

令和2年 1月10日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和2年1月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和元年11月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの [統計情報のコーナー](#) をご覧下さい。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和元年12月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和元年12月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

| | | | | |
|-----------------|----|------|----|------|
| 航空運送事業に係る使用航空機 | 編入 | 3社4機 | 削除 | 5社8機 |
| 航空機使用事業に係る使用航空機 | 編入 | 1社1機 | 削除 | 4社6機 |

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和元年 11月分)

| 会社名 | 区 間 | 運航開始年月日 | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備 考 |
|-----------------|---------------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|-----|
| 新中央航空(株) | 調 布 ~ 大 島 | S59.12.25 | 104 | 1,202 | 81.7 | 55.5 | 91.9 | |
| | 調 布 ~ 新 島 | S53.3.25 | 147 | 2,684 | 100.7 | 88.3 | 95.2 | |
| | 調 布 ~ 神 津 島 | H4.7.2 | 172 | 1,830 | 93.0 | 77.7 | 93.9 | |
| | 調 布 ~ 三 宅 島 | H26.4.2 | 189 | 2,077 | 95.6 | 75.4 | 91.8 | |
| | 小 計 | | 612 | 7,793 | 94.2 | 75.5 | 93.3 | |
| 東邦航空(株) | 八 丈 島 ~ 青 ケ 島 | H5.8.25 | 74 | 551 | 99.8 | 92.8 | 97.1 | |
| | 八 丈 島 ~ 御 蔵 島 | H5.8.25 | 85 | 320 | 89.1 | 61.3 | 96.7 | |
| | 御 蔵 島 ~ 三 宅 島 | H5.8.25 | 21 | 405 | 95.7 | 77.6 | 96.7 | |
| | 三 宅 島 ~ 大 島 | H11.10.1 | 80 | 260 | 81.5 | 49.8 | 96.7 | |
| | 利 島 ~ 大 島 | H5.8.25 | 30 | 351 | 114.0 | 62.9 | 96.9 | |
| 小 計 | | 290 | 1,887 | 96.2 | 69.4 | 96.8 | | |
| (株)北海道エアシステム | 丘 珠 ~ 釧 路 | H15.8.1 | 282 | 6,486 | 96.3 | 79.0 | 97.4 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 函 館 | H15.8.1 | 257 | 9,808 | 94.0 | 84.3 | 98.5 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 三 沢 | H25.7.1 | 275 | 1,485 | 101.2 | 68.8 | 93.8 | ※ |
| | 丘 珠 ~ 利 尻 | H23.10.1 | 315 | 1,690 | 87.8 | 78.2 | 90.9 | ※ |
| | 函 館 ~ 奥 尻 | H18.4.1 | 176 | 1,130 | 124.4 | 52.3 | 100.0 | ※ |
| 小 計 | | 1,305 | 20,599 | 96.0 | 78.3 | 97.2 | | |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙 台 ~ 新 千 歳 | H30.3.25 | 664 | 6,614 | 95.9 | 85.1 | 92.5 | ※ |
| | 仙 台 ~ 成 田 | H14.4.18 | 435 | 2,137 | - | 50.9 | 100.0 | ※ |
| | 仙 台 ~ 中 部 | H23.7.25 | 657 | 6,021 | 88.3 | 78.2 | 91.7 | ※ |
| | 仙 台 ~ 小 松 | H21.9.1 | 601 | 3,412 | 61.2 | 81.2 | 100.0 | ※ |
| | 仙 台 ~ 伊 丹 | H14.4.18 | 766 | 6,731 | 98.3 | 91.6 | 87.5 | ※ |
| | 仙 台 ~ 広 島 | H21.9.1 | 1,002 | 7,469 | 100.8 | 88.9 | 100.0 | ※ |
| | 仙 台 ~ 福 岡 | H21.11.1 | 1,256 | 14,964 | 102.6 | 90.6 | 98.3 | ※ |
| | 新 千 歳 ~ 松 山 | H30.3.25 | 1,484 | 2,857 | 119.0 | 68.0 | 100.0 | ※ |
| | 成 田 ~ 小 松 | H16.11.1 | 645 | 3,657 | 114.2 | 87.1 | 100.0 | ※ |
| | 成 田 ~ 広 島 | H15.8.1 | 898 | 3,395 | 104.8 | 80.8 | 100.0 | ※ |
| | 中 部 ~ 松 山 | H30.3.25 | 554 | 3,844 | 98.5 | 91.5 | 100.0 | ※ |
| | 中 部 ~ 福 岡 | H24.7.1 | 744 | 3,779 | 127.9 | 90.0 | 100.0 | ※ |
| | 中 部 ~ 大 分 | H23.7.1 | 612 | 6,974 | 112.7 | 83.0 | 100.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 福 島 | H16.10.1 | 611 | 4,160 | 73.7 | 76.2 | 65.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 新 潟 | H26.7.1 | 611 | 7,453 | 79.7 | 75.5 | 78.3 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 福 岡 | H22.7.1 | 578 | 2,371 | 66.2 | 80.6 | 70.0 | ※ |
| | 伊 丹 ~ 大 分 | H15.9.1 | 462 | 2,396 | 72.3 | 81.5 | 70.0 | ※ |
| 福 岡 ~ 新 潟 | H30.3.25 | 1,156 | 3,834 | 98.9 | 94.4 | 96.7 | ※ | |
| 福 岡 ~ 小 松 | H26.3.30 | 802 | 3,906 | 104.5 | 93.0 | 100.0 | ※ | |
| 小 計 | | 14,538 | 95,974 | 96.4 | 83.4 | 91.3 | | |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静 岡 ~ 鹿 児 島 | H21.7.23 | 964 | 3,750 | 100.7 | 74.6 | 100.0 | ※ |
| | 静 岡 ~ 福 岡 | H22.4.1 | 882 | 15,383 | 103.6 | 76.9 | 99.6 | ※ |
| | 静 岡 ~ 出 雲 | H30.3.25 | 487 | 4,386 | 133.5 | 87.9 | 100.0 | ※ |
| | 静 岡 ~ 北 九 州 | H31.3.31 | 796 | 2,281 | - | 45.7 | 100.0 | ※ |
| | 松 本 ~ 福 岡 | H22.6.1 | 897 | 6,964 | 95.9 | 69.6 | 100.0 | ※ |
| | 松 本 ~ 新 千 歳 | H22.6.1 | 941 | 4,115 | 114.0 | 82.7 | 100.0 | ※ |
| | 松 本 ~ 神 戸 | R1.10.27 | 445 | 4,221 | - | 84.7 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 福 岡 | H22.10.31 | 662 | 20,142 | 106.0 | 82.8 | 99.7 | ※ |
| | 小 牧 ~ 熊 本 | H23.3.27 | 795 | 11,464 | 98.9 | 77.8 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 花 巻 | H23.5.21 | 704 | 14,393 | 101.7 | 77.5 | 97.5 | |
| | 小 牧 ~ 青 森 | H23.7.2 | 785 | 10,730 | 110.2 | 72.2 | 98.9 | |
| | 小 牧 ~ 新 潟 | H24.3.25 | 495 | 3,754 | 99.8 | 74.6 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 高 知 | H25.3.31 | 511 | 10,399 | 146.3 | 74.0 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 山 形 | H26.3.30 | 582 | 6,018 | 94.6 | 62.0 | 100.0 | ※ |
| | 小 牧 ~ 出 雲 | H27.3.29 | 445 | 8,552 | 100.0 | 87.9 | 100.0 | ※ |
| | 福 岡 ~ 新 潟 | H23.10.30 | 1,156 | 4,081 | 104.9 | 81.1 | 100.0 | ※ |
| | 山 形 ~ 新 千 歳 | H29.3.26 | 649 | 3,097 | 92.7 | 61.4 | 100.0 | ※ |
| | 仙 台 ~ 出 雲 | H30.4.20 | 914 | 3,841 | 102.6 | 76.9 | 100.0 | ※ |
| | 神 戸 ~ 出 雲 | R1.10.27 | 321 | 3,826 | - | 38.4 | 100.0 | ※ |
| | 静 岡 ~ 丘 珠 | H28.6.4 | 1,161 | 0 | - | - | - | ※ |
| | 松 本 ~ 丘 珠 | H30.8.8 | 889 | 0 | - | - | - | ※ |
| | 小 計 | | 15,481 | 141,397 | 112.0 | 74.0 | 99.6 | |
| | 合 計 | | 32,226 | 267,650 | - | 77.5 | 95.9 | |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和2年1月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
東京航空局総務部航空振興課
TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和元年12月

