



令和 2 年 3 月 6 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 2 年 3 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 2 年 1 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの [統計情報のコーナー](#) をご覧下さい。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 2 年 2 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 2 年 2 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2 社 2 機	削除	2 社 2 機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	1 社 1 機	削除	2 社 2 機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電 話 03-5275-9315（ダイヤルン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本におけるコンピューター航空旅客輸送実績速報(令和2年 1月分)

会 社 名	区 間	運 航 開 始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ～ 大 島	S59.12.25	104	1,167	88.2	50.3	92.4	
	調 布 ～ 新 島	S53.3.25	147	2,667	94.4	81.6	94.5	
	調 布 ～ 神 津 島	H4.7.2	172	1,894	96.9	74.4	91.8	
	調 布 ～ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,048	92.9	71.9	91.5	
	小 計		612	7,776	93.6	70.8	92.6	
東邦航空(株)	八 丈 島 ～ 青 ケ 島	H5.8.25	74	471	95.3	87.2	93.8	
	八 丈 島 ～ 御 蔵 島	H5.8.25	85	313	87.9	58.9	95.2	
	御 蔵 島 ～ 三 宅 島	H5.8.25	21	404	84.3	76.1	95.2	
	三 宅 島 ～ 大 島	H11.10.1	80	275	89.0	52.7	93.5	
	利 島 ～ 大 島	H5.8.25	30	368	84.4	70.5	93.5	
	小 計		290	1,831	88.3	69.2	94.2	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ～ 釧 路	H15.8.1	282	5,838	96.7	75.8	92.2	※
	丘 珠 ～ 函 館	H15.8.1	257	8,861	108.2	78.1	93.2	※
	丘 珠 ～ 三 沢	H25.7.1	275	1,833	110.6	70.7	100.0	※
	丘 珠 ～ 利 尻	H23.10.1	315	1,635	99.9	75.7	96.8	※
	函 館 ～ 奥 尻	H18.4.1	176	939	107.4	43.5	96.8	※
	小 計		1,305	19,106	103.9	73.6	94.1	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ～ 新 千 歳	H30.3.25	664	5,882	110.2	70.0	96.8	※
	仙 台 ～ 成 田	H14.4.18	435	2,109	-	48.6	100.0	※
	仙 台 ～ 中 部	H23.7.25	657	4,981	99.2	58.3	98.4	※
	仙 台 ～ 小 松	H21.9.1	601	2,474	80.2	57.0	100.0	※
	仙 台 ～ 伊 丹	H14.4.18	766	6,329	121.1	74.7	97.6	※
	仙 台 ～ 広 島	H21.9.1	1,002	5,549	105.1	66.1	96.8	※
	仙 台 ～ 福 岡	H21.11.1	1,256	12,938	109.7	75.4	98.8	※
	新 千 歳 ～ 松 山	H30.3.25	1,484	2,585	122.8	59.6	100.0	※
	成 田 ～ 小 松	H16.11.1	645	2,870	121.3	66.1	100.0	※
	成 田 ～ 広 島	H15.8.1	898	2,912	112.2	68.2	98.4	※
	中 部 ～ 松 山	H30.3.25	554	3,502	108.1	80.7	100.0	※
	中 部 ～ 福 岡	H24.7.1	744	3,357	127.1	82.7	93.5	※
	中 部 ～ 大 分	H23.7.1	612	5,500	105.4	63.4	100.0	※
	伊 丹 ～ 福 島	H16.10.1	611	5,436	124.1	64.2	97.6	※
	伊 丹 ～ 新 潟	H26.7.1	611	7,454	116.0	58.5	97.8	※
	伊 丹 ～ 福 岡	H22.7.1	578	3,701	126.1	85.3	100.0	※
	伊 丹 ～ 大 分	H15.9.1	462	2,851	100.0	65.7	100.0	※
	福 岡 ～ 新 潟	H30.3.25	1,156	2,720	107.8	63.7	98.4	※
	福 岡 ～ 小 松	H26.3.30	802	2,977	114.5	68.6	100.0	※
	小 計		14,538	86,127	113.9	67.2	98.4	
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ～ 鹿 児 島	H21.7.23	964	3,166	99.7	66.6	98.4	※
	静 岡 ～ 福 岡	H22.4.1	882	11,677	100.8	59.6	97.6	※
	静 岡 ～ 出 雲	H30.3.25	487	2,917	151.0	56.2	100.0	※
	静 岡 ～ 北 九 州	H31.3.31	796	2,336	-	46.5	95.2	※
	松 本 ～ 福 岡	H22.6.1	897	6,400	105.9	65.6	96.8	※
	松 本 ～ 新 千 歳	H22.6.1	941	3,161	99.9	69.7	93.5	※
	松 本 ～ 神 戸	R1.10.27	445	2,915	-	64.0	93.5	※
	小 牧 ～ 福 岡	H22.10.31	662	16,563	104.3	65.1	99.0	※
	小 牧 ～ 熊 本	H23.3.27	795	9,147	102.9	59.8	97.8	※
	小 牧 ～ 花 巻	H23.5.21	704	10,112	101.3	48.5	100.0	
	小 牧 ～ 青 森	H23.7.2	785	8,317	104.1	53.2	100.0	
	小 牧 ～ 新 潟	H24.3.25	495	2,772	106.0	53.2	100.0	※
	小 牧 ～ 高 知	H25.3.31	511	7,932	122.4	53.1	97.8	※
	小 牧 ～ 山 形	H26.3.30	582	4,737	103.9	45.5	100.0	※
	小 牧 ～ 出 雲	H27.3.29	445	6,222	117.5	59.7	100.0	※
	福 岡 ～ 新 潟	H23.10.30	1,156	3,005	110.1	57.7	100.0	※
	山 形 ～ 新 千 歳	H29.3.26	649	2,573	107.0	49.4	100.0	※
	仙 台 ～ 出 雲	H30.4.20	914	2,552	137.9	49.2	100.0	※
	神 戸 ～ 出 雲	R1.10.27	321	1,777	-	36.5	100.0	※
	神 戸 ～ 高 知	R1.12.20	267	4,662	-	47.1	98.4	※
	静 岡 ～ 丘 珠	H28.6.4	1,161	0	-	-	-	※
	松 本 ～ 丘 珠	H30.8.8	889	0	-	-	-	※
	小 計		15,748	112,943	117.4	55.9	98.6	
	合 計		32,493	227,783	-	61.6	97.1	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和2年3月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和2年2月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
つくば航空(株)	1月30日	ロビンソン式R44Ⅱ型	JA123H	削除	2→1		8
			JA01RA	編入	1→2		8
雄飛航空(株)	2月14日	ロビンソン式R44型	JA555N	編入	1→2	編入	1→2
			JA33VR	削除	2→1	削除	2→1
全日本空輸(株)	2月20日	ボーイング式767-300型	JA8669			削除	29→28

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。