

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 函館空港TRAD用無停電電源装置用蓄電池製造

開札年月日 平成27年11月16日（落札決定日 平成27年12月7日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥4,989,600 -

落札者 新神戸電機（株）

予定価格 ￥10,747,503 -

積算額 ￥10,747,503 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥9,951,392 -

調査基準価格 ￥6,448,501 - 調査基準価格の100/108 ￥5,970,835 -

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
新神戸電機（株）	4,620,000		落札

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

業務名：函館空港 T R A D 用無停電電源装置用蓄電池製造

調査を実施した業者名・住所：新神戸電機株式会社 東京都中央区明石町 8 - 1

項 目	内 容
①その価格により入札した理由	<p>下記の理由により入札金額を検討した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本件の納入予定時期に同型式の蓄電池の増産計画が以前より社内であったことから、製造コストの低減が可能。 ・本年 1 1 月に「函館空港事務所 T R A D 用無停電電源装置用蓄電池組換作業」を実施しているため、現地状況及び適切な人員配置を把握の上で入札額を算出。 ・蓄電池の輸送及び引取りにおいて、「山形空港庁舎外 1 0 か所発電装置用蓄電池製造」にて同地域向け輸送時期に合わせて輸送を行うことで、輸送費及び引取り費の効率化が可能。
②当該契約の履行体制	管理責任者 3 名の配置及び輸送・引取り処分事業者への委託を予定。
③当該契約期間中における他の契約請負状況	宮古島 A R S R 無停電電源装置用他蓄電池の製造／大阪航空局 大枝ポンプ場無停電電源設備更新工事／京都市上下水道局 ほか
④手持機械等の状況	本件業務に必要な機械等を自社で保有している
⑤国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・航空交通管理センター無停電電源装置用他蓄電池の製造／大阪航空局 ・新潟空港事務所外 6 か所発電装置用蓄電池製造／東京航空局 ほか
⑥経営内容	官公庁発注の業務を数多く手がけている。
⑦①から⑥までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・以前から同型式の蓄電池を本件の納入予定時期に大幅に増産する計画を立てていたことから、高い効率の生産ラインを確保し、かつ、材料を一括大量購入することにより、材料費が当局の積算額から比較して大幅に低下しており、本件における低入札価格の主たる要因となっていることを確認した。 ・一方で、仕様書で求める検査に係る費用が含まれる一般管理費等については当局の積算額から比較して増額となっており、検査に係る費用が漏れなく計上されていることを確認した。 ・当該業者は、蓄電池製造者大手としての広範な納入実績及び組織体制の構築状況から、本製造の実施及び品質管理に関して、十分な実施・管理体制に支障があるとは認められない。 ・その他、本業務を実施するための要件について、問題が発生するおそれがある事項は認められない。 <p style="text-align: center;">以上のことにより、発注仕様に基づく適切な製造が実施可能であると判断する。</p>
⑧信用状況	特に問題なし
⑨その他必要な事項	特になし