| 事業者名 | 変更月日 | 型式 | 登録記号 | 航空運送事業 | | 航空機使用事業 | |
|-----------------|--------|-----------------------|--------|--------|-------|---------|-------|
| | | | | 異動内容 | 総数 | 異動内容 | 総数 |
| 朝日航洋(株) | 11月20日 | 川崎式BK117C-2型 | JA6932 | 削除 | 65→64 | | 71 |
| (株)ディーエイチシー | 12月1日 | 川崎式BK117B-2型 | JA6651 | 削除 | 3→2 | 削除 | 3→2 |
| 朝日航洋(株) | 12月10日 | アエロスパシアル式AS350B3型 | JA003B | 削除 | 64→63 | 削除 | 71→70 |
| | | ユーロコプター式AS350B3型 | JA023B | 削除 | 63→62 | 削除 | 70→69 |
| (株)フジドリームエアラインズ | 12月12日 | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA15FJ | 編入 | 14→15 | | |
| 東邦航空(株) | 12月19日 | 川崎式BK117C-2型 | JA173A | 削除 | 24→23 | 削除 | 27→26 |
| 朝日航洋(株) | 12月19日 | 川崎式BK117C-2型 | JA173A | 編入 | 62→63 | 編入 | 69→70 |
| (株)フジドリームエアラインズ | 12月20日 | エンブラエル式ERJ170-200STD型 | JA16FJ | 編入 | 15→16 | | |
| (株)ヘリサービス | 12月25日 | ベル式206B型 | JA9737 | 削除 | 7→6 | 削除 | 7→6 |
| | | ベル式206B型 | JA9869 | 削除 | 6→5 | 削除 | 6→5 |
| (株)北海道エアシステム | 12月26日 | ATR式42-500型 | JA11HC | 編入 | 6→7 | | 3 |
| | | サーブ式SAAB-340B型 | JA002C | 削除 | 7→6 | | 3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。