



令和3年5月11日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和3年5月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和3年3月分及び令和2年度下半期分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和3年4月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和3年4月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

|                 |    |      |    |      |
|-----------------|----|------|----|------|
| 航空運送事業に係る使用航空機  | 編入 | 5社6機 | 削除 | 4社4機 |
| 航空機使用事業に係る使用航空機 | 編入 | 4社5機 | 削除 | 6社8機 |

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

## 東日本における通勤・航空旅客輸送実績速報(令和3年 3月分)

| 会社名             | 区間       | 運航開始年月日   | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備考 |
|-----------------|----------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|----|
| 新中央航空(株)        | 調布～大島    | S59.12.25 | 104      | 671     | 63.8     | 65.4   | 87.1   |    |
|                 | 調布～新島    | S53.3.25  | 147      | 2,182   | 94.8     | 72.7   | 91.9   |    |
|                 | 調布～神津島   | H4.7.2    | 172      | 1,460   | 100.5    | 60.0   | 90.1   |    |
|                 | 調布～三宅島   | H26.4.2   | 189      | 1,495   | 88.0     | 62.0   | 90.7   |    |
|                 | 小計       |           | 612      | 5,808   | 89.3     | 65.5   | 90.5   |    |
| 東邦航空(株)         | 八丈島～青ヶ島  | H5.8.25   | 74       | 423     | 87.6     | 87.0   | 81.8   |    |
|                 | 八丈島～御蔵島  | H5.8.25   | 85       | 226     | 81.0     | 44.8   | 90.3   |    |
|                 | 御蔵島～三宅島  | H5.8.25   | 21       | 377     | 106.5    | 74.8   | 90.3   |    |
|                 | 三宅島～大島   | H11.10.1  | 80       | 207     | 103.0    | 41.1   | 90.3   |    |
|                 | 利島～大島    | H5.8.25   | 30       | 228     | 77.6     | 45.2   | 90.3   |    |
|                 | 小計       |           | 290      | 1,461   | 90.7     | 58.4   | 88.5   |    |
| (株)北海道エアシステム    | 丘珠～釧路    | H15.8.1   | 282      | 5,006   | 136.1    | 70.5   | 92.8   | ※  |
|                 | 丘珠～函館    | H15.8.1   | 257      | 7,542   | 140.2    | 77.3   | 94.1   | ※  |
|                 | 丘珠～三沢    | H25.7.1   | 275      | 506     | 66.5     | 62.0   | 100.0  | ※  |
|                 | 丘珠～女満別   | R2.10.27  | 333      | 502     | -        | 54.3   | 89.3   | ※  |
|                 | 丘珠～利尻    | H23.10.1  | 315      | 1,453   | 140.1    | 70.8   | 90.3   | ※  |
|                 | 函館～奥尻    | H18.4.1   | 176      | 672     | 107.0    | 34.6   | 87.1   | ※  |
|                 | 小計       |           | 1,638    | 15,681  | 136.6    | 69.4   | 92.6   |    |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙台～新千歳   | H30.3.25  | 664      | 10,663  | 342.6    | 84.6   | 96.8   | ※  |
|                 | 仙台～成田    | H14.4.18  | 435      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 仙台～中部    | H23.7.25  | 657      | 4,962   | 193.5    | 46.3   | 98.7   | ※  |
|                 | 仙台～小松    | H21.9.1   | 601      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 仙台～伊丹    | H14.4.18  | 803      | 6,895   | 181.4    | 79.4   | 100.0  | ※  |
|                 | 仙台～広島    | H21.9.1   | 1,002    | 4,712   | 129.2    | 56.1   | 96.8   | ※  |
|                 | 仙台～福岡    | H21.11.1  | 1,256    | 12,009  | 143.9    | 67.0   | 98.8   | ※  |
|                 | 新千歳～松山   | H30.3.25  | 1,484    | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 成田～小松    | H16.11.1  | 645      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 成田～広島    | H15.8.1   | 898      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 中部～松山    | H30.3.25  | 544      | 3,363   | 160.9    | 52.2   | 100.0  | ※  |
|                 | 中部～福岡    | H24.7.1   | 744      | 3,422   | 156.7    | 78.8   | 100.0  | ※  |
