

東 空 建 第21号
令和7年4月23日

件 名：東京国際空港東側電源局舎新築地質調査

質問 番号	図面番号	質 疑	回 答
1		現場作業で作業時間に制約はありますでしょうか。また夜間作業となりますでしょうか。	作業可能時間は8:30～17:15の昼間作業となります。
2		ボーリング足場仮設(櫓)の高さ制限はありますか。	契約締結後に空港内関係者と協議のうえ決定しますが、高さ制限に抵触し夜間作業となった場合は設計変更の対象とします。
3		ボーリングの足場仮設(櫓)は1日の作業毎に撤去する必要はありますか。	足場仮設は作業毎に撤去する想定はしておりませんが、契約締結後に空港内関係者と協議の上決定することとし、必要に応じて設計変更の対象とします。
4		試掘作業は必要となりますでしょうか。必要となる場合、その深度と指定の方法はありますでしょうか。	当該エリアには埋設物は無いため試掘作業は見込んでおりませんが、契約締結後に必要となった場合は協議の上必要に応じて設計変更の対象とします。
5		現場作業期間中は現場近隣に2～4tのユニック付トラック1台を駐車することは可能でしょうか。(昼夜とも)	駐車可能と想定しておりますが、契約締結後に空港内関係者と協議のうえ決定します。
6		当現場内での安全上の制約事項等があればご教示ください。	制限区域内での作業のため資材の飛散防止対策等を講じる必要がありますが、詳細については契約締結後に空港内関係者と協議のうえ決定します。
7		ボーリングの掘削方法はノンコアボーリングでよろしいでしょうか。	よろしいです。
8		運搬費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、項目・数量を全てご教示願います。	見込んでおります。項目・数量については港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務に基づき、1式計上しております。
9		準備費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、項目・数量を全てご教示願います。	見込んでおります。準備および跡片付けとして1業務です。
10		仮設費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、項目・数量を全てご教示願います。	見込んでおります。仮設費として2箇所です。
11		安全費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、項目・数量を全てご教示願います。	港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務における安全費については見込んでおりません。
12		旅費交通費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、率計上・積み上げ方式かをご教示ください。また、率計上の場合は算出式を、積み上げ方式の場合は積算上の起点及び移動方法・数量を全てご教示願います。	見込んでおりません。

13		施工管理費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、項目・数量を全てご教示願います。	見込んでおります。項目・数量については港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務に基づき、1式計上しております。
14		成果品作成費は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、数量または算出式と対象額等を全てご教示願います。	見込んでおります。項目・数量については港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務に基づき、1式計上しております。
15		機械ボーリングの解析等調査業務は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、項目・職種・数量・補正係数を全てご教示願います。	見込んでおります。項目・数量については港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務に基づき、解析等調査、解析等調査成果(①資料とりまとめ・断面図等の作成②総合的な解析)を一式計上しております。
16		打合せ協議は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合、職種・数量を全てご教示願います。	契約締結後に協議することとします。
17		印刷製本費について、率計上でよろしいでしょうか。また、異なる場合(用紙の種類、規格、サイズ、数量、製本方法)につきましても、ご教示願います。	港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務の3-8-2業務成果品に基づき計上しております。
18		本件については制限区域内での作業となりますが、夜間作業、調査期間中の作業時間以外はボーリング櫓を降ろす、ボーリング櫓の高さ制限等の制約はございますでしょうか。また、夜間作業や、作業開始時と作業終了時のボーリング櫓上げ下ろし作業が発生する場合、それらに対する費用は予定価格算出時に見込んでおられますか。見込んでおられない場合、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	作業期間は昼間作業を想定しておりますが、高さ制限等の制約については契約締結後空港内関係者と協議の上、決定します。また、櫓については作業毎に上げ下ろしする想定はしておりませんが、契約締結後に空港内関係者と協議の上決定することとし、必要に応じて設計変更の対象とします。
19		予定価格の算出においては、国土交通省 設計業務等標準積算基準書同(参考資料) 令和7年度版を準用されておりますか。異なる場合、準用されている積算基準がございましたらご教授願います。	港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務を準用しております。
20		予定価格の算出にあたり、採用されている市場単価は令和7年4月版でよろしいでしょうか。異なる場合、採用されている市場単価の適用月についてご教授願います。	令和7年3月版の単価を採用しております。
21	特記仕様書 4.2.	各孔の土質区分について、予定価格を算出する上では、粘土・シルト、砂質土をそれぞれ何m分計上されておりますか。また、地表から9.2mに存在する埋土について、どの土質区分として想定されているかご教授願います。	ボーリング1本に対し粘土・シルトは49.8m、砂質土は20.6m計上しております。地表から9.2mに存在する埋土は粘性土を想定しております。

