41.7 | 44.9 | 46.6 | 47.3 | 46.5 | 45 | 55.3 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 45.9 | 45.5 | 46.7 | 44.1 | 45.0 | 44.1 | 40.8 | 41.4 | 44.0 | 47.5 | 46.8 | 47.7 | 45 | 56.2 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 46.4 | 47.6 | 46.6 | 46.7 | 44.4 | 44.8 | 42.4 | 42.5 | 45.1 | 47.5 | 48.6 | 47.5 | 46 | 56.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 47.4 | 46.0 | 47.4 | 45.7 | | | | | | | | | 47 | 57.4 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 3,101 | 2,389 | 2,845 | 1,845 | | | | | | | | | 10,180 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 64.6 | 64.3 | 65.5 | 65.2 | | | | | | | | | 64.9 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和3年12月23日より測定開始。
※工事等のため令和7年4月7日～4月8日は欠測



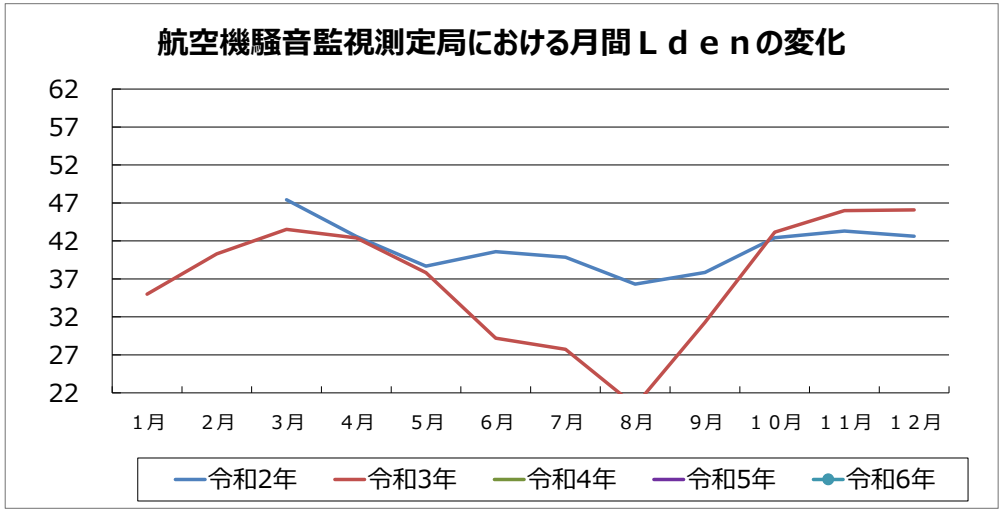



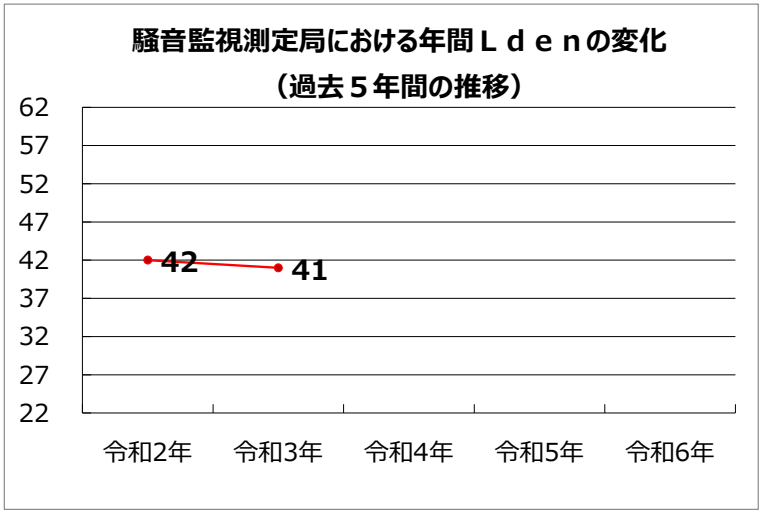
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

交通局大島総合庁舎　（東京都江東区大島9-9-22）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和2年 | Ｌｄｅｎ | | | 47.4 | 42.6 | 38.7 | 40.6 | 39.8 | 36.3 | 37.9 | 42.4 | 43.3 | 42.6 | 42 | 53.5 |
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 35.0 | 40.3 | (43.5) | 42.4 | 37.8 | 29.2 | 27.7 | 20.3 | 31.3 | 43.2 | 46.0 | 46.1 | 41 | 52.8 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和6年 | 騒音発生回数 | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和6年 | 騒音の最大値の平均（dB） | | | | | | | | | | | | | | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和3年6月～9月にかけて、庁舎屋上のダクトから排気音が継続的に発生しており、その影響を排除した結果、航空機の騒音として評価できる騒音が減少。
※東大島文化センターへの移設により令和3年12月19日をもって測定終了。



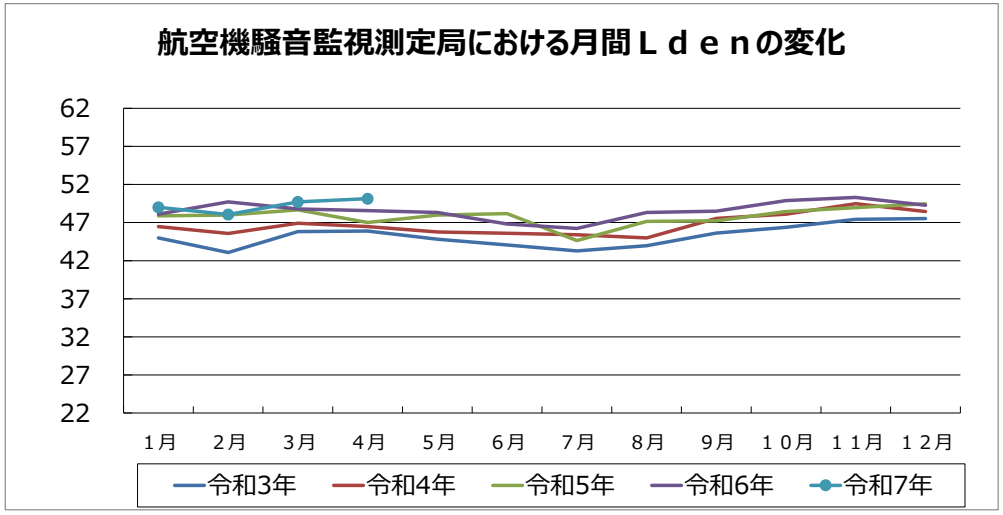



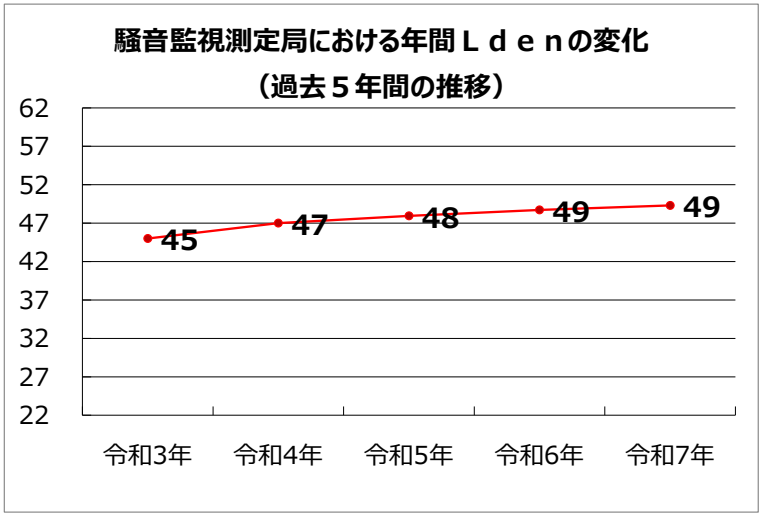
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

第五葛西小学校　（東京都江戸川区北葛西2-13-33）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 45.0 | 43.1 | 45.8 | 45.9 | 44.8 | 44.1 | 43.3 | 44.0 | 45.6 | 46.4 | 47.4 | 47.5 | 45 | 57.0 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 46.5 | 45.6 | 46.9 | 46.5 | 45.8 | 45.6 | 45.4 | 45.0 | 47.5 | 48.1 | 49.5 | 48.5 | 47 | 58.5 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 47.9 | 48.0 | 48.7 | 47.0 | 48.0 | 48.2 | 44.6 | 47.2 | 47.2 | 48.4 | 49.0 | 49.5 | 48 | 59.6 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 48.1 | 49.7 | 48.8 | 48.6 | 48.3 | 46.8 | 46.2 | 48.3 | 48.5 | 49.9 | 50.3 | 49.3 | 49 | 60.3 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 49.0 | 48.1 | 49.7 | 50.1 | | | | | | | | | 49 | 61.1 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 3,372 | 2,936 | 3,420 | 3,085 | | | | | | | | | 12,813 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 67.0 | 66.5 | 67.5 | 67.0 | | | | | | | | | 67.0 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した１日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。