|                 | 中部～大分    | H23.7.1   | 612      | 3,651   | 116.5    | 51.1   | 100.0  | ※  |
|                 | 中部～鹿児島   | R2.10.25  | 806      | 2,693   | -        | 62.1   | 100.0  | ※  |
|                 | 伊丹～福岡    | H16.10.1  | 662      | 3,346   | 130.9    | 74.7   | 91.4   | ※  |
|                 | 伊丹～新潟    | H26.7.1   | 611      | 3,234   | 93.0     | 72.2   | 91.4   | ※  |
|                 | 伊丹～福岡    | H22.7.1   | 578      | 3,947   | 143.2    | 90.9   | 100.0  | ※  |
|                 | 伊丹～大分    | H15.9.1   | 462      | 2,643   | 142.8    | 60.9   | 100.0  | ※  |
|                 | 伊丹～鹿児島   | R2.10.25  | 655      | 2,663   | -        | 63.4   | 96.8   | ※  |
|                 | 福岡～新潟    | H30.3.25  | 1,156    | 3,448   | 204.6    | 39.7   | 100.0  | ※  |
| 福岡～小松           | H26.3.30 | 802       | 0        | 0.0     | -        | -      | ※      |    |
| 小計              |          | 16,077    | 71,651   | 144.9   | 64.5     | 98.2   |        |    |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～鹿児島   | H21.7.23  | 771      | 1,974   | 99.8     | 47.0   | 100.0  | ※  |
|                 | 静岡～福岡    | H22.4.1   | 876      | 7,302   | 98.0     | 58.8   | 100.0  | ※  |
|                 | 静岡～丘珠    | H28.6.4   | 1,161    | 382     | 344.1    | 56.8   | 100.0  | ※  |
|                 | 静岡～出雲    | H30.3.25  | 487      | 1,931   | 103.4    | 44.4   | 100.0  | ※  |
|                 | 静岡～北九州   | H31.3.31  | 796      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 松本～福岡    | H22.6.1   | 906      | 4,411   | 119.7    | 60.1   | 100.0  | ※  |
|                 | 松本～新千歳   | H22.6.1   | 889      | 2,665   | 187.0    | 70.6   | 100.0  | ※  |
|                 | 松本～神戸    | R1.10.27  | 445      | 3,144   | 268.0    | 62.1   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～福岡    | H22.10.31 | 662      | 11,456  | 103.3    | 70.9   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～熊本    | H23.3.27  | 795      | 5,009   | 82.5     | 61.3   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～花巻    | H23.5.21  | 704      | 5,856   | 98.3     | 45.2   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～青森    | H23.7.2   | 785      | 3,738   | 79.0     | 34.2   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～新潟    | H24.3.25  | 495      | 2,077   | 118.5    | 50.8   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～高知    | H25.3.31  | 511      | 4,727   | 96.3     | 59.6   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～山形    | H26.3.30  | 582      | 3,193   | 115.8    | 53.5   | 100.0  | ※  |
|                 | 小牧～出雲    | H27.3.29  | 445      | 3,665   | 88.0     | 46.5   | 100.0  | ※  |
|                 | 福岡～新潟    | H23.10.30 | 1,156    | 1,849   | 78.4     | 45.2   | 100.0  | ※  |
|                 | 山形～新千歳   | H29.3.26  | 620      | 1,629   | 160.8    | 40.7   | 100.0  | ※  |
|                 | 仙台～出雲    | H30.4.20  | 914      | 1,778   | 115.5    | 44.3   | 100.0  | ※  |
|                 | 神戸～出雲    | R1.10.27  | 321      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 神戸～高知    | R1.12.20  | 267      | 2,579   | 103.2    | 53.9   | 100.0  | ※  |
|                 | 神戸～青森    | R2.3.29   | 984      | 3,157   | 1,489.2  | 62.3   | 100.0  | ※  |
|                 | 神戸～花巻    | R3.3.28   | 861      | 425     | -        | 63.2   | 100.0  | ※  |
| 松本～丘珠           | H30.8.8  | 893       | 0        | -       | -        | -      | ※      |    |
| 小計              |          | 17,326    | 72,947   | 107.2   | 54.2     | 100.0  |        |    |
| 合計              |          | 35,943    | 167,548  | -       | 59.9     | 96.6   |        |    |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
 東京航空局総務部航空振興課  
 TEL 03-5275-9315

