

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(公共工事)

公共工事の名称、場所、期間及び種別	契約担当官等の氏名 並びにその所属する部 局の名称及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることとした会計法令の 根拠条文及び理由(企画競争又は公 募)	予定価格(円)	契約金額(円)	落札率 (%)	再就職の 職員の数	備 考
該当なし									

公共調達適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部署の名称及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格(円)	契約金額(円)	落札率(%)	再就職の職員の数	備考
上品山SSR調整外2件作業	支出負担行為担当官 東京航空局長 吉田 耕一郎 東京都千代田区九段南1-1-15	令和3年5月13日	東芝インフラシステムズ(株) 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地34	公募手続きを行ったところ、左記業者以外の希望者がなく、左記業者が本業務の唯一の契約相手方であることが確認されたことから、会計法第29条の3第4項、予算決算及び会計令第102条の4第3号の規定を適用し随意契約を締結したものである。	74,302,028	71,500,000	96.23		
東京国際空港周警備設備(陸上部)サイトスイッチ交換作業	分任支出負担行為担当官 東京空港事務所長 高橋 広治 東京都大田区羽田空港3-3-1	令和3年5月18日	日本電気(株) 東京都港区芝5-7-1	本警備システムは、制限区域内については不法侵入を検知できるよう、場周監視カメラ及びセンサーにて、24時間365日監視が必要 ため、通信障害に対応できるよう2系統による冗長化しており、ネットワーク通信が1系統断になった場合でも、もう1系統で稼働できる仕組みとなっている。今回ネットワーク接続装置(a)[st1nwa01]が故障したため、現在はネットワーク接続装置(a)[st1nwa02]の1系統のみで運用している状況である。そのため、ネットワーク接続装置(a)[st1nwa02]が故障した場合、システムが完全に止まってしまう、制限区域の監視ができない状況になり、それにより不法侵入覚知の遅れ等により空港運用に多大な影響を及ぼす可能性があることから、会計法第二十九条の三第四項及び予算決算及び会計令第百二条の四第三項により左記業者と随意契約を締結するものである。	3,300,000	3,300,000	100.00		
東京国際空港10000立級化学消防車(品川800は1425)修理作業	分任支出負担行為担当官 東京空港事務所長 高橋 広治 東京都大田区羽田空港3-3-1	令和3年5月25日	(株)JALエアテック 東京都大田区羽田空港三丁目5番2号	当該車両は、空港及びその周辺で発生する航空機事故等に備え、人命救助を目的とする消火救難業務を行うための消火救難車両であるが、ドライブシャフト用センターベアリングが破損したため、現在走行できない状態で車庫に残置状態にある。他の消防車両に不具合が発生した場合は東京国際空港の消火救難体制に必要な空港区分10を維持することができず、航空機の離発着に制限がかかり、東京国際空港が果たしている役割として国民経済に多大な影響を与えることとなる。よって、可及的速やかに修理を実施するために、会計法第二十九条の三第四項及び予算決算及び会計令第百二条の四第三項により左記業者と随意契約を締結するものである。	3,875,740	3,699,740	95.46		

公共調達に適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部署の名称及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格(円)	契約金額(円)	落札率(%)	再就職の職員の数	備考
移動式発電装置臨時点検整備	分任支出負担行為担当官 東京空港事務所長 高橋 広治 東京都大田区羽田空港3-3-1	令和3年5月27日	ヤンマーエネルギーシステム(株)東京支社 東京都千代田区外神田4-14-1	令和3年2月6日及び4月9日に発生した西側電源局舎電源障害に対応する為、東京空港事務所が管理する500kVA移動式発電装置4台と緊急に性能評価センターから搬送した1台の計5台を展開している。西側電源局舎は、商用電源2系統で受電しており1系統で送電が継続される仕組みになっているが、両系統が停電し、4月28日に商用電源1系統が仮復旧するまでの間、2台の移動式発電装置12号機と14号機が長時間の連続運転を実施することにより商用電源の役目を担った。 4月28日に1系統が仮復旧して既存のケーブルと修理後の新しいケーブルにて1系統が構成されている現状である。復旧した側につなげていた移動式発電装置は、定格72時間運転の仕様で製造されたものであり、12号機と14号機は西側電源局舎電源障害対応で既に450時間を越える連続運転を行っており、早急に1日～2日の日を要する点検整備を行う必要がある。この臨時の点検整備を行わずに再使用することは、故障が発生する可能性が高いことから、会計法第二十九条の三第四項及び予算決算及び会計令第二百二条の四第三項により左記業者と随意契約を締結するものである。 加えて西側電源局舎電源障害が長期化することから、万が一、仮復旧した1側の電源障害が再発生した場合に対応できる体制を早急に整える必要がある。	4,455,000	4,455,000	100.00		
東京国際空港航空灯火・電力監視制御装置改良	支出負担行為担当官 東京航空局長 吉田 耕一郎 東京都千代田区九段南1-1-15	令和3年5月31日	東芝インフラシステムズ(株) 神奈川県川崎市幸区堀川町72番地34	再度の入札をしても落札者がなかったため、会計法第29条の3第5項、予算決算及び会計令第99条の2の規定を適用し随意契約を締結したものである。	207,965,660	205,700,000	98.91		