

令和2年 4月 3日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和2年4月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和2年2月分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの [統計情報のコーナー](#) をご覧下さい。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和2年3月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和2年3月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	1社1機	削除	1社4機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	2社2機	削除	4社7機

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

## 東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和2年 2月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,155	93.1	54.3	93.3	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,453	93.5	80.7	95.2	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,718	99.2	71.8	94.0	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	2,046	98.1	72.8	97.4	
	小 計		612	7,372	96.0	71.1	95.1	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	499	98.2	92.4	100.0	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	356	95.7	68.2	100.0	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	391	92.2	74.9	100.0	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	255	93.4	48.9	100.0	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	386	99.5	71.5	100.0	
	小 計		290	1,887	96.0	71.3	100.0	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	5,243	88.7	73.6	88.4	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	7,459	86.2	75.1	90.8	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	1,188	108.8	68.8	82.8	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	1,276	90.4	70.9	86.2	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	504	80.3	38.9	62.1	※
小 計		1,305	15,670	88.6	71.6	86.6		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	5,636	108.0	70.6	98.3	※
	仙 台 ~ 成 田	H14.4.18	435	1,742	-	42.9	100.0	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	5,306	111.4	65.9	99.1	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	2,314	69.1	59.0	96.6	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	766	5,911	111.5	72.8	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	5,435	107.3	66.9	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	12,524	109.4	77.5	99.6	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	2,543	111.5	63.7	98.3	※
	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	2,669	130.3	65.7	100.0	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	2,869	128.8	70.7	100.0	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	554	3,198	95.6	80.2	98.3	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	3,299	133.9	81.3	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	5,555	106.3	68.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	611	4,877	111.3	60.1	100.0	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	7,193	111.3	60.4	97.7	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,397	117.5	83.7	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	3,005	110.0	74.0	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	2,944	104.3	72.5	100.0	※
	福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	2,934	111.6	73.5	98.3	※
小 計		14,538	83,351	111.7	68.9	99.3		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	964	3,144	98.1	69.8	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	882	12,108	96.6	64.6	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	3,200	154.6	65.9	100.0	※
	静 岡 ~ 北 九 州	H31.3.31	796	1,739	-	38.3	93.1	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	897	6,593	107.4	70.9	99.1	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	941	3,081	92.9	69.7	98.3	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	2,867	-	66.0	96.6	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	17,165	102.4	71.5	100.0	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	8,855	99.1	60.7	100.0	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	10,009	106.8	52.8	97.4	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	8,538	111.5	60.0	97.7	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,837	111.1	59.4	98.3	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	7,937	117.4	55.7	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	5,270	107.6	54.7	99.1	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	6,031	111.6	64.1	96.6	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	3,167	112.0	66.3	98.3	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	649	2,204	109.3	47.2	96.6	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	2,573	136.4	53.0	100.0	※
	神 戸 ~ 出 雲	R1.10.27	321	1,314	-	30.2	96.6	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	5,007	-	53.4	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	0	-	-	-	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	889	0	-	-	-	※
	小 計		15,748	113,639	116.3	60.3	98.8	
合 計		32,493	221,919	-	64.4	97.1		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和2年4月発行  
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
東京航空局総務部航空振興課  
TEL 03-5275-9315

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和2年3月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
朝日航洋(株)	2月25日	川崎式BK117C-2型	JA173A JA6916	削除 削除	63→62 62→61	削除 削除	70→69 69→68
		ベル式206B型	JA6138	削除	61→60	削除	68→67
つくば航空(株)	2月28日	ロビンソン式R44 II 型	JA123H		2	削除	8→7
日本フライトセーフティ(株)	2月28日	ロビンソン式R22Beta型	JA22NF		3	削除	7→6
オールニッポンヘリコプター(株)	3月6日	エアバス・ヘリコプターズ式AS365N3型	JA67NH		3	編入	15→16
全日本空輸(株)	3月12日	エアバス式A320-211型	JA8997			削除	28→27
朝日航洋(株)	3月16日	富士ベル式204B-2型	JA6027	削除	60→59	削除	67→66
(株)ディーエイチシー	3月17日	川崎式BK117B-2型	JA6651	編入	2→3	編入	2→3

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。