令和3年5月発行  
 国土交通省東京航空局

## 東日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績速報(令和2年度 下半期)

| 会社名             | 区間       | 運航開始年月日   | 運航距離(KM) | 輸送人員(人) | 対前年度比(%) | 利用率(%) | 就航率(%) | 備考 |
|-----------------|----------|-----------|----------|---------|----------|--------|--------|----|
| 新中央航空(株)        | 調布～大島    | S59.12.25 | 104      | 4,015   | 57.0     | 55.3   | 94.1   |    |
|                 | 調布～新島    | S53.3.25  | 147      | 11,128  | 72.7     | 63.0   | 94.5   |    |
|                 | 調布～神津島   | H4.7.2    | 172      | 7,976   | 75.9     | 55.9   | 92.3   |    |
|                 | 調布～三宅島   | H26.4.2   | 189      | 8,341   | 70.2     | 57.3   | 93.4   |    |
|                 | 小計       |           | 612      | 31,460  | 70.3     | 58.5   | 93.5   |    |
| 東邦航空(株)         | 八丈島～青ヶ島  | H5.8.25   | 74       | 2,497   | 86.0     | 83.1   | 88.8   |    |
|                 | 八丈島～御蔵島  | H5.8.25   | 85       | 1,431   | 76.0     | 48.0   | 90.9   |    |
|                 | 御蔵島～三宅島  | H5.8.25   | 21       | 2,068   | 88.7     | 69.8   | 90.4   |    |
|                 | 三宅島～大島   | H11.10.1  | 80       | 1,266   | 87.1     | 42.8   | 90.4   |    |
|                 | 利島～大島    | H5.8.25   | 30       | 1,548   | 75.2     | 52.1   | 90.7   |    |
|                 | 小計       |           | 290      | 8,810   | 82.9     | 59.2   | 90.2   |    |
| (株)北海道エアシステム    | 丘珠～釧路    | H15.8.1   | 282      | 27,475  | 80.7     | 63.4   | 92.4   | ※  |
|                 | 丘珠～函館    | H15.8.1   | 257      | 40,270  | 78.4     | 62.3   | 92.0   | ※  |
|                 | 丘珠～三沢    | H25.7.1   | 275      | 2,955   | 35.6     | 39.5   | 93.0   | ※  |
|                 | 丘珠～女満別   | R2.10.27  | 333      | 1,979   | -        | 40.8   | 93.1   | ※  |
|                 | 丘珠～利尻    | H23.10.1  | 315      | 6,787   | 74.2     | 58.5   | 84.6   | ※  |
|                 | 函館～奥尻    | H18.4.1   | 176      | 3,670   | 70.9     | 33.2   | 84.3   | ※  |
|                 | 小計       |           | 1,638    | 83,136  | 77.0     | 58.1   | 90.9   |    |
| アイベックスエアラインズ(株) | 仙台～新千歳   | H30.3.25  | 664      | 44,221  | 128.2    | 64.5   | 98.2   | ※  |
|                 | 仙台～成田    | H14.4.18  | 435      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 仙台～中部    | H23.7.25  | 657      | 30,648  | 101.0    | 46.5   | 99.3   | ※  |
|                 | 仙台～小松    | H21.9.1   | 601      | 1,394   | 7.7      | 41.5   | 100.0  | ※  |
|                 | 仙台～伊丹    | H14.4.18  | 803      | 34,607  | 95.6     | 67.5   | 99.2   | ※  |
|                 | 仙台～広島    | H21.9.1   | 1,002    | 27,266  | 77.1     | 54.3   | 98.5   | ※  |
|                 | 仙台～福岡    | H21.11.1  | 1,256    | 60,664  | 79.4     | 61.3   | 98.9   | ※  |
|                 | 新千歳～松山   | H30.3.25  | 1,484    | 1,753   | 12.2     | 52.2   | 100.0  | ※  |
|                 | 成田～小松    | H16.11.1  | 645      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 成田～広島    | H15.8.1   | 898      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 中部～松山    | H30.3.25  | 544      | 17,685  | 88.9     | 44.0   | 99.0   | ※  |
|                 | 中部～福岡    | H24.7.1   | 744      | 15,197  | 78.2     | 59.8   | 99.7   | ※  |
|                 | 中部～大分    | H23.7.1   | 612      | 21,533  | 64.2     | 49.2   | 98.0   | ※  |
|                 | 中部～鹿児島   | R2.10.25  | 806      | 13,314  | -        | 60.4   | 99.7   | ※  |