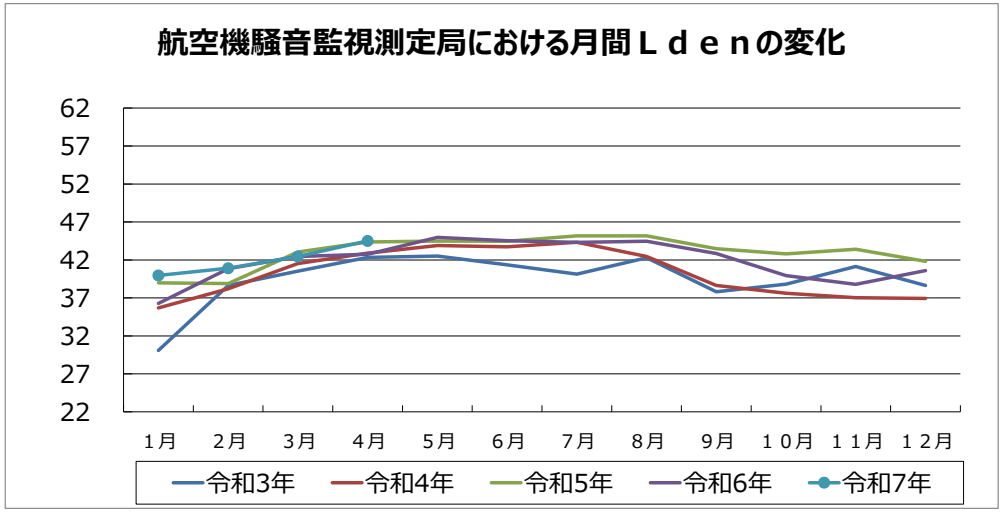



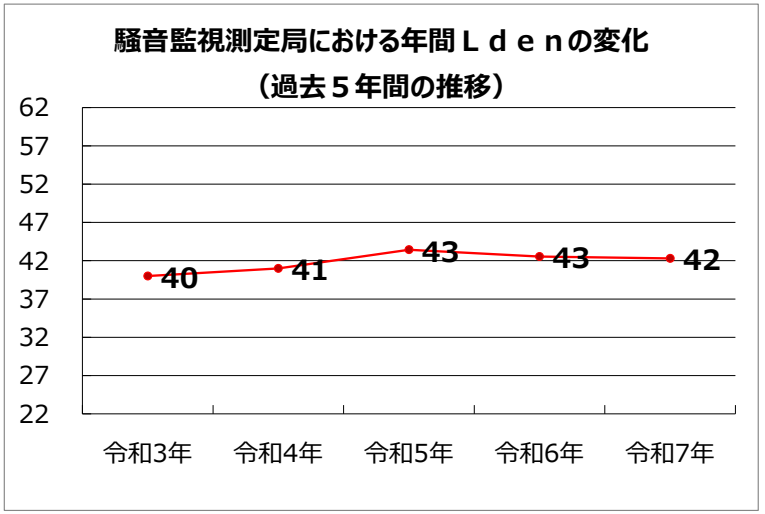
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

落合第二小学校　（東京都新宿区上落合2-10-23）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 30.1 | 38.6 | 40.5 | 42.3 | 42.5 | 41.3 | 40.1 | 42.3 | 37.8 | 38.8 | 41.1 | 38.6 | 40 | 51.8 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 35.7 | 38.2 | 41.5 | 42.9 | 43.9 | 43.7 | 44.3 | 42.5 | 38.6 | 37.6 | 37.0 | 36.9 | 41 | 52.8 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 39.0 | 38.9 | 43.0 | 44.4 | 44.5 | 44.5 | 45.2 | 45.2 | 43.5 | 42.8 | 43.4 | 41.8 | 43 | 54.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 36.3 | 40.8 | 42.5 | 42.7 | 45.0 | 44.5 | 44.3 | 44.5 | 42.8 | 39.9 | 38.8 | 40.6 | 43 | 54.2 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 40.0 | 40.9 | 42.5 | 44.5 | | | | | | | | | 42 | 54.2 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 574 | 832 | 1,062 | 1,562 | | | | | | | | | 4,030 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 65.5 | 64.8 | 65.6 | 65.9 | | | | | | | | | 65.5 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（3月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



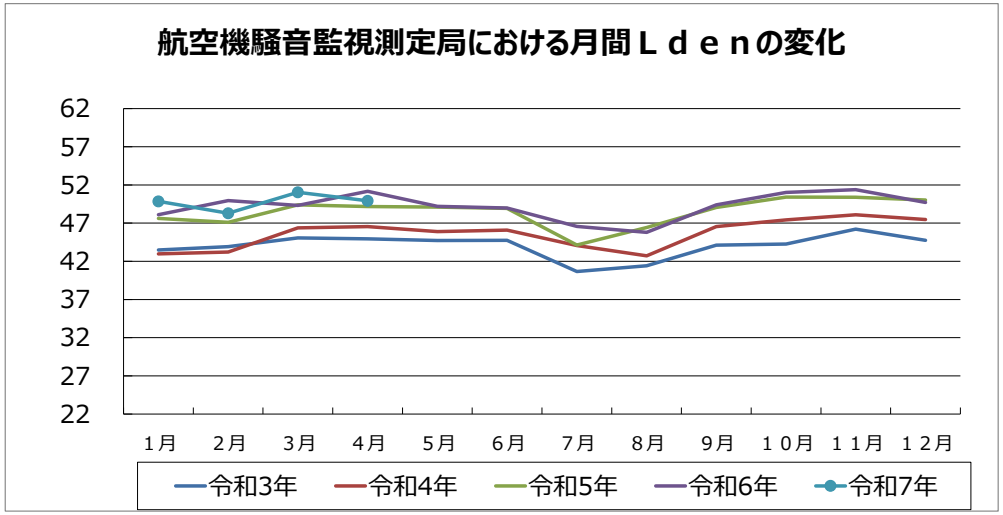



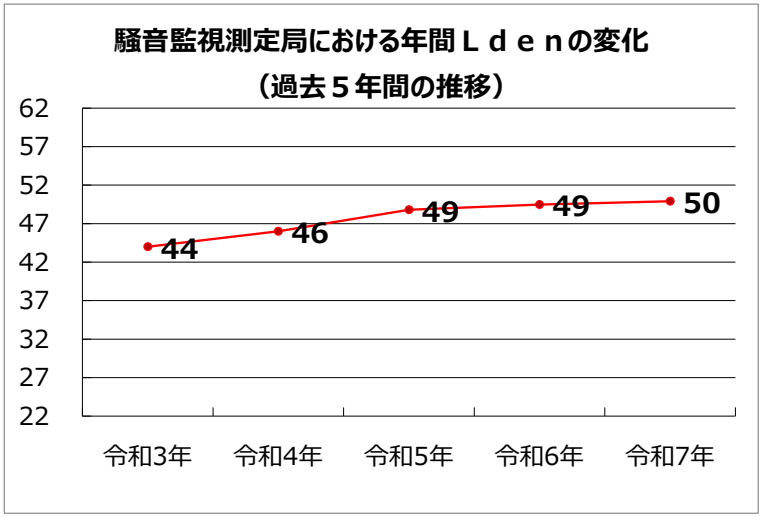
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八潮ポンプ所　（東京都品川区八潮5-7-6）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 43.5 | 43.9 | 45.1 | 45.0 | 44.7 | 44.8 | 40.7 | 41.4 | 44.1 | 44.3 | 46.2 | 44.7 | 44 | 57.1 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 43.0 | 43.2 | 46.4 | 46.6 | 45.9 | 46.1 | 44.1 | 42.7 | 46.6 | 47.4 | 48.1 | 47.5 | 46 | 59.0 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 47.6 | 47.1 | 49.4 | 49.2 | 49.1 | 48.9 | 44.1 | 46.4 | 49.1 | 50.4 | 50.4 | 50.0 | 49 | 61.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 48.1 | 49.9 | 49.3 | 51.2 | 49.2 | 49.0 | 46.6 | 45.8 | 49.4 | 51.0 | 51.4 | 49.7 | 49 | 62.5 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 49.9 | 48.3 | 51.0 | 49.9 | | | | | | | | | 50 | 62.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 2,081 | 1,597 | 2,273 | 1,696 | | | | | | | | | 7,647 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 66.5 | 66.5 | 67.9 | 69.1 | | | | | | | | | 67.6 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



