

東日本における通勤航空旅客輸送実績速報(令和3年4月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	786	249.5	41.4	94.3	
	調布～新島	S53.3.25	147	1,909	335.5	52.3	94.1	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,194	267.1	44.9	90.9	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	1,456	264.2	51.1	93.8	
	小計		612	5,345	284.0	48.3	93.3	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	324	171.4	81.8	71.0	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	115	164.3	29.0	73.3	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	250	110.1	63.1	73.3	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	122	176.8	30.8	73.3	
	利島～大島	H5.8.25	30	148	194.7	39.2	70.0	
小計		290	959	152.0	48.9	72.2		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	5,033	210.4	61.3	94.5	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	8,092	221.3	60.3	97.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	653	177.9	44.6	100.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	427	-	42.4	100.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	1,387	208.6	65.7	93.3	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	649	161.8	33.4	90.0	※
小計		1,675	16,241	217.1	57.7	95.7		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	7,400	297.7	58.7	100.0	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	2,918	153.0	34.7	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	4,143	199.9	46.6	99.2	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	3,163	194.4	38.0	99.2	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	9,741	310.3	46.4	100.0	※
	中部～松山	H30.3.25	544	2,192	353.5	52.2	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	2,431	262.2	57.9	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	2,994	242.0	35.6	100.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	2,273	-	54.1	100.0	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	2,701	212.8	39.4	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	2,286	115.5	50.2	95.6	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,001	182.3	71.5	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	1,176	266.1	28.0	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	1,596	-	39.3	96.7	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	2,995	644.1	35.7	100.0	※
小計		11,212	51,010	232.0	45.3	99.6		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	1,911	290.9	38.0	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	6,891	392.0	36.6	100.0	※
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	2,023	588.1	40.8	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	1,524	460.4	30.2	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	4,337	435.4	45.6	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	2,559	310.9	50.8	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	1,507	564.4	31.0	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	12,231	478.9	50.6	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	5,539	342.3	38.4	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	5,580	315.4	29.2	99.2	
	小牧～青森	H23.7.2	785	4,667	459.4	25.1	99.6	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	2,252	383.6	45.0	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	4,803	408.1	35.1	99.4	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	3,111	408.3	36.4	99.1	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	3,313	376.0	34.2	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	1,991	245.2	39.8	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	1,505	420.4	29.9	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	1,029	329.8	20.4	100.0	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	1,143	155.3	23.1	98.3	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	2,591	502.1	53.4	100.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	1,510	-	30.0	100.0	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	0	-	-	-	※
	小計		16,209	72,017	394.1	36.7	99.7	
合計		29,998	145,572	-	41.6	97.0		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

令和3年6月発行
国土交通省東京航空局

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315