

件名：東京

令和8年1月21日
東空建191号

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 東京国際空港除雪車庫新築外設計業務敷地調査

ボーリングNo.	5	3	3	9	2	6	7	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

事業・工事名（東京国際空港非常用機器保管庫新築設計）

シ ー ト No. 24-302

ボーリング名	No. 1		調査位置	東京都大田区羽田空港1丁目					北緯	35° 33' 45.0800″		
発注機関				調査期間	令和6年 9月12日～ 令和6年 9月24日				東経	139° 45' 35.3500″		
調査業者名	株式会社アーバンソイルリサーチ 電話 048-810-1151		技術担当者	渡部 正人		現場代理人	渡部 正人		コ 鑑 定 者	渡部 正人	ボーリング グ責任者	寺門 聡
孔口標高	AP 5.12m	<div>角 180° 上 下 0° 90°</div>	<div>方 北 0° 270° 西 90° 180° 南 東</div>	<div>地盤 勾配 鉛直 水平 0° 90°</div>	<div>使用 機種</div>	試錐機	KR-100HB		ハンマー 落下用具	半自動型		
総掘進長	47.32m					エンジン	TF90V-E		ポンプ	V6-C		

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 東京国際空港除雪車庫新築外設計業務敷地調査

ボーリングNo.	5	3	3	9	2	6	7	0	0	0	0
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

事業・工事名 (東京国際空港非常用機器保管庫新築設計)

シート No. 2(25-043)

ボーリング名	No. 2		調査位置	東京都大田区羽田空港 1丁目					北緯	35° 33' 44.4700″			
発注機関					調査期間	2024/11/16～2024/11/21				東経	139° 45' 33.6400″		
調査業者名	株式会社 アーバンソイルリサーチ 電話 048-810-1151		主任技師	渡部 正人		現代場 理人	渡部 正人		コ鑑 定者	渡部 正人		ボーリン グ責任者	寺門 聡
孔口標高	A P 5.36m	角 180° 上 下 90° 0° 度		方 向	地盤 勾配 鉛直 90° 水平 0° 	使用 機種	試錐機	K R - 1 0 0 H B		ハンマー 落下用具	半自動型		
総掘進長	46.33m						エンジン	T F 9 0 V - E		ポンプ	V 6 - C		

[illegible]

ボーリング柱状図

調 査 名 東京国際空港除雪車庫新築外設計業務敷地調査

事 業 ・ 工 事 名 (東京国際空港非常用機器保管庫新築設計)

ボーリングNo.	5	3	3	9	2	6	7	0	0	0	0
シート No.	2 (25-043)										

ボーリング名	No. 3			調 査 位 置	東京都大田区羽田空港 1 丁目					北 緯	35° 33′ 45.7400″				
発 注 機 関					調 査 期 間	2024／11／22～2024／11／28					東 経	139° 45′ 37.1700″			
調 査 業 者 名	株式会社 アーバンスイールリサーチ 電 話 048-810-1151			主任技師	渡部 正人		現 場 代 理 人	渡部 正人		コ 鑑 定 者	渡部 正人		ボーリング グ 責任者	寺門 聡	
孔 口 標 高	A P 4.70m		角  度	方  向	地盤 勾 配  90°	使用 機 種	試 錐 機	K R - 1 0 0 H B			ハンマー 落 下 用 具	半自動型			
総 掘 進 長	47.36m						エ ン ジ ン	T F 9 0 V - E			ポ ン プ	V 6 - C			

[illegible]