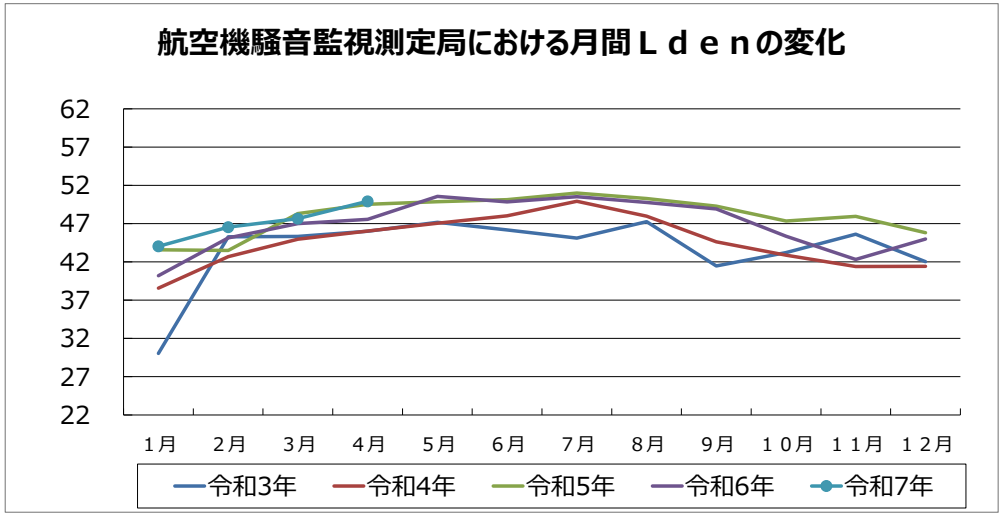



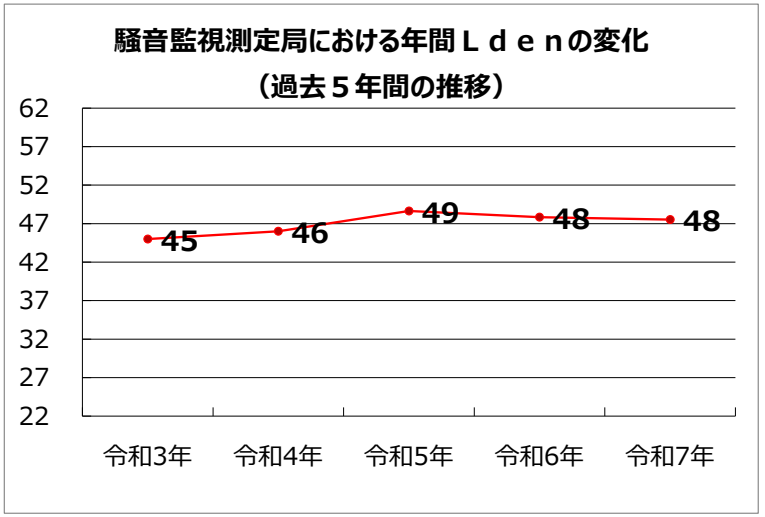
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

下水道局品川出張所　（東京都品川区西品川1-8-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 30.0 | 45.3 | 45.3 | 46.0 | 47.2 | 46.2 | 45.1 | 47.3 | 41.5 | 43.2 | 45.6 | 42.0 | 45 | 57.9 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 38.6 | 42.7 | 45.0 | 46.0 | 47.1 | 48.0 | 49.9 | 48.0 | 44.6 | 42.9 | 41.4 | 41.4 | 46 | 58.7 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 43.6 | 43.5 | 48.3 | 49.5 | 49.9 | 50.1 | 51.0 | 50.3 | 49.3 | 47.4 | 47.9 | 45.8 | 49 | 61.6 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 40.2 | 45.1 | 47.0 | 47.6 | 50.6 | 49.8 | 50.5 | 49.8 | 48.9 | 45.3 | 42.3 | 45.0 | 48 | 60.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 44.0 | 46.6 | 47.7 | 49.9 | | | | | | | | | 48 | 60.5 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 269 | 422 | 451 | 706 | | | | | | | | | 1,848 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 74.7 | 74.7 | 75.9 | 76.1 | | | | | | | | | 75.6 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した１日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



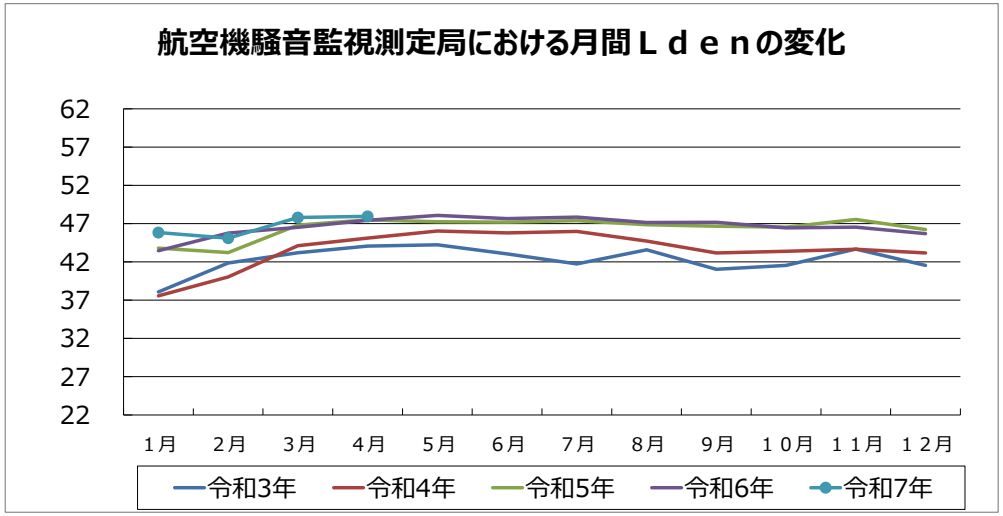



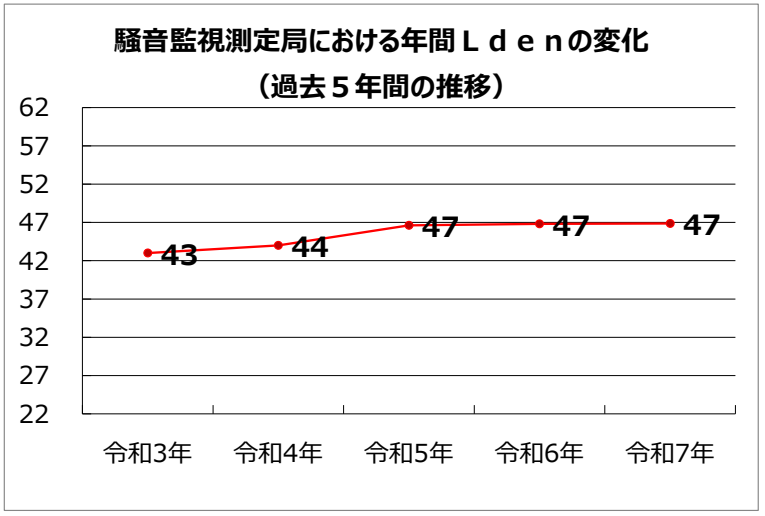
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

都立高専品川キャンパス　（東京都品川区東大井1-10-40）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 38.1 | 41.9 | 43.2 | 44.1 | 44.2 | 43.0 | 41.7 | 43.6 | 41.0 | 41.6 | 43.7 | 41.5 | 43 | 56.3 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 37.6 | 40.0 | 44.1 | 45.1 | 46.0 | 45.8 | 46.0 | 44.7 | 43.2 | 43.4 | 43.7 | 43.2 | 44 | 57.8 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 43.8 | 43.2 | 46.8 | 47.5 | 47.2 | 47.2 | 47.4 | 46.8 | 46.7 | 46.5 | 47.5 | 46.2 | 47 | 60.4 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 43.5 | 45.8 | 46.5 | 47.4 | 48.1 | 47.7 | 47.8 | 47.1 | 47.2 | 46.5 | 46.5 | 45.7 | 47 | 60.7 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 45.8 | 45.1 | 47.8 | 48.0 | | | | | | | | | 47 | 60.8 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 1,501 | 1,305 | 1,977 | 2,174 | | | | | | | | | 6,957 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 66.1 | 66.7 | 67.6 | 68.5 | | | | | | | | | 67.5 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



