

東日本における通勤客航空旅客輸送実績速報(令和3年10月分)

会社名	区間	運航開始年月日	運航距離(KM)	輸送人員(人)	対前年度比(%)	利用率(%)	就航率(%)	備考
新中央航空(株)	調布～大島	S59.12.25	104	779	124.6	44.6	92.0	
	調布～新島	S53.3.25	147	2,449	127.0	73.2	94.6	
	調布～神津島	H4.7.2	172	1,665	117.2	57.7	88.4	
	調布～三宅島	H26.4.2	189	1,873	129.9	63.2	89.7	
	小計		612	6,766	124.9	61.8	91.1	
東邦航空(株)	八丈島～青ヶ島	H5.8.25	74	431	99.3	82.6	93.5	
	八丈島～御蔵島	H5.8.25	85	231	90.2	47.5	87.1	
	御蔵島～三宅島	H5.8.25	21	331	89.0	68.1	87.1	
	三宅島～大島	H11.10.1	80	206	87.3	43.2	85.5	
	利島～大島	H5.8.25	30	192	74.4	39.5	87.1	
小計		290	1,391	89.4	56.6	88.1		
(株)北海道エアシステム	丘珠～釧路	H15.8.1	282	6,287	91.6	76.2	100.0	※
	丘珠～函館	H15.8.1	257	8,925	85.3	87.3	100.0	※
	丘珠～三沢	H25.7.1	389	919	137.4	53.2	100.0	※
	丘珠～女満別	R2.10.27	333	502	444.2	40.2	100.0	※
	丘珠～利尻	H23.10.1	238	2,185	116.0	73.4	100.0	※
	函館～奥尻	H18.4.1	176	1,097	109.9	50.8	100.0	※
	丘珠～奥尻	R3.7.17	197	11	-	11.5	100.0	※
小計		1,872	19,926	94.9	74.7	100.0		
アイベックスエアラインズ(株)	仙台～新千歳	H30.3.25	664	9,633	176.0	74.8	98.9	※
	仙台～中部	H23.7.25	657	4,945	69.4	57.0	100.0	※
	仙台～伊丹	H14.4.18	803	6,844	107.7	78.8	100.0	※
	仙台～広島	H21.9.1	1,002	5,918	108.6	50.9	98.8	※
	仙台～福岡	H21.11.1	1,256	14,159	160.0	69.5	99.3	※
	中部～松山	H30.3.25	544	2,873	88.8	66.2	100.0	※
	中部～福岡	H24.7.1	744	2,558	85.6	58.9	100.0	※
	中部～大分	H23.7.1	612	4,033	89.6	46.5	100.0	※
	中部～鹿児島	R2.10.25	806	3,407	394.8	78.5	100.0	※
	伊丹～福岡	H16.10.1	662	4,610	170.5	53.1	100.0	※
	伊丹～新潟	H26.7.1	611	6,326	107.3	72.9	100.0	※
	伊丹～福岡	H22.7.1	578	3,790	92.7	87.3	100.0	※
	伊丹～大分	H15.9.1	462	2,240	84.6	51.6	100.0	※
	伊丹～鹿児島	R2.10.25	655	2,663	330.8	61.4	100.0	※
	福岡～新潟	H30.3.25	1,156	4,755	174.3	54.8	100.0	※
	仙台～松山	R3.7.16	1,082	2,249	-	51.8	100.0	
	新千歳～福岡	R3.7.16	720	1,707	-	40.6	96.8	
新千歳～松山	R3.7.16	1,484	1,641	93.6	39.1	96.8		
小計		14,498	84,351	121.6	62.1	99.5		
(株)フジドリームエアラインズ	静岡～熊本	R3.7.16	713	1,989	-	38.3	100.0	※
	静岡～鹿児島	H21.7.23	771	694	49.4	47.9	100.0	※
	静岡～福岡	H22.4.1	876	6,672	103.4	59.6	100.0	※
	静岡～新千歳	R3.10.31	1,137	149	-	88.7	100.0	
	静岡～丘珠	H28.6.4	1,161	3,536	117.4	70.4	100.0	※
	静岡～出雲	H30.3.25	487	624	18.3	41.3	100.0	※
	松本～福岡	H22.6.1	906	5,287	95.0	70.8	100.0	※
	松本～新千歳	H22.6.1	889	3,192	91.7	61.3	100.0	※
	松本～神戸	R1.10.27	445	7,209	326.2	69.6	100.0	※
	小牧～福岡	H22.10.31	662	9,936	93.2	75.0	100.0	※
	小牧～熊本	H23.3.27	795	3,661	92.7	62.7	100.0	※
	小牧～花巻	H23.5.21	704	6,696	73.7	63.0	100.0	
	小牧～青森	H23.7.2	785	6,252	75.1	58.9	100.0	
	小牧～新潟	H24.3.25	495	2,016	71.6	54.8	100.0	※
	小牧～高知	H25.3.31	511	3,423	55.1	58.9	100.0	※
	小牧～山形	H26.3.30	582	3,787	83.8	64.5	100.0	※
	小牧～出雲	H27.3.29	445	3,357	62.6	59.7	100.0	※
	福岡～新潟	H23.10.30	1,156	683	29.9	27.1	100.0	※
	山形～新千歳	H29.3.26	620	121	14.8	24.0	100.0	※
	仙台～出雲	H30.4.20	914	195	28.8	38.7	100.0	※
	神戸～高知	R1.12.20	267	76	19.9	45.2	100.0	※
	神戸～青森	R2.3.29	984	257	12.1	39.7	100.0	※
	神戸～花巻	R3.3.28	861	236	-	37.3	100.0	※
	松本～丘珠	H30.8.8	893	0	0.0	-	-	※
小計		18,059	70,048	84.2	61.5	100.0		
合計		35,331	182,482	-	63.0	97.9		

(注)利用率は、輸送旅客数(有償/無償込み)を提供座席数で除して算出している。又、共同運航便を含む路線(※)がある。

令和3年12月発行
国土交通省東京航空局

〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15

東京航空局総務部航空振興課

TEL 03-5275-9315