



令和3年5月11日
国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和3年5月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和3年3月分及び令和2年度下半期分）

【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和3年4月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和3年4月に届出のあったものをお知らせします。

【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	5社6機	削除	4社4機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	4社5機	削除	6社8機

【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

東日本における通勤・航空旅客輸送実績速報(令和3年 3月分)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	671	63.8	65.4	87.1	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,182	94.8	72.7	91.9	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,460	100.5	60.0	90.1	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,495	88.0	62.0	90.7	
	小 計		612	5,808	89.3	65.5	90.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ヶ 島	H5.8.25	74	423	87.6	87.0	81.8	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	226	81.0	44.8	90.3	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	377	106.5	74.8	90.3	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	207	103.0	41.1	90.3	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	228	77.6	45.2	90.3	
	小 計		290	1,461	90.7	58.4	88.5	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	5,006	136.1	70.5	92.8	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	7,542	140.2	77.3	94.1	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	506	66.5	62.0	100.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	502	-	54.3	89.3	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	1,453	140.1	70.8	90.3	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	672	107.0	34.6	87.1	※
	小 計		1,638	15,681	136.6	69.4	92.6	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	10,663	342.6	84.6	96.8	※
	仙 台 ~ 成 田	H14.4.18	435	0	0.0	-	-	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	4,962	193.5	46.3	98.7	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	0	0.0	-	-	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	6,895	181.4	79.4	100.0	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	4,712	129.2	56.1	96.8	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	12,009	143.9	67.0	98.8	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	0	0.0	-	-	※
	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	0	0.0	-	-	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	0	0.0	-	-	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	3,363	160.9	52.2	100.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	3,422	156.7	78.8	100.0	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	3,651	116.5	51.1	100.0	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	2,693	-	62.1	100.0	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	3,346	130.9	74.7	91.4	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	3,234	93.0	72.2	91.4	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,947	143.2	90.9	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	2,643	142.8	60.9	100.0	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	2,663	-	63.4	96.8	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	3,448	204.6	39.7	100.0	※
福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	0	0.0	-	-	※	
小 計		16,077	71,651	144.9	64.5	98.2		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	1,974	99.8	47.0	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	7,302	98.0	58.8	100.0	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	382	344.1	56.8	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	1,931	103.4	44.4	100.0	※
	静 岡 ~ 北 九 州	H31.3.31	796	0	0.0	-	-	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	4,411	119.7	60.1	100.0	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	2,665	187.0	70.6	100.0	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	3,144	268.0	62.1	100.0	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	11,456	103.3	70.9	100.0	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	5,009	82.5	61.3	100.0	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	5,856	98.3	45.2	100.0	※
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	3,738	79.0	34.2	100.0	※
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,077	118.5	50.8	100.0	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	4,727	96.3	59.6	100.0	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	3,193	115.8	53.5	100.0	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	3,665	88.0	46.5	100.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	1,849	78.4	45.2	100.0	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	1,629	160.8	40.7	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	1,778	115.5	44.3	100.0	※
	神 戸 ~ 出 雲	R1.10.27	321	0	0.0	-	-	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	2,579	103.2	53.9	100.0	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	3,157	1,489.2	62.3	100.0	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	425	-	63.2	100.0	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	0	-	-	-	※
小 計		17,326	72,947	107.2	54.2	100.0		
合 計		35,943	167,548	-	59.9	96.6		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部航空振興課
 TEL 03-5275-9315

令和3年5月発行
 国土交通省東京航空局

東日本におけるコンピュータ航空旅客輸送実績速報(令和2年度 下半期)