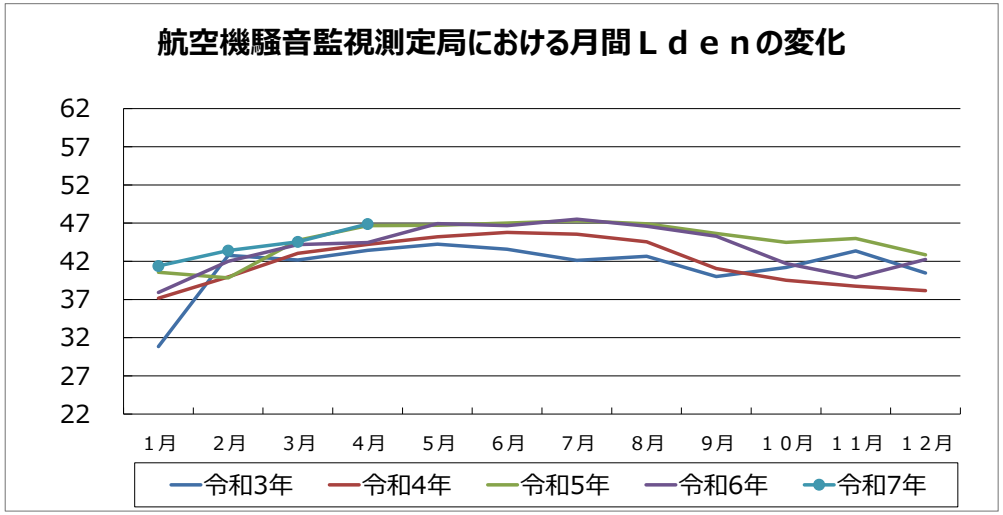



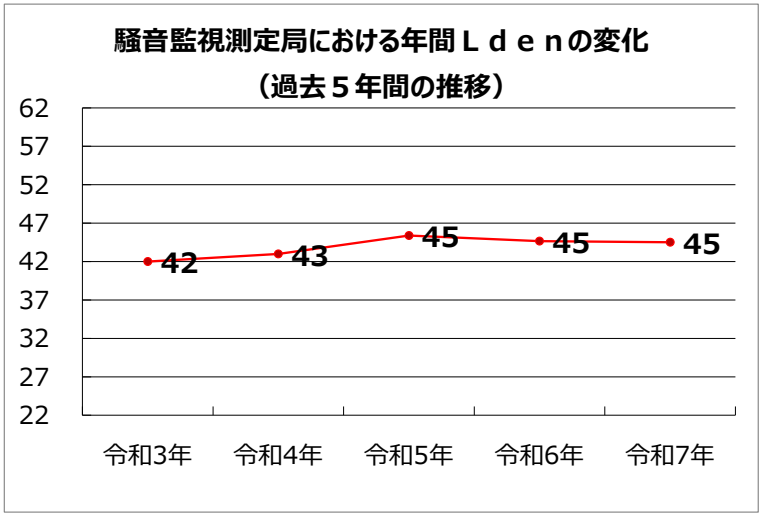
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

田道小学校　（東京都目黒区目黒1-15-28）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 30.8 | 42.8 | 42.2 | 43.4 | 44.2 | 43.6 | 42.1 | 42.7 | 40.0 | 41.2 | 43.4 | 40.5 | 42 | 54.3 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 37.2 | 40.0 | 43.0 | 44.2 | 45.2 | 45.8 | 45.5 | 44.6 | 41.1 | 39.5 | 38.7 | 38.2 | 43 | 55.0 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 40.6 | 39.8 | 44.8 | 46.7 | 46.7 | 47.0 | 47.3 | 46.9 | 45.7 | 44.5 | 45.0 | 42.8 | 45 | 57.6 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 37.9 | 42.0 | 44.2 | 44.5 | 46.9 | 46.7 | 47.5 | 46.6 | 45.3 | 41.7 | 39.9 | 42.3 | 45 | 57.0 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 41.4 | 43.4 | 44.6 | 46.9 | | | | | | | | | 45 | 56.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 318 | 417 | 487 | 726 | | | | | | | | | 1,948 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 70.6 | 71.1 | 71.8 | 72.2 | | | | | | | | | 71.7 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した１日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



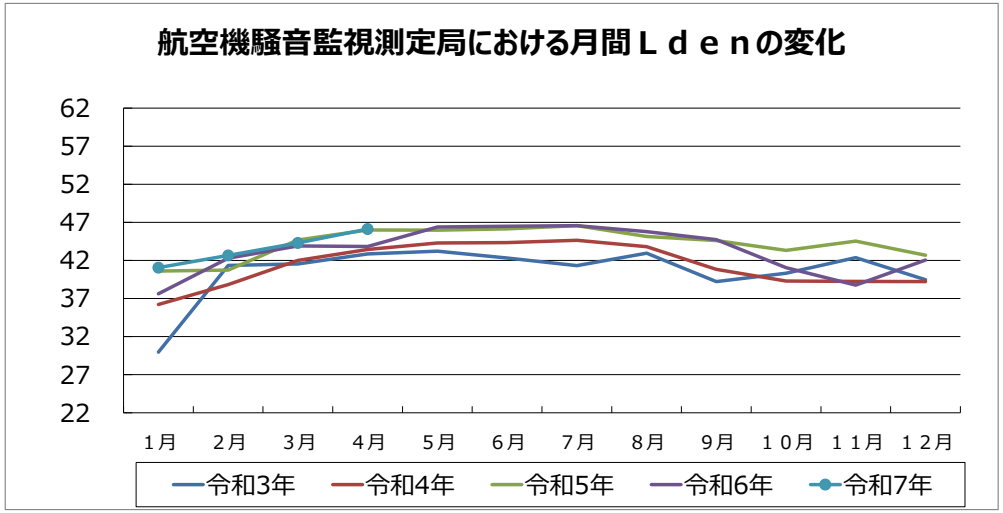



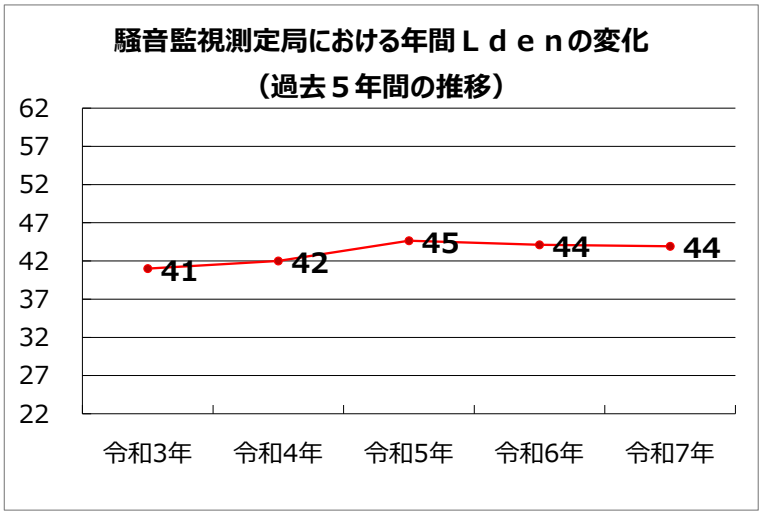
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

広尾中学校　（東京都渋谷区東4-13-25）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 30.0 | 41.3 | 41.5 | 42.9 | 43.2 | 42.3 | 41.3 | 43.0 | 39.2 | 40.3 | 42.4 | 39.5 | 41 | 52.5 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 36.2 | 38.8 | 42.0 | 43.4 | 44.3 | 44.4 | 44.6 | 43.8 | 40.8 | 39.3 | 39.3 | 39.2 | 42 | 53.2 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 40.6 | 40.7 | 44.7 | 46.0 | 46.0 | 46.1 | 46.6 | 45.2 | 44.6 | 43.3 | 44.5 | 42.7 | 45 | 55.8 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 37.6 | 42.3 | 43.9 | 43.8 | 46.4 | 46.5 | 46.6 | 45.8 | 44.7 | 41.1 | 38.8 | 42.0 | 44 | 55.3 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 41.1 | 42.7 | 44.3 | 46.1 | | | | | | | | | 44 | 55.3 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 608 | 852 | 1,061 | 1,594 | | | | | | | | | 4,115 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 66.1 | 66.4 | 67.2 | 67.1 | | | | | | | | | 66.9 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測
※機器故障のため令和6年5月12日は欠測



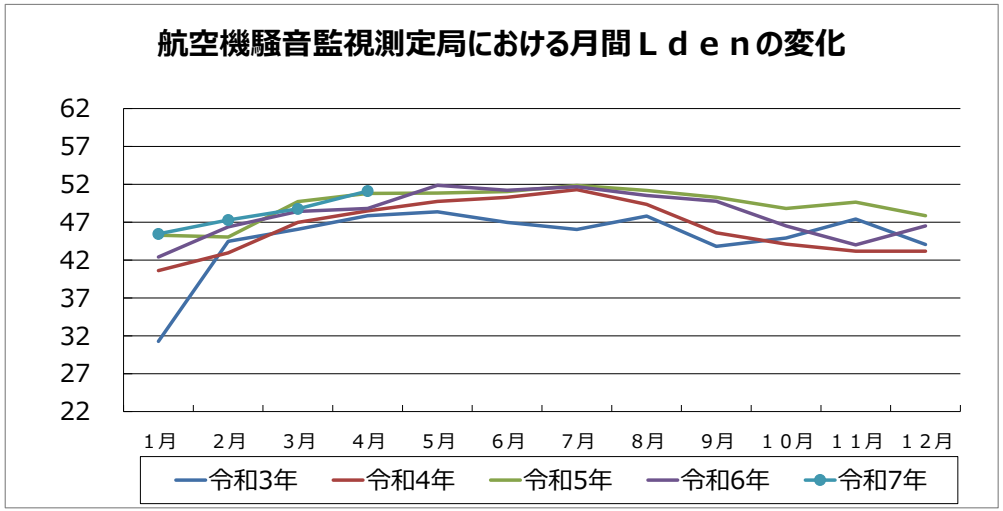



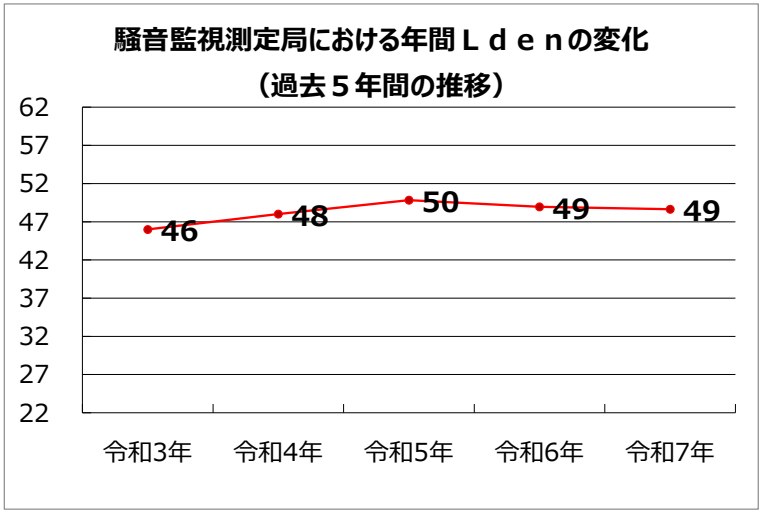
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