|                 | 伊丹～福岡    | H16.10.1  | 662      | 17,005  | 61.3     | 59.5   | 96.2   | ※  |
|                 | 伊丹～新潟    | H26.7.1   | 611      | 18,850  | 44.7     | 63.7   | 94.4   | ※  |
|                 | 伊丹～福岡    | H22.7.1   | 578      | 20,295  | 106.6    | 79.7   | 100.0  | ※  |
|                 | 伊丹～大分    | H15.9.1   | 462      | 12,593  | 77.2     | 50.3   | 98.4   | ※  |
|                 | 伊丹～鹿児島   | R2.10.25  | 655      | 11,827  | -        | 53.8   | 99.4   | ※  |
|                 | 福岡～新潟    | H30.3.25  | 1,156    | 18,190  | 100.5    | 39.4   | 97.1   | ※  |
| 福岡～小松           | H26.3.30 | 802       | 2,501    | 12.9    | 74.4     | 100.0  | ※      |    |
| 小計              |          | 16,077    | 369,543  | 73.1    | 56.6     | 98.4   |        |    |
| (株)フジドリームエアラインズ | 静岡～鹿児島   | H21.7.23  | 771      | 10,076  | 55.4     | 49.0   | 99.2   | ※  |
|                 | 静岡～福岡    | H22.4.1   | 876      | 36,588  | 50.5     | 49.5   | 98.9   | ※  |
|                 | 静岡～丘珠    | H28.6.4   | 1,161    | 3,395   | 99.9     | 66.6   | 100.0  | ※  |
|                 | 静岡～出雲    | H30.3.25  | 487      | 13,095  | 64.6     | 54.8   | 97.9   | ※  |
|                 | 静岡～北九州   | H31.3.31  | 796      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 松本～福岡    | H22.6.1   | 906      | 24,471  | 66.8     | 51.8   | 98.6   | ※  |
|                 | 松本～新千歳   | H22.6.1   | 889      | 11,057  | 57.8     | 54.9   | 98.8   | ※  |
|                 | 松本～神戸    | R1.10.27  | 445      | 9,709   | 61.9     | 41.2   | 98.3   | ※  |
|                 | 小牧～福岡    | H22.10.31 | 662      | 54,088  | 53.1     | 54.3   | 98.9   | ※  |
|                 | 小牧～熊本    | H23.3.27  | 795      | 24,599  | 43.7     | 45.4   | 99.7   | ※  |
|                 | 小牧～花巻    | H23.5.21  | 704      | 38,072  | 57.0     | 43.9   | 98.0   | ※  |
|                 | 小牧～青森    | H23.7.2   | 785      | 27,777  | 52.2     | 42.2   | 96.8   | ※  |
|                 | 小牧～新潟    | H24.3.25  | 495      | 11,306  | 63.8     | 50.3   | 96.1   | ※  |
|                 | 小牧～高知    | H25.3.31  | 511      | 27,009  | 54.5     | 45.4   | 99.7   | ※  |
|                 | 小牧～山形    | H26.3.30  | 582      | 17,839  | 59.7     | 42.9   | 96.9   | ※  |
|                 | 小牧～出雲    | H27.3.29  | 445      | 21,858  | 54.0     | 45.9   | 98.0   | ※  |
|                 | 福岡～新潟    | H23.10.30 | 1,156    | 10,213  | 52.3     | 45.4   | 96.1   | ※  |
|                 | 山形～新千歳   | H29.3.26  | 620      | 4,440   | 30.2     | 33.6   | 100.0  | ※  |
|                 | 仙台～出雲    | H30.4.20  | 914      | 6,939   | 40.4     | 44.5   | 96.9   | ※  |
|                 | 神戸～出雲    | R1.10.27  | 321      | 0       | 0.0      | -      | -      | ※  |
|                 | 神戸～高知    | R1.12.20  | 267      | 3,653   | 25.5     | 44.5   | 100.0  | ※  |
|                 | 神戸～青森    | R2.3.29   | 984      | 9,466   | 4,465.1  | 37.4   | 97.2   | ※  |
|                 | 神戸～花巻    | R3.3.28   | 861      | 425     | -        | 63.2   | 100.0  | ※  |
|                 | 松本～丘珠    | H30.8.8   | 893      | 478     | -        | 72.9   | 100.0  | ※  |
|                 | 小計       |           | 17,326   | 366,553 | 53.1     | 47.1   | 98.3   |    |
|                 | 合計       |           | 35,943   | 859,502 | -        | 52.3   | 96.2   |    |

