

令和3年1月8日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和3年1月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

**① 東日本におけるコムьюーター航空旅客運送実績速報（令和2年11月分）****【対象航空運送事業者】**

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧下さい。

**② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和2年12月分）**

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和2年12月に届出のあったものをお知らせします。

**【概要】**

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	2社4機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	4社5機	削除	3社5機

**【問い合わせ先】**

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係  
電話 03-5275-9315（ダイヤルイン）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(<http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/>\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

## 東日本におけるコムニーター航空旅客輸送実績速報(令和2年 11月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	751	62.5	61.8	100.0	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,272	84.6	67.2	98.9	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,692	92.5	64.5	98.6	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	1,598	76.9	61.8	97.1	
	小計		612	6,313	81.0	64.4	98.5	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	416	75.5	92.4	80.6	
	八丈島～御藏島	H5.8.25	85	206	64.4	48.7	78.3	
	御藏島～三宅島	H5.8.25	21	282	69.6	68.1	76.7	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	168	64.6	40.6	76.7	
	利島～大島	H5.8.25	30	207	59.0	50.0	76.7	
	小計		290	1,279	67.8	60.5	77.8	
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	5,024	77.5	56.9	97.4	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	7,348	74.9	53.8	96.8	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	275	669	45.1	45.0	100.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	255	—	35.4	90.9	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	315	907	53.7	41.1	93.3	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	739	65.4	35.4	96.7	※
	小計		1,638	14,942	72.5	51.5	96.7	
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	7,574	114.5	60.1	100.0	※
	仙台～成田	H14.4.18	435	0	0.0	—	—	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	6,458	107.3	51.3	100.0	※
	仙台～小松	H21.9.1	601	0	0.0	—	—	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	6,357	94.4	75.7	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	6,061	81.1	72.8	99.2	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	13,824	92.4	77.4	100.0	※
	新千歳～松山	H30.3.25	1,484	0	0.0	—	—	※
	成田～小松	H16.11.1	645	0	0.0	—	—	※
	成田～広島	H15.8.1	898	0	0.0	—	—	※
	中部～松山	H30.3.25	544	4,287	111.5	51.0	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	2,650	70.1	63.1	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	5,791	83.0	68.9	100.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	3,122	—	74.3	100.0	※
	伊丹～福島	H16.10.1	662	3,376	81.2	68.9	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	3,751	50.3	78.8	100.0	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,673	154.9	87.5	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	2,637	110.1	62.8	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	2,912	—	69.3	100.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	4,467	116.5	53.2	100.0	※
	福岡～小松	H26.3.30	802	0	0.0	—	—	※
	小計		16,077	76,940	80.2	66.5	99.9	
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	2,728	72.7	54.5	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	9,267	60.2	55.8	100.0	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	0	—	—	—	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	4,139	94.4	82.1	100.0	※
	静岡～北九州	H31.3.31	796	0	0.0	—	—	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	6,461	92.8	65.9	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	2,462	59.8	51.8	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	2,282	54.1	47.0	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	14,063	69.8	62.5	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	6,092	53.1	50.6	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	10,447	72.6	54.4	100.0	
	小牧～青森	H23.7.2	785	7,441	69.3	50.5	99.4	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	3,378	90.0	67.7	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	7,086	68.1	58.9	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	4,587	76.2	56.0	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	6,396	74.8	65.5	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	2,820	69.1	56.5	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	1,289	41.6	35.0	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	2,732	71.1	58.1	100.0	※
	神戸～出雲	R1.10.27	321	0	0.0	—	—	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	432	—	44.3	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	1,670	—	35.1	98.3	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	0	—	—	—	※
	小計		16,465	95,772	67.7	56.8	99.9	
	合計		35,082	195,246	—	60.0	98.1	

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315

令和3年1月発行

国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和2年12月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
朝日航洋株式会社	11月30日	川崎式BK117C-2型	JA6927	編入	59→60	編入	66→67
朝日航洋株式会社	12月8日	川崎式BK117C-2型	JA6927	削除	60→59	削除	67→66
朝日航洋株式会社	12月10日	川崎式BK117C-2型 アエロスパシアル式AS355F2型	JA173A JA9639	削除	59→57	削除	66→64
東邦航空株式会社	12月11日	川崎式BK117C-2型	JA173A	編入	23→24	編入	26→27
日本ライトセーフティ株式会社	12月15日	ロビンソン式R66型	JA99BM	編入	2→3	編入	6→7
株式会社アルファーアビエーション	12月14日	ロビンソンR22 Beta型 アグスタA109E型	JA02TU JA109K			削除 編入	16→16
日本ライトセーフティ株式会社	12月20日	ロビンソン式R66型	JA99BM	削除	3→2	削除	7→6
株式会社アルファーアビエーション	12月25日	ダイヤモンド式DA42NG型	JA55DA			編入	16→17

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。