22	特記仕様書 4.8.	物理試験について、粒度試験のうち沈降分析で見込んでいる数量とふるい分析で見込んでいる数量についてそれぞれご教授願います。また、ふるい分析の場合、0.5kg以下単価の適用でよろしいでしょうか。	粒度分析はふるい分析を19試料計上しており、0.5kg以下の単価を適用しております。
23	特記仕様書 4.9.	三軸圧縮試験の実施回数は2回でよろしいでしょうか。また標準貫入試験は1mごとの実施を想定されていますでしょうか。異なる場合は何回の実施を想定されているかご教授ください。	三軸圧縮試験の実施回数は1回を想定しており、標準貫入試験は1mごとの実施を想定しております。
24	特記仕様書 4.14	総合考察については、費用として計上されていますでしょうか。計上されている場合、国土交通省 設計業務等標準積算基準書同(参考資料)令和7年度版においては、既存資料の収集・現地調査、資料整理とりまとめ(直接調査費分、解析等調査業務費分)、断面図等の作成(直接調査費分、解析等調査業務費分)、総合解析とりまとめの6項目が挙げられていますが、どの項目が計上されているかについてご教授ください。また、総合解析とりまとめが計上されている場合、種目数は4～5種でよろしいでしょうか。加えて、既存資料の収集・現地調査、資料整理とりまとめ(解析等調査業務費分)、断面図等の作成(解析等調査業務費分)、総合解析とりまとめが計上されている場合、一般調査業務としては計上せずに、土木設計業務等積算基準におけるその他原価の対象として算出されておりますか。	総合考察については、港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務の解析等調査成果(総合的な解析)に含んでおります。
25	特記仕様書 4.14	液状化判定について、準用している歩掛等がございましたらご教授願います。	港湾土木請負工事積算基準第3編土質調査業務の解析等調査成果(総合的な解析)に含んでいます。
26		調査地点は資材搬入のトラックを横付けしての荷下ろし・積み込みは可能でしょうか。可能な場合、予定価格算出にあたって計上されているトラックの規格と所要時間についてご教授願います。また、調査地点へトラックの横づけが出来ない場合、現場内小運搬として計上されている項目がございましたらご教授願います。	トラックの荷下ろし積み込みは可能と想定しておりますが、業務契約後に空港内関係者と協議の上決定致します。また、トラックの規格は4t積2t吊で荷下ろし・積み込みの所要時間については、指定しておりません。
27		予定価格の算出にあたり、準備及び跡片付けは計上されておりますか。計上されていない場合、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	計上しております。
28		予定価格の算出にあたり、旅費交通費は計上されておりますか。計上されている場合、国土交通省 設計業務等標準積算基準書同(参考資料) 令和7年度版にて設定されている、旅費交通費の率を用いた積算(宿泊、滞在を伴わない業務の場合)の地質調査業務の率を適用しておられますか。異なる場合は、計上されている歩掛・単価についてご教授願います。	計上しておりません。
29		ボーリング機材の搬入出・足場仮設・作業中に必要となる給水に係る費用・調査孔の埋め戻し費用は計上されておりますでしょうか。	計上しております。
30		予定価格の算出にあたり、打合せに係る費用は計上されておりますか。計上されている場合、国土交通省 設計業務等標準積算基準書同(参考資料)令和7年度版における地質調査業務 打合せ等の歩掛を採用されておりますか。また、中間打合せの回数についてもご教授願います。	契約締結後に協議することとします。