

令和3年10月8日  
国土交通省東京航空局

## 東京航空局所管事業者に係る情報の公表（令和3年10月期）

東京航空局所管航空運送事業者及び航空機使用事業者（以下、「所管事業者」という。）に係る以下の情報を取りまとめましたので、お知らせします。

### ① 東日本における通勤ター航空旅客運送実績速報（令和3年8月分）

#### 【対象航空運送事業者】

新中央航空（株）、東邦航空（株）、（株）フジドリームエアラインズ、（株）北海道エアシステム、アイベックスエアラインズ（株）

※本件を含む過去の実績速報につきましては、東京航空局ホームページの[統計情報のコーナー](#)をご覧ください。

### ② 所管事業者の使用航空機の編入・削除（令和3年9月分）

所管事業者における使用航空機の編入・削除について、令和3年9月に届出のあったものをお知らせします。

#### 【概要】

航空運送事業に係る使用航空機	編入	2社3機	削除	3社4機
航空機使用事業に係る使用航空機	編入	2社3機	削除	3社5機

#### 【問い合わせ先】

東京航空局 総務部 航空振興課 企画調整係、事業係

電話 03-5275-9315（ダイヤル）

FAX 03-3221-3671

国土交通省東京航空局ホームページ

[\(http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/\)](http://www.cab.mlit.go.jp/tcab/)