会社名	区 間	運航開始 年 月 日	運航距離 (KM)	輸送人員 (人)	対前年度比 (%)	利用率 (%)	就航率 (%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	4,015	57.0	55.3	94.1	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	11,128	72.7	63.0	94.5	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	7,976	75.9	55.9	92.3	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	8,341	70.2	57.3	93.4	
	小 計		612	31,460	70.3	58.5	93.5	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ヶ 島	H5.8.25	74	2,497	86.0	83.1	88.8	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	1,431	76.0	48.0	90.9	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	2,068	88.7	69.8	90.4	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	1,266	87.1	42.8	90.4	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	1,548	75.2	52.1	90.7	
	小 計		290	8,810	82.9	59.2	90.2	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	27,475	80.7	63.4	92.4	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	40,270	78.4	62.3	92.0	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	275	2,955	35.6	39.5	93.0	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	1,979	-	40.8	93.1	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	315	6,787	74.2	58.5	84.6	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	3,670	70.9	33.2	84.3	※
	小 計		1,638	83,136	77.0	58.1	90.9	
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	44,221	128.2	64.5	98.2	※
	仙 台 ~ 成 田	H14.4.18	435	0	0.0	-	-	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	30,648	101.0	46.5	99.3	※
	仙 台 ~ 小 松	H21.9.1	601	1,394	7.7	41.5	100.0	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	34,607	95.6	67.5	99.2	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	27,266	77.1	54.3	98.5	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	60,664	79.4	61.3	98.9	※
	新 千 歳 ~ 松 山	H30.3.25	1,484	1,753	12.2	52.2	100.0	※
	成 田 ~ 小 松	H16.11.1	645	0	0.0	-	-	※
	成 田 ~ 広 島	H15.8.1	898	0	0.0	-	-	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	17,685	88.9	44.0	99.0	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	15,197	78.2	59.8	99.7	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	21,533	64.2	49.2	98.0	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	13,314	-	60.4	99.7	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	17,005	61.3	59.5	96.2	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	18,850	44.7	63.7	94.4	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	20,295	106.6	79.7	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	12,593	77.2	50.3	98.4	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	11,827	-	53.8	99.4	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	18,190	100.5	39.4	97.1	※
福 岡 ~ 小 松	H26.3.30	802	2,501	12.9	74.4	100.0	※	
小 計		16,077	369,543	73.1	56.6	98.4		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	10,076	55.4	49.0	99.2	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	36,588	50.5	49.5	98.9	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	3,395	99.9	66.6	100.0	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	13,095	64.6	54.8	97.9	※
	静 岡 ~ 北 九 州	H31.3.31	796	0	0.0	-	-	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	24,471	66.8	51.8	98.6	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	11,057	57.8	54.9	98.8	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	9,709	61.9	41.2	98.3	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	54,088	53.1	54.3	98.9	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	24,599	43.7	45.4	99.7	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	38,072	57.0	43.9	98.0	※
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	27,777	52.2	42.2	96.8	※
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	11,306	63.8	50.3	96.1	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	27,009	54.5	45.4	99.7	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	17,839	59.7	42.9	96.9	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	21,858	54.0	45.9	98.0	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	10,213	52.3	45.4	96.1	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	4,440	30.2	33.6	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	6,939	40.4	44.5	96.9	※
	神 戸 ~ 出 雲	R1.10.27	321	0	0.0	-	-	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	3,653	25.5	44.5	100.0	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	9,466	4,465.1	37.4	97.2	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	425	-	63.2	100.0	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	478	-	72.9	100.0	※
	小 計		17,326	366,553	53.1	47.1	98.3	
合 計		35,943	859,502	-	52.3	96.2		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15
 東京航空局総務部航空振興課
 TEL 03-5275-9315

令和3年5月発行
 国土交通省東京航空局

東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和3年4月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
静岡エアコミュニタ(株)	4月1日	アエロスパシアル式AS355N型	JA 355N	削除	6 → 5	削除	8 → 7
オールニッポンヘリコプター(株)	3月31日	エアロスパシアル式AS365N2型 ユーロコプター式EC135T2型	JA 62NH JA 33NH			削除	16 → 14
新日本ヘリコプター(株)	4月1日	ベル式407型	JA 6420 JA 6421	編入	14 → 16	編入	14 → 16
つくば航空(株)	4月2日	ロビンソン式R44 II 型	JA 123H	編入	2 → 3		
(株)朝日新聞社	4月1日	レオナルド式AW169型	JA 06AY			編入	5 → 6
(株)ヘリサービス	4月9日	ベル式206B型	JA 9869	編入	8 → 9	編入	8 → 9
共立航空撮影(株)	4月12日	セスナ式TU206G型	JA 3847 JA 4028			削除	25 → 23
(株)北海道エアシステム	4月9日	ATR式42-500型	JA 12HC	編入	9 → 10		
(株)北海道エアシステム	4月16日	サーブ式SAAB340B型	JA 03HC	削除	10 → 9	削除	3 → 2
(株)ディーエイチシー	4月12日	エアバス・ヘリコプターズ式BK117D-2型	JA 131D	削除	2 → 1	削除	2 → 1
エクセル航空(株)	4月23日	アエロスパシアル式AS355F2型	JA 6629	削除	6 → 5	削除	7 → 6
北日本航空(株)	4月30日	パイパー式PA-34-220T型	JA 01YM	編入	2 → 3	編入	2 → 3

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。