

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式）

件 名 東京（事）自動車（航空機誘導車）1台の購入

開札年月日 平成29年1月12日（見積成立日 平成29年1月13日）

開札場所 東京航空局

見積成立金額 ￥ 5,832,000 -

見積成立者 シンエイ自動車（有）

予定価格 ￥ 5,833,854 -

積算額 ￥ 5,833,854 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥ 5,401,716 -

調査基準価格 ￥ - 調査基準価格の100/108 ￥ -

基準評価値 29.4397

第13回見積 成立

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	
シンエイ自動車（有）	-	5,950,000	43.1343		5,650,000	-		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。

※ 評価値は、評価点÷入札金額（百万単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

競争入札経過調書（総合評価落札方式）「見積徴取の経過」

件名 東京（事）自動車（航空機誘導車）1台の購入

入札参加者のうち随意契約における 見積徴取への参加意志のあった者	評価点	第1回見積徴取			第2回見積徴取			第3回見積徴取			第4回見積徴取			第5回見積徴取			摘要
		見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	
シンエイ自動車（有）	-	5,994,000	-		5,940,000	-		5,929,200	-		5,918,400	-		5,907,600	-		

入札参加者のうち随意契約における 見積徴取への参加意志のあった者	評価点	第6回見積徴取			第7回見積徴取			第8回見積徴取			第9回見積徴取			第10回見積徴取			摘要
		見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	
シンエイ自動車（有）	-	5,902,200	-		5,896,800	-		5,886,000	-		5,879,520	-		5,875,200	-		

入札参加者のうち随意契約における 見積徴取への参加意志のあった者	評価点	第11回見積徴取			第12回見積徴取			第13回見積徴取									摘要
		見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値	見積金額	評価値	評価値 $\geq$ 基準評価値							
シンエイ自動車（有）	105.80	5,842,800	-		5,837,400	-		5,832,000	19.5925	○							第13回見積 成立

※ 第二回入札で不調となったため、予決令第99条の2に規定する随意契約手続きに移行することし、入札に参加した者（辞退した者等を除く。）のうち、上記の参加意志のあった者により見積徴取することとした。

※ 見積金額は見積提出者が見積もった契約希望金額の総額である。

※ 予定価格の範囲内の見積金額であり、総合評価による評価値の最も高い者により成立するものとする。

※ 評価値は、評価点÷見積金額の100/108に相当する金額（百万単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。