



令和元年 11 月 8 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和元年 11 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和元年 9 月分及び令和元年度上半期分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの [統計情報のコーナー](#) をご覧下さい。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和元年 10 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和元年 9 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	4 社 4 機	削除	4 社 4 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	5 社 6 機	削除	5 社 5 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤルン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和元年 9月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	1,285	88.2	57.3	92.2	
	調 布 ～ 新 島	S53.3.25	147	2,552	99.8	80.4	94.4	
	調 布 ～ 神 津 島	H4.7.2	172	1,686	97.0	72.7	88.4	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,129	103.9	74.7	92.6	
	小 計		612	7,652	98.1	72.3	92.1	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	381	68.5	88.2	72.7	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	207	94.1	45.1	85.0	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	272	93.8	59.3	85.0	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	156	89.1	34.7	83.3	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	149	96.1	33.1	83.3	
	小 計		290	1,165	83.5	51.8	81.7	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	6,375	101.9	80.5	99.1	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	10,639	104.2	83.7	98.1	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	275	1,649	109.5	79.0	96.7	※
	丘 珠 ～ 利 尻	H23.10.1	315	1,962	105.0	77.9	97.2	※
	函 館 ～ 奥 尻	H18.4.1	176	1,188	141.9	55.9	98.3	※
	小 計		1,305	21,813	105.5	79.7	98.2	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	6,730	223.6	82.2	97.5	※
	仙 台 ～ 成 田	H14.4.18	435	2,601	—	61.9	100.0	※
	仙 台 ～ 中 部	H23.7.25	657	6,345	101.3	76.8	98.3	※
	仙 台 ～ 小 松	H21.9.1	601	5,762	94.5	69.8	98.3	※
	仙 台 ～ 伊 丹	H14.4.18	766	7,000	111.5	84.7	98.3	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	7,066	98.9	85.5	98.3	※
	仙 台 ～ 福 岡	H21.11.1	1,256	13,985	103.3	86.1	96.7	※
	新 千 歳 ～ 松 山	H30.3.25	1,484	3,567	159.3	84.9	100.0	※
	成 田 ～ 小 松	H16.11.1	645	3,161	105.6	75.3	100.0	※
	成 田 ～ 広 島	H15.8.1	898	3,431	106.3	81.7	100.0	※
	中 部 ～ 松 山	H30.3.25	554	3,630	104.6	86.4	100.0	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	3,207	—	77.7	98.3	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	6,594	114.5	79.8	98.3	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	611	5,915	125.8	75.4	93.3	※
	伊 丹 ～ 新 潟	H26.7.1	611	9,263	108.9	77.4	95.0	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	3,770	103.3	89.8	100.0	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	3,100	126.9	76.4	96.7	※
	福 岡 ～ 新 潟	H30.3.25	1,156	3,613	102.8	87.5	98.3	※
	福 岡 ～ 小 松	H26.3.30	802	3,608	35.3	85.9	100.0	※
	小 計		14,538	102,348	110.0	80.4	97.7	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	964	3,038	95.8	64.8	93.3	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	882	13,262	100.8	69.9	94.6	※
	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	6,222	214.9	69.2	100.0	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	3,510	113.5	69.6	100.0	※
	静 岡 ～ 北 九 州	H31.3.31	796	2,681	—	57.0	93.3	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	897	6,782	97.6	74.0	95.0	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	941	4,049	116.6	82.0	98.3	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	17,040	97.9	73.1	96.0	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	9,983	102.4	71.5	95.6	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	13,991	108.9	74.5	97.5	
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	13,086	123.2	67.5	98.3	
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	3,728	105.6	74.0	100.0	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	8,499	125.1	61.8	93.3	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	6,705	111.3	70.8	98.3	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	7,163	106.9	81.0	96.7	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	3,898	102.3	77.3	100.0	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	649	3,542	116.2	70.3	100.0	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	3,797	100.4	75.3	100.0	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	889	2,496	—	62.7	100.0	※
	小 計		14,715	133,472	112.1	70.9	96.8	
	合 計		31,460	266,450	—	74.9	96.0	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和元年11月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和元年度 上半期)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	6,862	70.5	59.8	91.5	
	調 布 ～ 新 島	S53.3.25	147	13,262	73.1	83.0	92.9	
	調 布 ～ 神 津 島	H4.7.2	172	9,255	80.1	78.6	89.1	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	13,137	92.1	73.2	92.0	
	小 計		612	42,516	79.2	74.3	91.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	2,592	84.1	87.3	82.9	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	1,259	90.1	44.4	86.1	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	1,882	95.7	66.6	85.8	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	1,089	89.1	39.3	84.2	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	1,050	97.1	39.1	81.4	
	小 計		290	7,872	90.0	55.9	84.0	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	37,236	99.2	77.5	96.2	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	62,553	99.0	83.1	97.9	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	275	10,940	107.6	78.3	95.6	※
	丘 珠 ～ 利 尻	H23.10.1	315	11,845	92.6	84.2	92.2	※
	函 館 ～ 奥 尻	H18.4.1	176	6,272	142.8	51.7	92.1	※
	小 計		1,305	128,846	100.6	78.8	96.3	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	40,456	205.6	81.1	97.4	※
	仙 台 ～ 成 田	H14.4.18	435	7,157	—	55.9	99.5	※
	仙 台 ～ 中 部	H23.7.25	657	37,968	102.8	75.3	98.4	※
	仙 台 ～ 小 松	H21.9.1	601	31,923	103.5	63.0	98.9	※
	仙 台 ～ 伊 丹	H14.4.18	766	40,614	105.9	81.7	97.0	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	41,269	103.4	82.3	97.8	※
	仙 台 ～ 福 岡	H21.11.1	1,256	82,363	107.4	82.6	97.3	※
	新 千 歳 ～ 松 山	H30.3.25	1,484	19,626	102.4	77.9	98.4	※
	成 田 ～ 小 松	H16.11.1	645	18,396	106.8	73.2	98.1	※
	成 田 ～ 広 島	H15.8.1	898	20,859	108.3	83.0	98.1	※
	中 部 ～ 松 山	H30.3.25	554	21,834	104.3	86.2	98.9	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	18,693	—	73.8	98.9	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	36,712	103.7	73.7	97.3	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	611	34,390	114.4	69.3	96.9	※
	伊 丹 ～ 新 潟	H26.7.1	611	56,662	107.0	75.5	97.6	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	22,182	97.0	87.8	98.6	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	17,248	113.8	70.6	95.4	※
	福 岡 ～ 新 潟	H30.3.25	1,156	21,686	103.4	86.3	98.1	※
	福 岡 ～ 小 松	H26.3.30	802	20,371	35.5	80.8	98.4	※
	小 計		14,538	590,409	106.6	77.3	97.8	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	964	19,604	96.2	65.3	97.8	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	882	79,503	98.8	66.5	97.5	※
	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	29,192	122.6	68.2	99.0	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	21,448	93.9	70.2	99.5	※
	静 岡 ～ 北 九 州	H31.3.31	796	18,188	—	61.5	97.2	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	897	40,853	100.8	70.8	98.0	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	941	24,265	103.2	80.2	98.6	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	104,428	97.2	71.5	98.5	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	61,964	98.5	70.8	97.8	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	83,899	110.7	72.4	98.4	
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	74,104	119.1	63.1	97.7	
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	21,739	98.0	71.2	99.7	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	51,335	119.6	58.9	96.9	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	37,730	104.6	64.9	98.9	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	42,808	99.9	77.6	98.5	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	22,272	99.6	73.2	99.5	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	649	18,887	96.5	61.6	99.7	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	21,356	101.2	70.3	98.9	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	889	8,195	313.3	65.7	99.3	※
	小 計		14,715	781,770	105.4	68.4	98.2	
	合 計		31,460	1,551,413	—	72.5	96.4	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和元年11月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東京航空局航空振興課受付状況

