

## 競争入札経過調書（総合評価落札方式）

件 名 東京航空交通管制部瞬時電圧低下補償装置設置その他工事

開札年月日 平成29年9月15日（落札決定日 平成29年10月20日）

開札場所 東京航空局

落札金額 ￥176,040,000 -

落札者 三栄電気工業（株）

予定価格 ￥268,188,840 -

積算額 ￥268,188,840 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥248,323,000 -

調査基準価格 ￥241,369,200 - 調査基準価格の100/108 ￥223,490,000 -

基準評価値 40.2701

低入札価格調査実施済 第1回目落札

入札参加者	評価点	第1回入札			第2回入札			摘要
		入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	入札金額	評価値	評価値≥ 基準評価値	
三栄電気工業（株）	113.50	163,000,000	69.6319	○				落札
栗原工業（株）	145.50	225,000,000	64.6666	○				
（株）イーラスト埼玉	134.50	238,176,000	56.4708	○				
（株）万代電気工業	104.00	220,000,000	47.2727	○				

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の範囲内の入札金額であり、総合評価による評価値の最も高い者を落札者とする。

※ 評価値は、評価点÷入札金額（億単位換算）により算出する（小数点第四位未満切捨）。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

## 低入札価格調査の実施概要

工 事 名 : 東京航空交通管制部瞬時電圧低下補償装置設置その他工事

調査を実施した業者名・住所 : 三栄電気工業株式会社 東京都渋谷区東2-29-12

項 目	内 容
① その価格により入札した理由	<p>下記の理由及び企業努力により入札金額を低減した結果、今回の価格により入札を行った。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当局における受注が平成17年度以降なく、受注実績確保のため高い意欲があった。</li> <li>・資機材の調達について、長年取引のある下請業者から全面協力が得られ、低価格の調達が可能となった。</li> </ul>
② 契約対象工事付近における手持工事の状況	なし
③ 契約対象工事に関連する手持工事の状況	2件あり、3月中旬から下旬にかけて履行完了予定。
④ 契約対象工事箇所と入札者の事業所、倉庫等の関連（地理的条件）	支店から工事箇所まで約21km
⑤ 手持資材の状況	なし
⑥ 資材購入先及び購入先と入札者との関係	<p>配電盤・DVR・変圧器など：(株)有電社/協力会社（29年） 電線ケーブル：海光電業（株）/協力会社（15年）</p>
⑦ 手持機械数の状況	なし
⑧ 労務者の具体的供給見通し	<p>自社労務者及び下請会社より労務者を確保予定。なお、作業員の労務単価については、埼玉県の最低賃金を下回っていないことを確認した。</p>
⑨ 過去に施工した公共工事名及び発注者	福岡航空交通管制部瞬時電圧補償装置設置工事/国土交通省大阪航空局
⑩ 経営内容	調査対象者は当局及びその他の官公庁発注の業務を受注している。
⑪ 1から10までの事情徴収した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本工事における入札価格について、主要資材である配電盤類を長期間取引関係のある協力会社から購入することで資材費の大幅な低減が可能であることを確認した。</li> <li>・配置予定技術者については当局が求める条件を満たすものであり、履行体制についても職種、人員数ともに問題ないことを確認した。</li> <li>・過去の公共工事の成績評定から、良好な施工実績があることを確認した。</li> </ul> <p>以上のことにより、仕様内容の確実な履行が可能であると判断する。</p>
⑫ 公共工事の成績情報	過去の実績において良好に施工されている。
⑬ 経営状況	特に問題なし。
⑭ 信用状況	特に問題なし。
⑮ その他の必要事項	特になし。