

競争入札経過調書（総合評価落札方式）

件名 新潟空港対空通信設備更新その他工事

開札年月日 平成27年10月5日（落札決定日 平成27年10月19日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥16,416,000 -

落札者 (株)エービテック

予定価格 ￥22,084,038 -

積算額 ￥22,084,038 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥20,448,184 -

調査基準価格 ￥19,269,003 - 調査基準価格の100/108 ￥17,841,670 -

基準評価値 489.0409

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値 \geq 基準評価値	入札金額	評価値	評価値 \geq 基準評価値	
(株)エービテック	109.50	15,200,000	720.3947	○				落札
(株)サンネット	108.00	18,200,000	593.4065	○				
東邦通信工業(株)	112.00	18,800,000	595.7446	○				
センシン電気(株)	-	20,800,000	-					
(株)エクシオテック	-	21,500,000	-					
(株)リパファイー通研	-	22,000,000	-					
(株)古川電子サービス	-	22,180,000	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。

※ 評価値は、評価点÷入札金額（億単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 新潟空港対空通信設備更新その他工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社エービテック 宮城県仙台市若林区沖野4-1-30

項 目	内 容
その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・航空無線工事への参入意欲があり受注実績を増やしたいため。 ・基本的に情報通信工事はすべて直営での施工を行っているため、工事単価を抑えることが可能。 ・以前受注した工事内容と類似点も多く、工事品質を確保した上での工事効率の良い工程を管理することで、人件費の抑制が可能。
契約対象工事附近における手持工事の状況	契約対象工事付近における手持工事はない。
契約対象工事に関連する手持工事の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・青森VOR更新工事（東京航空局発注） 工期：平成27年7月29日～平成27年12月22日 ・三陸縦貫自動車専用道可変標識等設置工事（宮城県警察本部発注） 工期：平成27年8月7日～平成28年3月21日
契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	（株）エービテック～新潟空港 距離：約280km
手持資材の状況	契約対象工事に関連する手持資材はなく、全て新規手配品を使用する。
資材購入先及び購入先と入札者との関係	資材購入先は3社あり、資材購入先とは常時取引を行っている。
手持機械数の状況	電気通信工事に必要な一般的な機械については自社で所有している。
労務者の具体的供給見通し	労務者の確保計画を確認したところ、適切なものであった。
過去に施工した公共工事名及び発注者	過去に施工したことがある公共工事は、「秋田RCM更新その他工事（発注者：東京航空局）」等、計20件であった。
経営内容	当該事業者は、官公庁発注の業務を数多く受注している。
1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の手持工事が概ね完了していることもあり、労務者の稼働率の維持のため、及び航空無線工事の受注実績を増やすために、企業努力により経費節減を図ったとのことであった。 ・協力会社との連携によって、工事直前の事前調査や工事準備に必要な諸経費の削減を実現しているとのことであった。 ・労務者の確保計画は適切なものである。 ・多くの公共工事の施工実績があり、施工上の問題点はなかった。 <p>以上のことから、本工事の品質を確保できるものと判断する。</p>
公共工事の成績情報	過去に施工した工事の成績評定点は、すべて良好である。
経営状況	特に問題なし。
信用状況	特に問題なし。
その他の必要事項	特になし。