

競争入札経過調書（総合評価落札方式）

件 名 新潟空港滑走路中心線灯改良その他工事

開札年月日 平成29年6月28日（落札決定日 平成29年7月14日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥17,280,000 -

落札者 (株)民電社

予定価格 ￥19,558,800 -

積算額 ￥19,558,800 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥18,110,000 -

調査基準価格 ￥17,593,200 - 調査基準価格の100/108 ￥16,290,000 -

基準評価値 552.1811

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	
(株)民電社	110.50	16,000,000	690.6250	○				落札
(株)新電気	-	入札辞退	-					

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。

※ 評価値は、評価点÷入札金額（億単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 新潟空港滑走路中心灯改良その他工事

調査を実施した業者名・住所 : 株式会社民電社 新潟県新潟市中央区白山浦2-71-6

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由及び企業努力により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新潟空港で同時期に実施される類似工事の下請けも担っており、双方工事の共通費が削減可能。 ・新潟空港における同種工事の受注経験が多数あるため、スムーズな施工が可能となり工事費、諸経費の削減が可能。
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	新潟空港において同一工事範囲内にある別途工事1件、新潟空港内において3件、履行場所付近で2件
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	新潟空港内において1件
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	本社から工事箇所まで約10km
⑤ 手持資材の状況	2種E Pゴム絶縁クロブレんシースキャプタイヤケーブルなど資材の一部を保有しており、有効活用することで経費の削減が可能
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>間座FM等：(株)有電社／協力会社（20年）</p> <p>ケーブル類：(株)ヴェインシステム／協力会社（50年）</p>
⑦ 手持機械数の状況	該当資材なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	協力会社より労務者を確保予定。
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	新潟空港滑走路中心灯改良その他工事／東京航空局 新潟空港航空灯火施設維持工事／東京航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は当局及びその他の官公庁発注の業務を受注している。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本工事における入札価格については、直接工事費については当局における積算上の金額と比較して大きな差はなく、共通費において乖離があることを確認し、理由として同時期に同空港において、同種工事を受注しているため、その按分の結果であることを確認した。 ・配置予定技術者については当局が求める条件を満たすものであり、履行体制についても職種、人員数ともに問題ないことを確認した。 ・資材購入においても長年の取引実績のある取引先から購入しているため、協力会社の協力により適正な価格であることを確認した。 ・過去の公共工事の成績評定から、良好な施工実績があることを確認した。 ・その他、本工事を実施するための要件について、問題が発生するおそれがある事項は認められない。 <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。