



令和 2 年 9 月 4 日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和 2 年 9 月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和 2 年 7 月分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和 2 年 8 月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和 2 年 8 月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	5社10機	削除	4社5機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社4機	削除	6社9機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和2年7月分)

会社名	区 間	運航開始 年月日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	662	58.4	62.2	87.5	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	1,499	60.5	69.2	85.1	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	854	51.0	46.8	75.0	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,252	64.4	61.0	81.8	
	小 計		612	4,267	59.0	60.0	81.7	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	239	60.8	73.8	56.3	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	157	82.2	32.9	85.5	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	277	97.9	58.1	85.5	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	183	108.3	42.4	77.4	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	80	66.1	21.2	67.7	
小 計		290	936	80.9	44.8	74.4		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	4,766	75.8	66.4	91.5	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	8,406	74.4	60.9	95.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	250	15.6	34.7	90.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	1,828	103.5	70.5	94.4	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	998	97.5	47.3	93.5	※
小 計		1,305	16,248	73.9	61.5	94.1		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	3,972	55.8	91.5	100.0	※
	仙 台 ~ 成 田	H14.4.18	435	0	0.0	-	-	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	5,737	92.0	66.6	99.2	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	1,106	20.8	25.9	98.4	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	766	5,602	83.7	64.5	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	3,504	52.7	41.7	96.8	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	6,493	47.5	73.6	100.0	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	1,193	33.9	27.5	100.0	※
	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	0	0.0	-	-	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	0	0.0	-	-	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	554	2,530	68.9	58.3	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	2,213	72.0	51.8	98.4	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	2,801	49.3	32.5	99.2	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	611	2,821	51.7	65.0	100.0	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	6,221	63.5	71.7	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,411	91.6	78.6	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	2,330	87.3	54.6	98.4	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	1,546	43.2	35.6	100.0	※
	福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	2,102	64.3	49.2	98.4	※
小 計		14,538	53,582	54.5	56.4	99.3		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	964	1,397	50.0	27.1	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	882	4,872	38.8	47.3	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	1,806	34.0	35.0	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	2,251	70.7	43.9	100.0	※
	静 岡 ~ 北 九 州	H31.3.31	796	0	0.0	-	-	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	897	3,219	48.4	31.4	100.0	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	941	2,105	48.0	41.0	100.0	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	1,578	-	30.8	100.0	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	8,534	50.5	47.9	99.5	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	4,635	46.0	36.6	98.7	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	5,480	39.0	37.1	100.0	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	4,269	33.6	28.4	97.8	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,470	70.6	47.4	100.0	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	3,043	37.7	39.5	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	2,265	35.9	44.2	98.4	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	1,688	23.9	32.5	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	1,914	55.1	36.8	100.0	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	649	1,143	35.5	22.3	98.4	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	1,617	46.7	31.5	100.0	※
	神 戸 ~ 出 雲	R1.10.27	321	0	-	-	-	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	0	-	-	-	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	1,550	-	30.7	98.4	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	889	0	0.0	-	-	※
	小 計		16,732	55,836	43.7	37.2	99.5	
	合 計		33,477	130,869	-	46.6	95.2	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和2年9月発行

東京航空局総務部航空振興課

国土交通省東京航空局

TEL 03-5275-9315

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和2年8月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
全日本空輸(株)	8月14日	ボーイング式767-300型	JA8342			削除	27→26
ANAウイングス(株)	7月27日	ボーイング式737-500型	JA305K			削除	27→26
	7月29日	ボーイング式737-500型	JA306K			削除	26→25
	8月4日	ボーイング式737-500型	JA307K			削除	25→24
(株)北海道エアシステム	8月11日	ATR式42-500型	JA01JC	編入	6→7		3
	8月11日	ATR式42-500型	JA03JC	編入	7→8		3
	8月11日	ATR式42-500型	JA04JC	編入	8→9		3
朝日航空(株)	7月24日	シコルスキー式S-76C型	JA6655	削除	59→58	削除	66→65
	8月7日	川崎式BK117C-2型	JA01BK	編入	58→59	編入	65→66
アイベックスアビエーション(株)	8月3日	セスナ式172P型	JA4188	削除	1→0	削除	6→5
	8月3日	セスナ式172S型	JA01BA	編入	0→1		5
	8月3日	セスナ式172S型	JA01DC	編入	1→2		5
	8月3日	テキストロン・アビエーション式172S型	JA11BA	編入	2→3		5
日本フライトセーフティ(株)	8月1日	ロビンソン式R66型	JA99BM	削除	3→2	削除	7→6
	8月3日	ロビンソン式R66型	JA99BM	編入	2→3	編入	6→7
	8月8日	ロビンソン式R66型	JA99BM	削除	3→2	削除	7→6
	8月10日	ロビンソン式R66型	JA99BM	編入	2→3	編入	6→7
つくば航空(株)	8月7日	ロビンソン式R44 II 型	JA01RA	編入	2→3		8
	8月7日	ロビンソン式R44 II 型	JA123H	削除	3→2		8
(株)アルファアビエーション	8月4日	ロビンソン式R22Beta型	JA01TU		1	削除	16→15
	8月4日	ロビンソン式R22Beta型	JA04TU		1	編入	15→16

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。