高輪台小学校　（東京都港区高輪2-8-24）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 31.3 | 44.5 | 46.1 | 47.9 | 48.4 | 47.0 | 46.0 | 47.8 | 43.8 | 44.9 | 47.4 | 44.1 | 46 | 58.3 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 40.6 | 42.9 | 47.0 | 48.5 | 49.7 | 50.3 | 51.3 | 49.4 | 45.6 | 44.1 | 43.2 | 43.2 | 48 | 59.3 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 45.3 | 45.0 | 49.7 | 50.8 | 50.8 | 51.0 | 51.9 | 51.2 | 50.3 | 48.8 | 49.7 | 47.8 | 50 | 62.0 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 42.4 | 46.4 | 48.4 | 48.8 | 51.9 | 51.2 | 51.7 | 50.5 | 49.8 | 46.5 | 44.0 | 46.5 | 49 | 61.2 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 45.5 | 47.3 | 48.8 | 51.1 | | | | | | | | | 49 | 61.1 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 486 | 746 | 947 | 1,461 | | | | | | | | | 3,640 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 72.9 | 72.6 | 73.3 | 73.4 | | | | | | | | | 73.2 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測
※工事等のため令和6年8月13日～9月2日は欠測



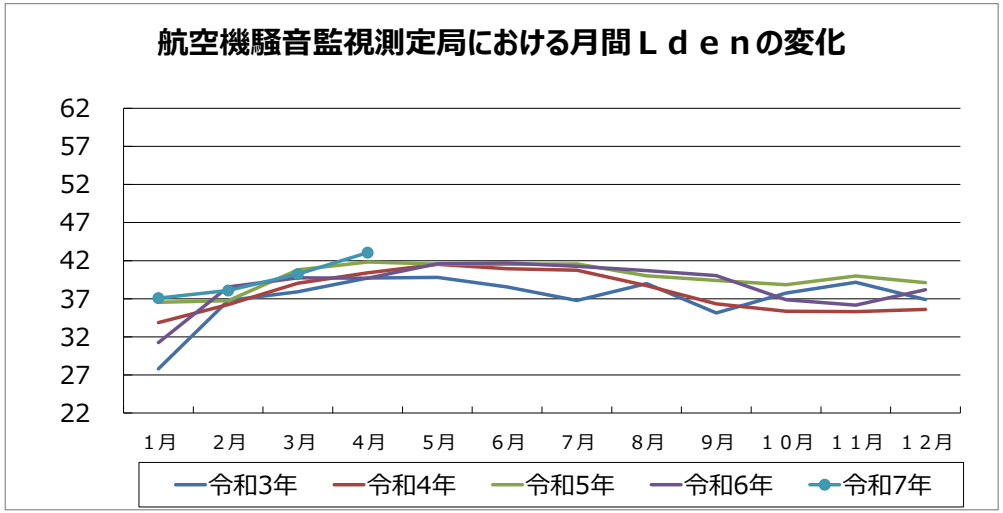



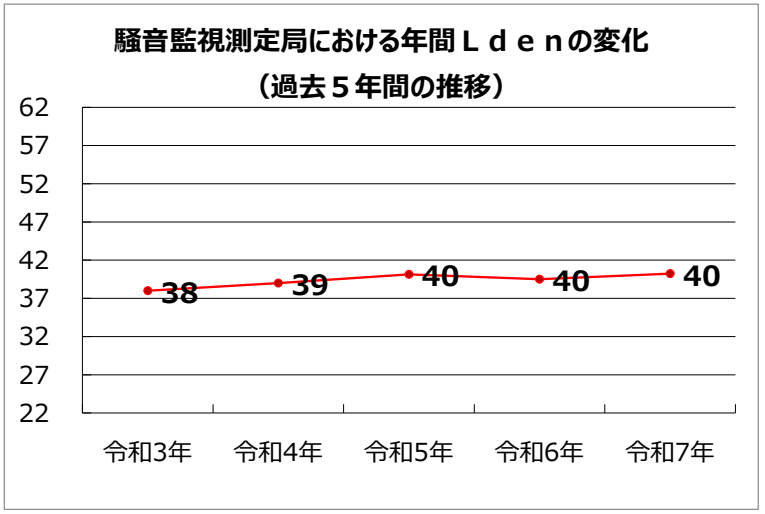
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

袋小学校　（東京都北区赤羽北2-15-3）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 27.8 | 36.8 | 37.9 | 39.7 | 39.8 | 38.6 | 36.8 | 39.0 | 35.1 | 37.7 | 39.2 | 36.9 | 38 | 48.8 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 33.9 | 36.2 | 39.0 | 40.4 | 41.5 | 40.9 | 40.7 | 38.7 | 36.3 | 35.3 | 35.3 | 35.6 | 39 | 49.6 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 36.5 | 36.8 | 40.8 | 41.8 | 41.6 | 41.5 | 41.6 | 40.0 | 39.4 | 38.9 | 40.0 | 39.1 | 40 | 51.2 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 31.2 | 38.5 | 39.7 | 39.7 | 41.6 | 41.7 | 41.3 | 40.7 | 40.0 | 36.9 | 36.2 | 38.2 | 40 | 50.6 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 37.1 | 38.1 | 40.2 | 43.1 | | | | | | | | | 40 | 52.1 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 398 | 617 | 803 | 1,920 | | | | | | | | | 3,738 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 63.7 | 62.8 | 64.3 | 62.6 | | | | | | | | | 63.1 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



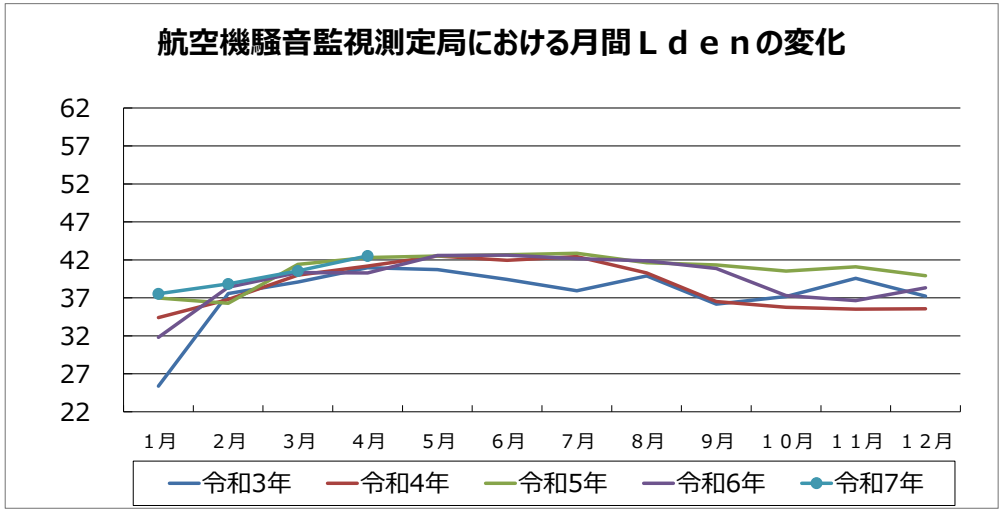



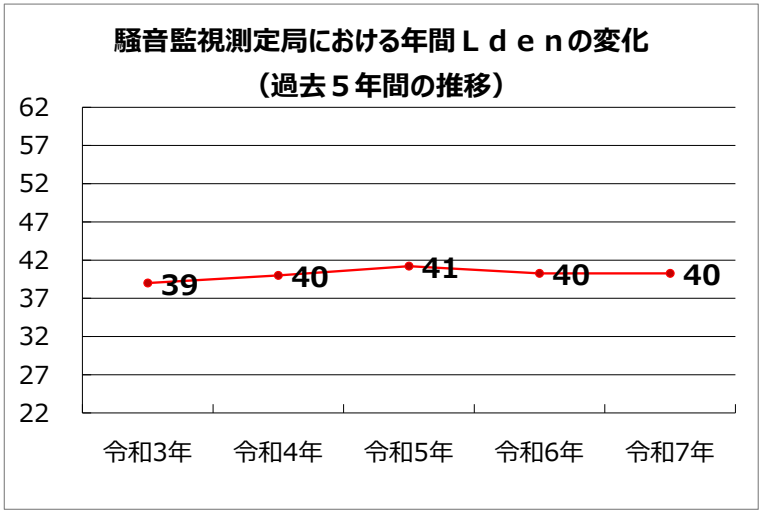
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