期間: 令和元年10月

事業者名	変更月日	変更内容	型式	登録記号	総数
雄飛航空(株)	10月1日	使用航空機の編入及び削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ロビンソン式R44型	JA33VR(編入) JA003R(削除)	航空運送事業 1→1 航空機使用事業 1→1
エクセル航空(株)	10月1日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	エアバス・ヘリコプターズ式EC130T2型	JA130A(編入)	航空運送事業 5→6 航空機使用事業 5→6
静岡エアコミュータ(株)	10月7日	使用航空機の編入及び削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	アグスタ式AW109SP型	JA17AC(編入) JA01KG(削除)	航空運送事業 8→8 航空機使用事業 10→10
つくば航空(株)	10月15日	使用航空機の編入 (航空機使用事業)	ユーロコプター式AS350B2型	JA02TK(編入)	航空運送事業 2 航空機使用事業 6→7
全日本空輸(株)	10月15日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	エアバス式AS320-211型 エアバス式A320-211型 ※2019.11.14修正	JA8947(削除)	航空機使用事業 30→29
(株)ジャネット	10月20日	使用航空機の編入 (航空機使用事業)	ユーロコプター式EC135P2+型	JA88DH(編入)	航空運送事業 3 航空機使用事業 2→3
つくば航空(株)	10月23日	使用航空機の編入 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ロビンソン式R44 II 型	JA123H(編入)	航空運送事業 2→3 航空機使用事業 7→8
つくば航空(株)	10月23日	使用航空機の削除 (航空運送事業)	ロビンソン式R44 II 型	JA01RA(削除)	航空運送事業 3→2 航空機使用事業 8
ANAウイングス(株)	10月25日	使用航空機の削除 (航空機使用事業)	ボーイング式737-500型	JA8595(削除)	航空機使用事業 28→27
(株)ヘリサービス	10月31日	使用航空機の削除 (航空運送事業及び航空機使用事業)	ベル式206B型	JA6061(削除)	航空運送事業 8→7 航空機使用事業 8→7