

## 質疑書

工事件名：東京国際空港第1ターミナルビル延伸部駐機位置指示灯設置その他工事

| 質問番号 | 仕様書項目<br>番号等       | 質疑事項   | ご回答  |
|------|--------------------|--|--|
| 1    | 共通                 | 今回工事でのアスベストの事前調査は必要でしょうか。<br>(既設エプロン基礎、斤舎内ケーブル配線作業等)   | アスベストの事前調査は必要です。                                   |
| 2    | 共通                 | 仮にアスベスト調査が必要になった場合、また調査の結果アスベストが含有していた場合には、調査および除去工事費用を別途精算（設計変更）としていただけるものと考えてよろしいでしょうか。  | 分析調査及び除去工事が必要な場合、別途精算といたします。                       |
| 3    | 共通                 | 支給品VDGSの引き渡し場所をご教示ください。また、運搬用に別途ラフタークレーンや搬入用のスロープ等は必要でしょうか？  | 引き渡し場所は東側電源局舎です。また、運搬・搬入用の器材は必要です。                 |
| 4    | 共通                 | 別途委託工事である配管工事、VDGS・ASIS用架台の引き渡し時期をご教示ください。   | 令和8年3月中旬の予定です。                                     |
| 5    | 共通                 | 別途工事である鋼管柱基礎の引き渡し時期をご教示ください。   | 令和8年6月下旬の予定です。                                     |
| 6    | 共通                 | #24~#29スポットの供用日をご教示ください。   | 令和8年7月下旬の予定です。                                     |
| 7    | 共通                 | VDGSの試験調整は別途工事の認識でよろしいでしょうか。   | ご認識のとおりです。   |
| 8    | 設計図<br>図番3,4       | ターミナルビル点検歩廊部の配管内にケーブルを布設する際、通行規制が発生するかと思います。こちらは特記仕様書通り昼間施工は可能でしょうか。   | 昼間施工は可能です。   |
| 9    | 設計図<br>図番3,4       | 上記作業における運用調整により夜間工事となった場合、設計変更で認めていただけるのでしょうか。   | 監督職員との協議により対応いたします。                                |
| 10   | 設計図<br>図番6         | #24のVDGS用でエプロン基礎上にG82電線管を露出で配管する設計となつておりますが乗り越え用のステップは不要の認識でよろしいでしょうか。   | ご認識のとおりです。   |
| 11   | 設計図<br>図番6         | 上記施工に伴い運用上の観点からステップの追加、もしくは迂回ルートによる配管・配線長が増になった場合は設計変更として認めていただける認識でよろしいでしょうか。   | 監督職員との協議により対応いたします。                                |
| 12   | 設計図<br>図番7,8,10,11 | 駐機位置指示灯・スポット番号表示灯設置作業時、GSE車両通路の通行規制が発生するかと思います。こちらは特記仕様書通り昼間施工は可能でしょうか。  | 昼間施工は可能です。   |
| 13   | 設計図<br>図番7,8,10,11 | 上記作業における運用調整により夜間工事となった場合、設計変更で認めていただけるのでしょうか。   | 監督職員との協議により対応いたします。                                |
| 14   | 設計図<br>図番7,8,10,11 | #25~#28における、ターミナルビル外壁に設置するVDGS、ASIS向けの直近PBOX～灯器間ににおける2種金属製可とう電線管が必要になるかと思われますが図面及び参考数量表に記載がありません。  | 2種金属製可とう電線管（50）は必要となり、計上しています。                     |
| 15   | 設計図<br>図番9         | 「3.FLO制御盤とFC-1キューピクルのASIS用MCをEM-CEE2sq-2Cにて接続して点滅回路と連動させること」と記載ありますが上記のケーブルが参考数量表に記載されておりません。  | 参考数量書に記載していませんが、EM-CEE-S2sq-2Cは17m、制御線結線は24cとなります。 |
| 16   | 設計図<br>図番9         | 「3.FLO制御盤とFC-1キューピクルのASIS用MCをEM-CEE2sq-2Cにて接続して点滅回路と連動させること」と記載ありますがエプロン照明灯用低圧制御盤側で調整・設定作業が必要になった場合別途メーカーを呼ぶ必要があるかと思われます。今回は接点が準備されているものとして、不要の認識でよろしかったでしょうか？ | ご認識のとおりです。   |
| 17   | 設計図<br>図番9         | 上記に伴うメーカーの調整作業が必要になった場合設計変更として認めていただけるのでしょうか。  | 上記のとおりです。  |
| 18   | 設計図<br>図番9         | FC-1キューピクルの改修は見積採用方式の積算でしょうか。  | ご認識のとおりです。   |
| 19   | 設計図<br>図番9         | 鋼製ダクトW200 × H100について、塗装仕上げについてご教示ください。（溶融亜鉛メッキ、SUS、ZAM鋼板等）   | 溶融亜鉛メッキを想定しております。                                  |
| 20   | 設計図<br>図番19,20     | 図面にはVDGS・ASIS用の鋼管柱径がΦ355.6とありますが参考数量表にはΦ406.4と記載があります。どちらが正でしょうか。  | Φ355.6が正となります。                                     |
| 21   | 設計図<br>図番19,20     | 別途工事による基礎高さの変更により鋼管柱の長さが増えた場合は設計変更として金額の増費用を認めて頂けますでしょうか。  | 監督職員との協議により対応いたします。                                |
| 22   | 設計図<br>図番20        | 基礎部、根巻部補強とありますがこちらは別途工事の認識でよろしかったでしょうか。  | 根巻部補強は別途工事です。                                      |
| 23   | 設計図<br>図番24        | 地区制御盤内の機器は実装済みで支給される認識でよろしいでしょうか。別途メーカーによる調整等が入ってからの接続となるのでしょうか。   | ご認識のとおりです。   |
| 24   | 設計図<br>図番24        | 地区制御盤内の機器実装は別途工事の認識でよろしかったでしょうか。   | ご認識のとおりです。   |
| 25   | 設計図<br>図番25        | 地区制御盤基礎はプレキャスト基礎で想定されていますでしょうか。もしくは現地打ちでしょうか。  | 現地打ちを想定しております。                                     |
| 26   | 設計図<br>図番25        | 地区制御盤基礎がプレキャストを想定されている場合、クレーン等が必要になりますがこちらも積算に含まれているのでしょうか。重さは約3tほどでユニック車等での設置は不可となります。  | 上記のとおりです。  |
| 27   | 参考数量表              | 土工事の内訳内には埋設配管設分しかなく、制御盤基礎設置に伴う掘削、舗装板切断、碎石、捨てコンクリート、型枠、コンクリートが含まれていないと思われますがいかがでしょうか。   | 地区制御盤基礎設置の単価に含まれております。                             |
| 28   | 参考数量表              | 参考数量表の制御線結線の項目に駐機位置指示灯、ケーブルリールの付属ケーブル分が含まれていないと思われますがいかがでしょうか。   | 参考数量書に記載していませんが、制御線結線は24c追加となります。                  |
| 26   | 共通                 | 既設配管流用箇所で既設埋設配管に異物が詰まつて再使用不可の場合は配管工別途追加精算いただけますでしょうか。  | 監督職員との協議により対応いたします。                                |