

## 件名：成田国際空港第2TSR/TX局舎電気設備工事

令和7年9月18日  
東空建第110号

質問 番号	図面番号	質 疑	回 答
		・現場への入口は図面のどこになりますか？	現場は成田国際空港南部貨物地区内の第5、第6貨物ビルの南側の用地(下記リンク掲載の図面では下側の用地)にあり、南部貨物ゲート(正門)から入退場することになります。(成田国際空港株式会社ホームページの南部貨物地区交通動線図参照 <a href="https://www.narita-airport.jp/files/c149e127344f75b5dae190b29117be459c01a918d8573f2a4cc1a40ef32827dd">https://www.narita-airport.jp/files/c149e127344f75b5dae190b29117be459c01a918d8573f2a4cc1a40ef32827dd</a> ) なお、工事ヤードへの出入口は設計図A-15の配置図に記載しております。
		・現場へ乗り入れる車は何t車が出入可能ですか？	同現場内の他工事で17tトレーラーが出入りした実績がありますのでその重量を下回る車両であれば出入可能と考えておりますが、工事契約後、工事車両の規格について空港管理者と協議することとします。
		・施工する場合、弊社の乗り込みはどの段階でしょうか？現場がどのような状態かを知りたいです。例えば、土砂の掘削からなのか、上層路盤まで荒仕上げしてあるか。等。	工事契約後、同現場内の他工事との詳細な工程調整は必要となりますが、立入申請等の準備が整った段階で現場への乗り込みは可能な状態です。 局舎の建築工事は、本工事の内装部分以外は完成しており、外構部分はGL-300まで土砂をすき取って荒仕上げしている状態です。
		・面積は分かりますが、現場の舗装範囲の寸法は分かりますか？幅が何m、長さが何mとか分かる図面はございますか？	舗装範囲を示した図面は設計図A-42の外構図のみとなります。詳細な舗装範囲(寸法)は工事契約後、現場にて確認した上で協議することとします。
		・重機の置場、現場事務所の位置等はわかりますか？	重機の置場、現場事務所の位置等は、現場ヤード内を予定しております。同現場内で他工事もあるため、工事契約後、他工事業者含めて協議することとします。