## 東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和3年8月分)

会社名	区 間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備 考
新中央航空(株)	調 布 ~ 大 島	S59.12.25	104	1,086	77.8	48.4	86.8	
	調 布 ~ 新 島	S53.3.25	147	2,019	87.3	59.0	79.6	
	調 布 ~ 神 津 島	H4.7.2	172	1,708	98.7	60.7	85.1	
	調 布 ~ 三 宅 島	H26.4.2	189	1,471	81.9	51.6	85.2	
	小 計		612	6,284	86.9	55.5	83.7	
東邦航空(株)	八 丈 島 ~ 青 ケ 島	H5.8.25	74	444	96.5	82.2	93.8	
	八 丈 島 ~ 御 蔵 島	H5.8.25	85	187	119.9	35.8	93.5	
	御 蔵 島 ~ 三 宅 島	H5.8.25	21	318	125.7	60.9	93.5	
	三 宅 島 ~ 大 島	H11.10.1	80	194	97.0	38.5	90.3	
	利 島 ~ 大 島	H5.8.25	30	59	62.8	17.3	61.3	
	小 計		290	1,202	103.4	49.5	86.5	
(株)北海道エアシステム	丘 珠 ~ 釧 路	H15.8.1	282	4,974	100.0	54.5	92.1	※
	丘 珠 ~ 函 館	H15.8.1	257	7,918	104.2	67.9	97.9	※
	丘 珠 ~ 三 沢	H25.7.1	389	1,043	110.0	51.7	91.7	※
	丘 珠 ~ 女 満 別	R2.10.27	333	374	-	31.2	100.0	※
	丘 珠 ~ 利 尻	H23.10.1	238	2,726	130.1	71.9	98.8	※
	函 館 ~ 奥 尻	H18.4.1	176	924	101.8	48.7	100.0	※
	丘 珠 ~ 奥 尻	R3.7.17	197	381	-	75.6	100.0	※
小 計		1,872	18,340	111.0	60.7	96.1		
アイベックスエアラインズ(株)	仙 台 ~ 新 千 歳	H30.3.25	664	7,943	243.8	61.0	100.0	※
	仙 台 ~ 中 部	H23.7.25	657	4,859	124.6	56.9	98.4	※
	仙 台 ~ 伊 丹	H14.4.18	803	6,019	147.5	69.9	99.2	※
	仙 台 ~ 広 島	H21.9.1	1,002	5,930	140.5	46.0	100.0	※
	仙 台 ~ 福 岡	H21.11.1	1,256	12,298	178.3	58.0	100.0	※
	中 部 ~ 松 山	H30.3.25	544	2,927	214.7	69.7	96.8	※
	中 部 ~ 福 岡	H24.7.1	744	2,039	122.8	47.8	98.4	※
	中 部 ~ 大 分	H23.7.1	612	3,864	165.1	45.2	98.4	※
	中 部 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	806	2,596	-	61.8	96.8	※
	伊 丹 ~ 福 島	H16.10.1	662	4,439	136.3	57.6	94.8	※
	伊 丹 ~ 新 潟	H26.7.1	611	4,715	123.8	60.7	95.7	※
	伊 丹 ~ 福 岡	H22.7.1	578	3,420	124.0	78.8	100.0	※
	伊 丹 ~ 大 分	H15.9.1	462	1,957	153.7	46.6	96.8	※
	伊 丹 ~ 鹿 児 島	R2.10.25	655	1,849	-	44.0	96.8	※
	福 岡 ~ 新 潟	H30.3.25	1,156	3,596	242.0	41.4	100.0	※
	仙 台 ~ 松 山	R3.7.16	1,082	1,740	-	40.1	100.0	
	新 千 歳 ~ 福 島	R3.7.16	720	1,507	-	34.7	100.0	
	新 千 歳 ~ 松 山	R3.7.16	1,484	1,359	91.0	31.3	100.0	
小 計		14,498	73,057	160.4	54.0	98.7		
(株)フジドリームエアラインズ	静 岡 ~ 熊 本	R3.7.16	713	2,155	-	41.8	100.0	
	静 岡 ~ 鹿 児 島	H21.7.23	771	1,938	115.4	38.0	100.0	※
	静 岡 ~ 福 岡	H22.4.1	876	6,029	120.9	31.0	97.1	※
	静 岡 ~ 丘 珠	H28.6.4	1,161	2,810	118.4	29.7	98.3	※
	静 岡 ~ 出 雲	H30.3.25	487	1,151	67.7	23.1	96.8	※
	松 本 ~ 福 岡	H22.6.1	906	5,125	132.4	50.3	100.0	※
	松 本 ~ 新 千 歳	H22.6.1	889	2,476	103.7	48.0	100.0	※
	松 本 ~ 神 戸	R1.10.27	445	2,433	192.6	41.6	100.0	※
	小 牧 ~ 福 岡	H22.10.31	662	10,751	167.9	42.0	100.0	※
	小 牧 ~ 熊 本	H23.3.27	795	6,037	173.5	39.4	100.0	※
	小 牧 ~ 花 巻	H23.5.21	704	6,485	148.6	32.3	99.6	
	小 牧 ~ 青 森	H23.7.2	785	6,163	141.6	32.0	98.7	
	小 牧 ~ 新 潟	H24.3.25	495	2,563	160.6	52.4	100.0	※
	小 牧 ~ 高 知	H25.3.31	511	4,778	154.9	33.9	98.9	※
	小 牧 ~ 山 形	H26.3.30	582	3,333	123.5	35.2	100.0	※
	小 牧 ~ 出 雲	H27.3.29	445	2,955	143.4	30.6	98.4	※
	福 岡 ~ 新 潟	H23.10.30	1,156	2,327	133.7	47.6	100.0	※
	山 形 ~ 新 千 歳	H29.3.26	620	1,336	96.5	25.7	100.0	※
	仙 台 ~ 出 雲	H30.4.20	914	1,397	88.1	28.0	96.8	※
	神 戸 ~ 高 知	R1.12.20	267	1,504	130.3	29.8	96.8	※
	神 戸 ~ 青 森	R2.3.29	984	5,419	336.4	58.4	99.1	※
	神 戸 ~ 花 巻	R3.3.28	861	1,734	-	34.2	98.4	※
	松 本 ~ 丘 珠	H30.8.8	893	1,667	234.1	32.3	100.0	※
小 計		16,922	82,566	151.5	37.0	99.1		
合 計		34,194	181,449	-	45.1	96.3		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和3年10月発行  
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課  
TEL 03-5275-9315

## 東京航空局所管事業者の使用航空機の編入・削除

期間: 令和3年9月

事業者名	変更月日	型式	登録記号	航空運送事業		航空機使用事業	
				異動内容	総数	異動内容	総数
日本フライトセーフティ(株)	9月11日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	3 → 2	削除	7 → 6
東北エアサービス(株)	9月13日	ユーロコプター式AS332L1型	JA 332T	削除	9 → 8	削除	9 → 8
朝日航洋(株)	9月13日	ユーロコプター式AS332L1型 アエロスパシアル式 AS332L1型	JA 332T 9676	編入	58 → 60	編入	65 → 67
日本フライトセーフティ(株)	9月14日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	編入	2 → 3	編入	6 → 7
日本フライトセーフティ(株)	9月18日	ロビンソン式R66型	JA 99BM	削除	3 → 2	削除	7 → 6
朝日航洋(株)	9月21日	ベル式 430型 ベル式 206B型	JA 06NR 6193	削除	60 → 59	削除	67 → 65

※総数欄には、許可区分別の使用航空機の総数を記載しています。