千早小学校　（東京都豊島区千早3-33-5）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 25.4 | 37.6 | 39.1 | 41.0 | 40.7 | 39.4 | 37.9 | 39.9 | 36.2 | 37.2 | 39.6 | 37.2 | 39 | 50.0 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 34.4 | 36.8 | 40.0 | 41.2 | 42.5 | 41.9 | 42.4 | 40.3 | 36.5 | 35.8 | 35.5 | 35.6 | 40 | 50.8 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 37.0 | 36.3 | 41.4 | 42.3 | 42.5 | 42.7 | 42.9 | 41.6 | 41.3 | 40.5 | 41.1 | 39.9 | 41 | 52.5 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 31.8 | 38.4 | 40.3 | 40.3 | 42.6 | 42.6 | 42.2 | 41.9 | 40.9 | 37.3 | 36.6 | 38.3 | 40 | 51.5 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 37.5 | 38.8 | 40.6 | 42.5 | | | | | | | | | 40 | 51.8 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 408 | 641 | 715 | 1,249 | | | | | | | | | 3,013 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 64.6 | 63.9 | 65.0 | 64.9 | | | | | | | | | 64.7 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測
※機器故障のため令和7年3月9日~3月10日は欠測



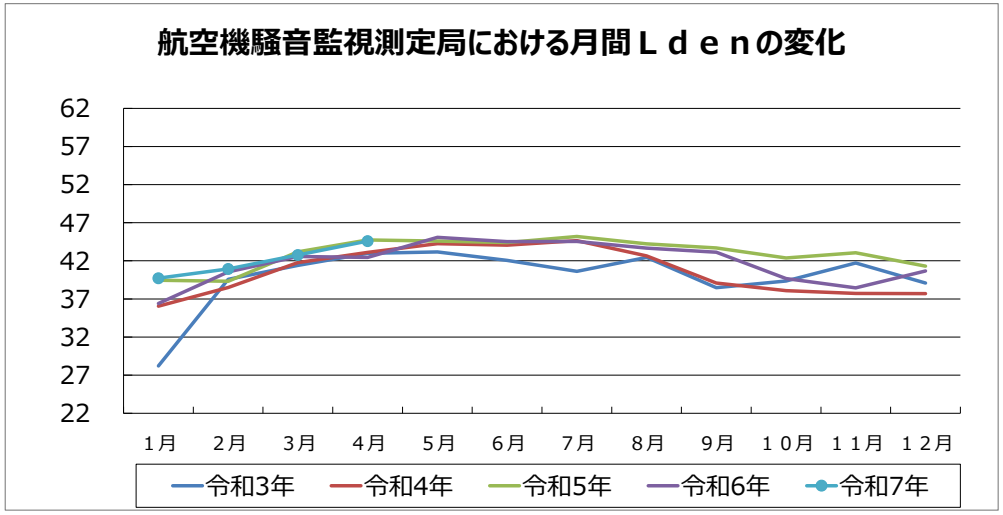



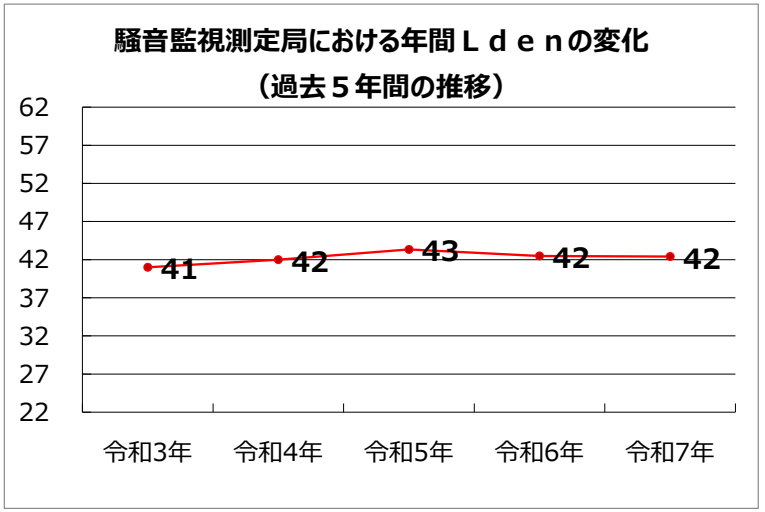
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

小淀ホーム　（東京都中野区中央1-18-3）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 28.2 | 39.6 | 41.4 | 43.0 | 43.2 | 42.1 | 40.6 | 42.4 | 38.5 | 39.4 | 41.7 | 39.1 | 41 | 52.3 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 36.1 | 38.5 | 41.8 | 43.1 | 44.3 | 44.1 | 44.6 | 42.6 | 39.1 | 38.1 | 37.7 | 37.7 | 42 | 53.0 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 39.5 | 39.3 | 43.2 | 44.7 | 44.6 | 44.4 | 45.2 | 44.2 | 43.7 | 42.4 | 43.1 | 41.3 | 43 | 54.8 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 36.4 | 40.5 | 42.6 | 42.5 | 45.1 | 44.5 | 44.5 | 43.7 | 43.1 | 39.7 | 38.5 | 40.7 | 42 | 53.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 39.7 | 40.9 | 42.8 | 44.6 | | | | | | | | | 42 | 53.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 518 | 787 | 1,081 | 1,590 | | | | | | | | | 3,976 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 65.5 | 65.1 | 65.9 | 65.7 | | | | | | | | | 65.6 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



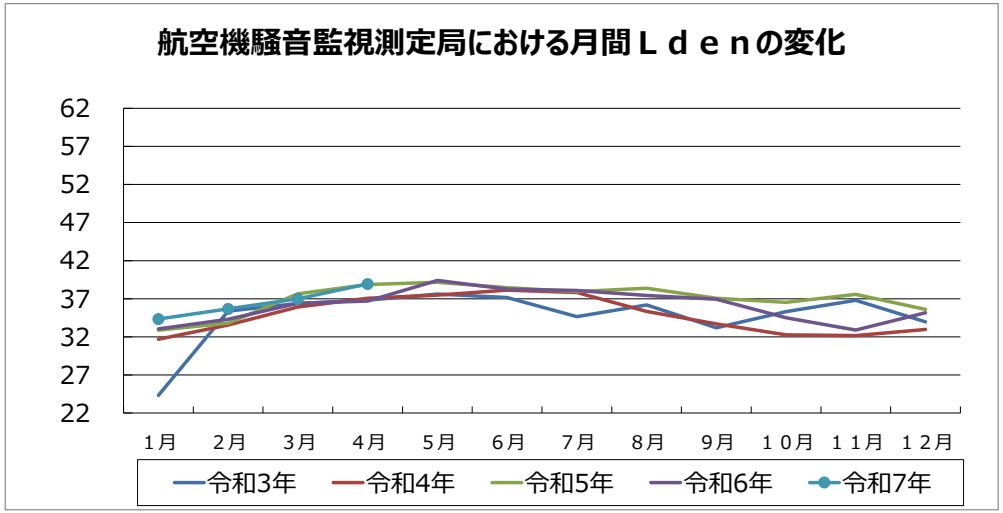



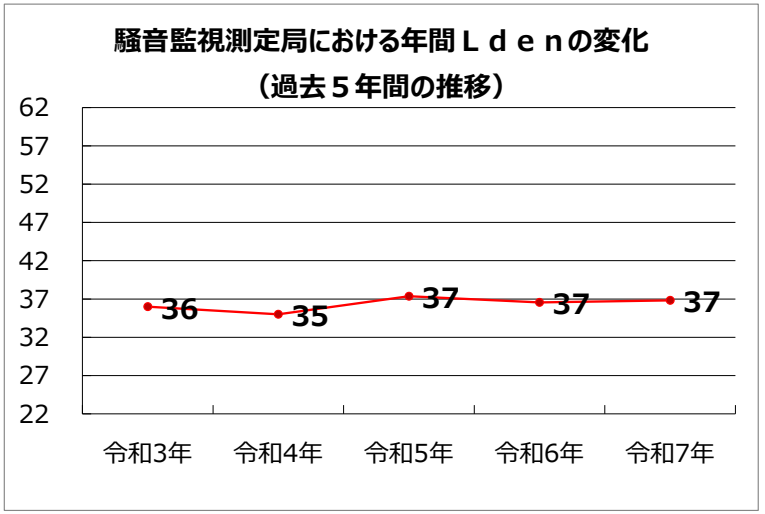
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

練馬区職員研修所　（東京都練馬区豊玉北5-27-2）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 24.3 | 35.4 | 36.4 | 36.8 | 37.6 | 37.2 | 34.6 | 36.2 | 33.2 | 35.3 | 36.8 | 34.0 | 36 | 46.7 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 31.7 | 33.5 | 35.9 | 37.1 | 37.5 | 38.1 | 37.8 | 35.3 | 33.7 | 32.3 | 32.2 | 33.0 | 35 | 46.5 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 32.9 | 33.8 | 37.6 | 38.9 | 39.2 | 38.4 | 37.9 | 38.4 | 37.1 | 36.5 | 37.6 | 35.6 | 37 | 48.4 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 33.0 | 34.3 | 36.4 | 36.7 | 39.4 | 38.2 | 38.1 | 37.4 | 36.9 | 34.5 | 32.9 | 35.2 | 37 | 47.7 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 34.3 | 35.7 | 37.0 | 39.0 | | | | | | | | | 37 | 48.0 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 258 | 405 | 520 | 792 | | | | | | | | | 1,975 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 63.0 | 62.9 | 62.6 | 62.9 | | | | | | | | | 62.9 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した１日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



