

競争入札経過調書

件名 東京国際空港UPS局舎受配電設備製造据付
 入札年月日 平成 27 年 6 月 24 日
 入札場所 東京航空局
 落札金額 ¥52,488,000.- (消費税含む)
 落札者 (株)東芝

予定価格 ¥ 85,933,236.-

内訳 入札書比較価格 ¥ 79,567,812.-

調査基準価格 ¥ 56,760,580.-

取引に係る消費税額 ¥ 6,365,424.-

調査基準価格の100/108 ¥ 52,556,093.-

入札結果

低入札価格調査実施済 1回目落札

順位	第1回入札	順位	第2回入札	順位	第1回見積	順位	第2回見積	順位	第3回見積	入札者名
1	48,600,000									(株)東芝
	辞退									(株)日立製作所
	辞退									昱(株)
	辞退									富士電機(株)

備考

- ・ 入札金額は消費税を含まない。

低入札価格調査の実施概要

件 名 : 東京国際空港UPS局舎受配電設備製造据付

調査を実施した業者名・住所 : (株)東芝 神奈川県川崎市幸区堀川町72-34

項 目	内 容
その価格により入札した理由	<p>工事稼働率維持の観点から、上半期において積極的に受注したいという経営判断により応札したとのことであった。</p> <p>予定価格との主な開差要因は材料費であるが、材料のほとんどが自社製品であることから、材料費にかかる経費の低減が図られているとのことであった。</p> <p>また、一般管理費等についても、受注意欲が高いことから、企業努力により低減が図られている。</p> <p>さらに、据付費についても、本件施工箇所に近接する場所において応札予定の別件を落札できた場合、効率的な施工が可能となり、経費を縮減できると判断し、低減が図られている。</p>
当該契約の履行体制	履行体制は適切に確保されている。
当該契約期間中における他の契約請負状況	<p>特高受変電設備 / 某金融機関 大阪国際空港受配電設備機器更新(調達) / 新関西国際空港(株) ほか</p>
手持機械等の状況	据付に必要となる機械等を一部保有している。
国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	<p>東京航空交通管制部受配電設備製造据付 / 国土交通省東京航空局 小松空港庁舎用受配電設備機器一式製造 / 国土交通省大阪航空局 ほか</p>
経営内容	当該事業者は、受配電設備機器製造の大手メーカーとして、官公庁発注の業務を数多く手がけている。
から までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・材料のほとんどが自社製品であることから、材料費にかかる経費の低減が図られているとのことであった。一方で、価格低減による品質低下がないよう社内規定に基づき取り組みがなされていることを確認した。 ・高い受注意欲により、一般管理費等については、企業努力により低減が図られている。 ・本件施工箇所に近接する場所において応札予定の別件を落札できた場合、効率的な施工が可能となり、経費を縮減できると判断し、据付費の低減が図られている。 ・履行体制は適切に確保されている。 ・過去において、官公庁発注の業務を数多く手がけているが、施工上の問題はなかった。 <p>以上のことより、機器の製造・据付にあたり、品質低下を招くことなく、履行できるものと判断した。</p>
信用状況	特段問題なし
その他必要な事項	