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15  
 東京航空局総務部航空振興課  
 TEL 03-5275-9315

令和3年5月発行  
 国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和3年4月

| 事業者名             | 変更月日  | 型式                                    | 登録記号               | 航空運送事業 |         | 航空機使用事業 |         |
|------------------|-------|---------------------------------------|--------------------|--------|---------|---------|---------|
|                  |       |                                       |                    | 異動内容   | 総数      | 異動内容    | 総数      |
| 静岡エアコミュニタ(株)     | 4月1日  | アエロスパシアル式AS355N型                      | JA 355N            | 削除     | 6 → 5   | 削除      | 8 → 7   |
| オールニッポンヘリコプター(株) | 3月31日 | エアロスパシアル式AS365N2型<br>ユーロコプター式EC135T2型 | JA 62NH<br>JA 33NH |        |         | 削除      | 16 → 14 |
| 新日本ヘリコプター(株)     | 4月1日  | ベル式407型                               | JA 6420<br>JA 6421 | 編入     | 14 → 16 | 編入      | 14 → 16 |
| つくば航空(株)         | 4月2日  | ロビンソン式R44 II 型                        | JA 123H            | 編入     | 2 → 3   |         |         |
| (株)朝日新聞社         | 4月1日  | レオナルド式AW169型                          | JA 06AY            |        |         | 編入      | 5 → 6   |
| (株)ヘリサービス        | 4月9日  | ベル式206B型                              | JA 9869            | 編入     | 8 → 9   | 編入      | 8 → 9   |
| 共立航空撮影(株)        | 4月12日 | セスナ式TU206G型                           | JA 3847<br>JA 4028 |        |         | 削除      | 25 → 23 |
| (株)北海道エアシステム     | 4月9日  | ATR式42-500型                           | JA 12HC            | 編入     | 9 → 10  |         |         |
| (株)北海道エアシステム     | 4月16日 | サーブ式SAAB340B型                         | JA 03HC            | 削除     | 10 → 9  | 削除      | 3 → 2   |
| (株)ディーエイチシー      | 4月12日 | エアバス・ヘリコプターズ式BK117D-2型                | JA 131D            | 削除     | 2 → 1   | 削除      | 2 → 1   |
| エクセル航空(株)        | 4月23日 | アエロスパシアル式AS355F2型                     | JA 6629            | 削除     | 6 → 5   | 削除      | 7 → 6   |
| 北日本航空(株)         | 4月30日 | パイパー式PA-34-220T型                      | JA 01YM            | 編入     | 2 → 3   | 編入      | 2 → 3   |

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。