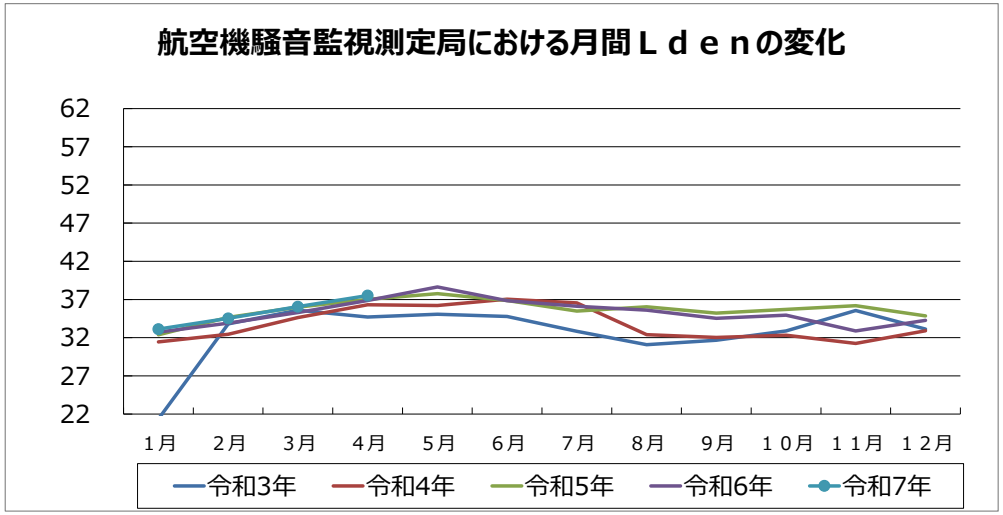



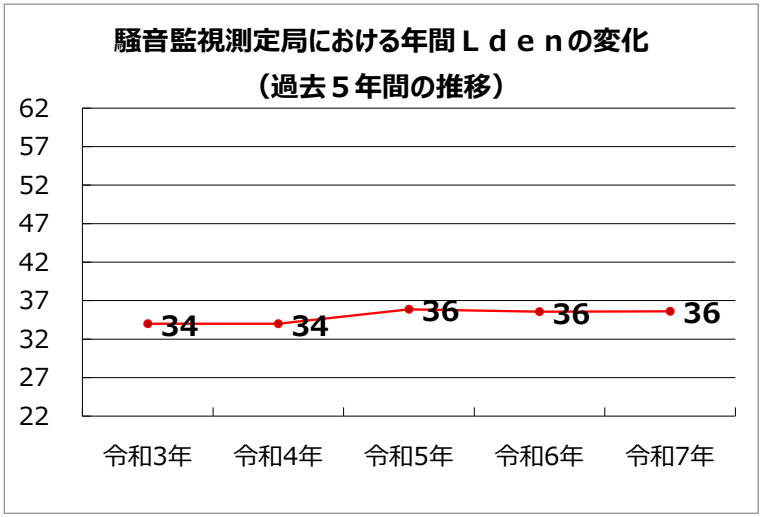
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

赤塚第二中学校　（東京都板橋区成増3-18-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 21.4 | 33.8 | 35.6 | 34.7 | 35.1 | 34.8 | 32.8 | 31.1 | 31.7 | 32.9 | 35.6 | 33.1 | 34 | 44.7 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 31.5 | 32.5 | 34.6 | 36.3 | 36.2 | 37.0 | 36.5 | 32.4 | 32.0 | 32.3 | 31.2 | 32.9 | 34 | 45.5 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 32.4 | 34.7 | 36.0 | 37.0 | 37.8 | 36.9 | 35.5 | 36.0 | 35.2 | 35.7 | 36.2 | 34.8 | 36 | 47.1 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 32.7 | 33.9 | 35.3 | 36.9 | 38.6 | 36.9 | 36.1 | 35.6 | 34.5 | 34.9 | 32.9 | 34.3 | 36 | 46.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 33.1 | 34.5 | 36.1 | 37.5 | | | | | | | | | 36 | 46.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 248 | 333 | 527 | 723 | | | | | | | | | 1,831 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 61.6 | 62.0 | 61.6 | 61.7 | | | | | | | | | 61.7 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



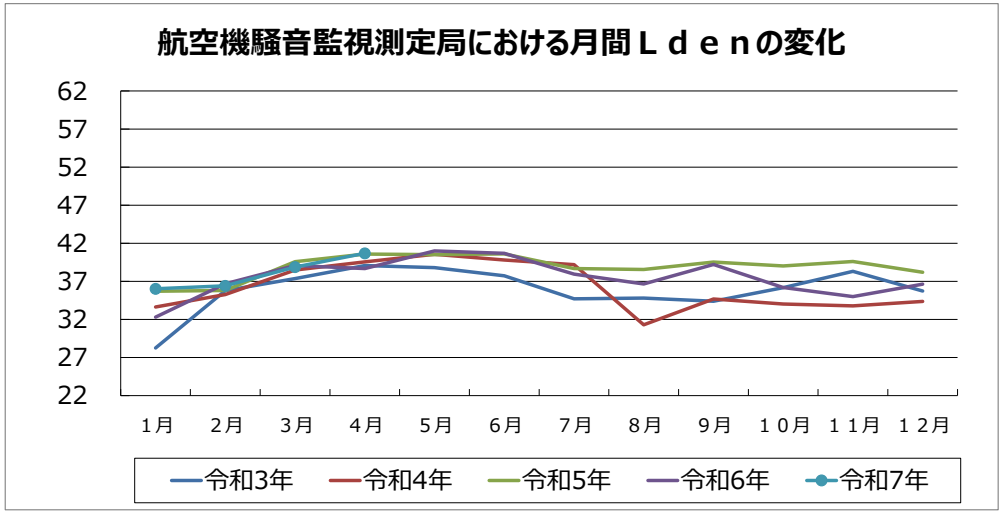



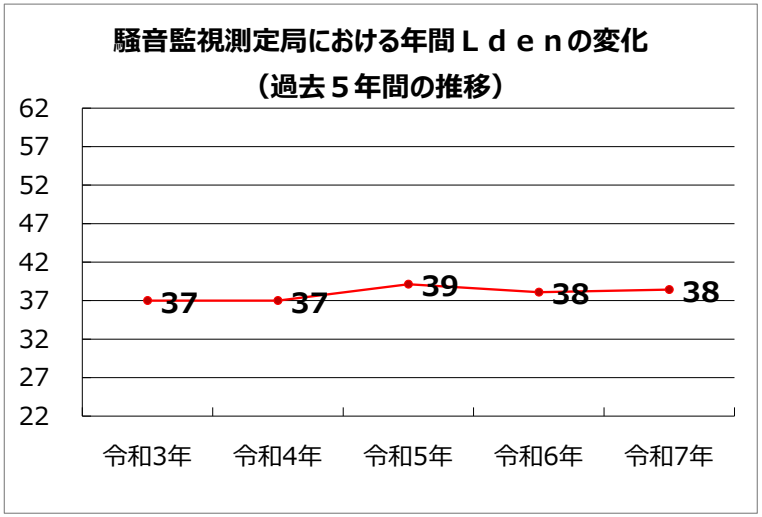
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

八幡木中学校　（埼玉県川口市八幡木1-26-1）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | １０月 | １１月 | １２月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 28.3 | 35.8 | 37.4 | 39.1 | 38.8 | 37.7 | 34.7 | 34.8 | 34.4 | 36.2 | 38.3 | 35.7 | 37 | 48.2 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 33.6 | 35.3 | 38.5 | 39.6 | 40.6 | 39.8 | 39.2 | 31.3 | 34.7 | 34.0 | 33.8 | 34.4 | 37 | 48.7 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 35.7 | 35.8 | 39.6 | 40.6 | 40.5 | 40.6 | 38.7 | 38.6 | 39.5 | 39.0 | 39.6 | 38.2 | 39 | 50.7 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 32.3 | 36.7 | 39.1 | 38.7 | 41.0 | 40.7 | 37.9 | 36.7 | 39.2 | 36.2 | 35.0 | 36.6 | 38 | 49.5 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 36.0 | 36.4 | 38.9 | 40.7 | | | | | | | | | 38 | 49.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 360 | 543 | 790 | 1,213 | | | | | | | | | 2,906 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 63.3 | 62.2 | 63.2 | 63.2 | | | | | | | | | 63.0 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



