

令和3年3月5日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和3年3月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和3年1月分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和3年2月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和3年2月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	2社2機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	3社3機	削除	3社4機

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

# 東日本におけるコピューター航空旅客輸送実績速報(令和3年 1月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	541	46.4	40.7	94.6	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	1,271	47.7	43.7	92.7	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	895	47.3	38.3	89.1	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,103	53.9	44.3	92.3	
	小 計		612	3,810	49.0	42.0	91.9	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	343	72.8	65.7	93.5	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	195	62.3	37.4	93.5	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	321	79.5	62.6	91.9	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	185	67.3	36.1	91.9	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	254	69.0	50.4	90.3	
小 計		290	1,298	70.9	50.4	92.3		
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	3,412	58.4	62.1	79.8	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	4,840	54.6	56.7	87.5	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	462	25.2	27.5	90.9	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	291	-	31.1	86.7	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	924	56.5	57.0	67.7	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	422	44.9	23.4	80.6	※
小 計		1,638	10,351	54.2	51.6	82.9		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	6,497	110.5	51.9	96.2	※
	仙 台 ~ 成 田	H14.4.18	435	0	0.0	-	-	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	3,143	63.1	26.1	99.4	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	0	0.0	-	-	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	3,947	62.4	46.2	98.4	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	2,902	52.3	35.1	95.2	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	7,453	57.6	41.8	97.0	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	0	0.0	-	-	※
	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	0	0.0	-	-	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	0	0.0	-	-	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	1,819	51.9	24.3	97.3	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	1,655	49.3	38.8	98.4	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	1,929	35.1	25.5	96.4	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	1,559	-	35.9	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	2,183	40.2	45.9	97.1	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	1,620	21.7	36.2	91.4	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	2,492	67.3	57.4	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	926	32.5	22.8	93.5	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	1,574	-	36.3	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	1,763	64.8	23.3	87.1	※
福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	0	0.0	-	-	※	
小 計		16,077	41,462	48.1	36.9	96.4		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	1,108	35.0	36.6	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	3,369	28.9	29.9	95.7	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	0	-	-	-	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	565	19.4	15.6	89.6	※
	静 岡 ~ 北 九 州	H31.3.31	796	0	0.0	-	-	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	2,228	34.8	26.1	94.5	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	1,051	33.2	38.3	94.4	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	557	19.1	15.6	91.7	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	4,328	26.1	28.6	97.3	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	2,827	30.9	27.9	100.0	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	2,978	29.5	26.7	93.2	※
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	2,088	25.1	27.3	83.8	※
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	847	30.6	26.2	81.3	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	2,062	26.0	23.2	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	1,154	24.4	19.3	90.0	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	1,096	17.6	18.4	90.2	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	974	32.4	30.1	81.3	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	188	7.3	37.3	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	560	21.9	24.7	84.4	※
	神 戸 ~ 出 雲	R1.10.27	321	0	0.0	-	-	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	155	3.3	30.8	100.0	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	597	-	17.1	87.8	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	0	-	-	-	※
	小 計		16,465	28,732	25.4	25.9	93.0	
	合 計		35,082	85,653	-	33.6	92.7	

(注) 利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和3年2月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
本田航空(株)	2月2日	クエスト式Kodiak100型	JA 11GB	削除	7→6		
フジビジネスジェット(株)	2月5日	セスナ式525A型	JA 391C	編入	1→2	編入	1→2
(株)ヘリサービス	2月8日	ベル式206B型	JA 6061	編入	8→9	編入	8→9
朝日航洋(株)	2月8日	川崎式BK117C-2型	JA 6927	編入	57→58	編入	64→65
全日本空輸(株)	2月12日	ボーイング式767-300型	JA 606A			削除	24→22
全日本空輸(株)	2月12日	ボーイング式737-700型	JA 18AN			削除	24→22
(株)アルファアビエーション	2月15日	ロビンソン式R22Beta型	JA 03TU			削除	17→16
東邦航空(株)	2月24日	アエロスパシアル式AS350B型	JA 9784	削除	24→23	削除	27→26

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。