（様式５）【記載説明】　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（用紙Ａ４）

技　術　提　案　書

会社名：○○○○○○○

工事件名：東京国際空港消防車庫（１）新築工事

|  |  |
| --- | --- |
| 技　術　提　案　概　要 | |
| 評価項目 | (技術提案のテーマ)  滑走路・誘導路に近接した敷地での施工に対する安全対策について  (設定趣旨)  建設予定地は、滑走路、誘導路に近接しているため、旧整備地区に駐機する航空機の地上走行があること、並びに杭打ち機、及び揚重機等の重機の使用に当たっては、制限表面（転移表面）高さによる施工制限があることから、「滑走路・誘導路に近接した敷地での施工に対する安全対策について」提案を求めることとする。   1. 上記に掲げる技術提案のテーマの設定趣旨を理解したうえ、以下の点に留意し、有効と思われる提案を簡潔かつ具体的（※留意点を参考）に記載すること。 2. 提案がない場合、又は全ての提案が不適切な場合は、参加資格の欠格となる。 |
| 【留意点】 | |
| 1. 仕様書・要領等（関係法令・法規）に記載された内容をそのまま提案しても「効果が期待できる」とは認めない。 2. 仕様書・要領等を参考とする場合は、その項目を達成するための提案を具体的に記載すること（抽象的表現の提案は、「効果が期待できる」とは認めない。）。 3. 提案の記述は、「極力」「徹底する」「適切に」「適宜」「状況により」「入念に」「出来る限り」「必要に応じて」等の抽象的表現で終わることなく、５Ｗ１Ｈ（誰が、何を、いつ、どこ で、どんな目的で、どのように）の表現で具体的に記述すること。 4. 提案数は、最大５提案までとし、必ず通し番号を１から順に付すこと。   なお、提案数６以上の提案が行われた場合、通し番号の上位１から５までを評価対象とし、それ以降の提案は審査対象外とする。  提案１・・・５Ｗ１Ｈ（誰が、何を、いつ、どこで、どんな目的で、どのように）の表現で具体的に記述。　　（目的が１つでも、対応策（手段）が異なる場合は、１提案毎に記載すること。また、補足があれば、補足説明を【　】書きで記述。）  提案２・・・  提案３・・・  提案４・・・  提案５・・・   1. 提案内容は、履行確認が可能な提案とすること。 2. 提案内容は、仕様内容を変更することなく、現場での「工夫」で課題の品質を向上できる提案とすること。 3. 過度なコスト負担を要する提案であると判断した場合は、過度なコスト負担を要しない提案より優位な評価はしないが、履行の責務は負う。 | |
| * 本様式については、申請書類と同じ電子データ(Microsoft　Word又はExcel)を下記担当者へメール送信願います。   担当者：東京航空局 総務部 契約課 伊藤（イトウ）  メール：[itou-h24ur@mlit.go.jp](mailto:itou-h24ur@mlit.go.jp) | |

注）本提案書は、説明図、及び表を含めＡ４版（横書き可）２枚以内とする。（文字サイズ10.5P以上）

（様式５）　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　（用紙Ａ４）

技　術　提　案　書

会社名：

工事件名：東京国際空港消防車庫（１）新築工事

|  |
| --- |
| 技　術　提　案　概　要 |
|  |

注）本提案書は、説明図や表を含めＡ４版（横書き可）２枚以内とする。（文字サイズ10.5P以上）