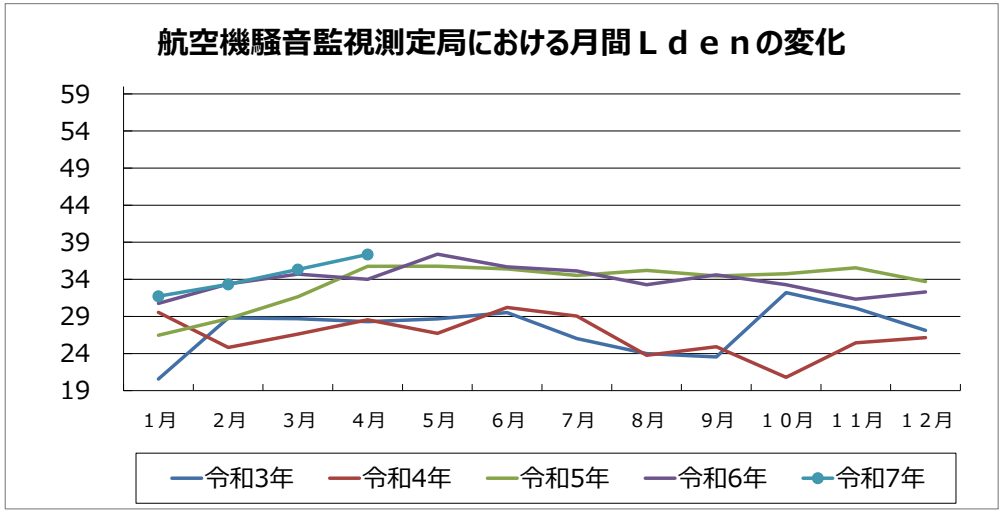



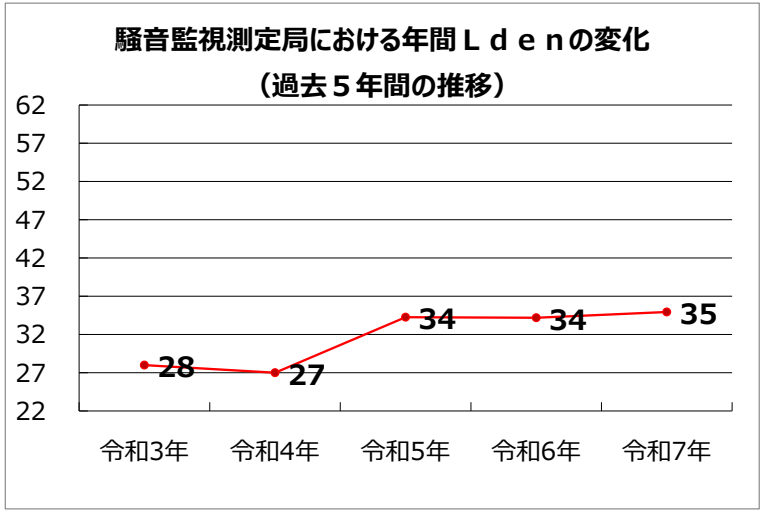
# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

岸町公民館　（埼玉県さいたま市浦和区岸町5-1-3）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL<br>年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | 20.6 | 28.8 | 28.7 | 28.3 | 28.7 | 29.5 | 26.0 | 24.0 | 23.5 | 32.2 | 30.1 | 27.1 | 28 | 39.9 |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | 29.6 | 24.8 | 26.6 | 28.5 | 26.7 | 30.2 | 29.0 | 23.8 | 24.9 | 20.8 | 25.4 | 26.2 | 27 | 39.1 |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | 26.5 | 28.7 | 31.7 | 35.8 | 35.8 | 35.4 | 34.5 | 35.2 | 34.5 | 34.8 | 35.6 | 33.7 | 34 | 45.3 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 30.8 | 33.4 | 34.7 | 34.0 | 37.4 | 35.7 | 35.1 | 33.3 | 34.6 | 33.3 | 31.3 | 32.3 | 34 | 45.1 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 31.7 | 33.3 | 35.3 | 37.4 | | | | | | | | | 35 | 45.9 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 176 | 288 | 422 | 583 | | | | | | | | | 1,469 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 61.8 | 61.5 | 62.0 | 62.2 | | | | | | | | | 61.9 | |

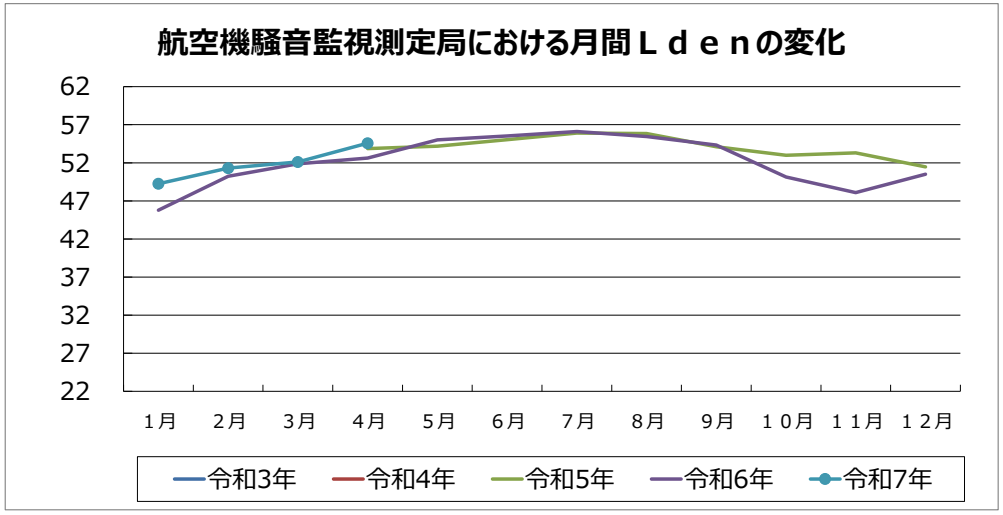
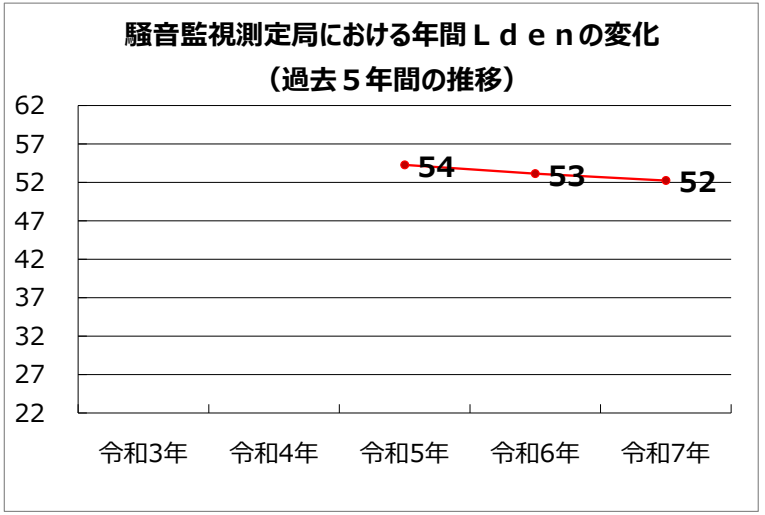
※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した１日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測



# 羽田空港 航空機騒音監視測定局における航空機騒音測定結果

川崎市殿町小学校　（神奈川県川崎市川崎区殿町1-17-19）

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 年間値 | WECPNL 年間値（参考） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 令和3年 | Ｌｄｅｎ | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和4年 | Ｌｄｅｎ | | | | | | | | | | | | | | |
| 令和5年 | Ｌｄｅｎ | | | | 53.9 | 54.2 | 55.0 | 55.9 | 55.8 | 54.1 | 53.0 | 53.3 | 51.5 | 54 | 67.9 |
| 令和6年 | Ｌｄｅｎ | 45.8 | 50.2 | 51.9 | 52.6 | 55.0 | 55.5 | 56.1 | 55.5 | 54.3 | 50.1 | 48.1 | 50.5 | 53 | 66.9 |
| 令和7年 | Ｌｄｅｎ | 49.2 | 51.3 | 52.1 | 54.6 | | | | | | | | | 52 | 65.6 |
| 令和7年 | 騒音発生回数 | 702 | 774 | 773 | 1,104 | | | | | | | | | 3,353 | |
| 令和7年 | 騒音の最大値の平均（dB） | 75.2 | 76.9 | 78.0 | 79.1 | | | | | | | | | 77.8 | |

※平成25年度から航空機騒音に係る環境基準の改正により航空機騒音の評価指標が、WECPNLからLdenに変更されました。
※Ldenとは、「時間帯補正等価騒音レベル」のことで、夕方の騒音、夜間の騒音に重み付けを行い評価した 1 日の等価騒音レベルを示します。単位はデシベル（dB）。
※WECPNLとは、「加重等価継続感覚騒音レベル」のことで、昭和48年から平成24年までの間において適用されていた航空機騒音に係る環境基準です。
※騒音の最大値の平均は騒音の発生ごとに観測された騒音レベルの最大値をパワー平均した値であり、騒音発生回数とともにWECPNLの算出に用いられます。単位はデシベル（dB）。
※令和2年3月29日より測定開始（３月については測定日数が少ないため、参考値）。
※機器故障のため令和3年2月16日は欠測